

Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт «Страхування цивільно-правової
відповідальності власника транспортного засобу, код - 97»

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту і допомагає порівняти його з іншими продуктами

Таблиця

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УСГ» (скор. ПАТ «СК «УСГ» /АТ «Страхова компанія «УСГ»)), код ЄДРПОУ юридичної особи: 30859524
3	Номер і дата витягу з Реєстру	ПАТ «СК «УСГ» внесено з 21.08.2004р. до «Державного реєстру фінансових установ та реєстру осіб, які не є фінансовими установами, але мають право надавати окремі фінансові послуги» Національного банку України та діє на підставі Ліцензії виданої Національним банком України від 25.04.2024 року щодо діяльності із страхування (пряме страхування та вхідне перестрахування) за повним переліком всіх класів (ризиків у межах класів) прямого страхування та вхідного перестрахування, а саме Клас страхування 10 “Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання наземного транспортного засобу (у тому числі відповідальності перевізника)”.
4	Місцезнаходження страховика	Україна, 03038, місто Київ, вул. Федорова Івана, будинок 32 літ. А
5	Адреса офіційного вебсайту страховика	https://www.usg.ua/
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування 10 “Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання наземного транспортного засобу (у тому числі відповідальності перевізника)”. Об’єктом страхування є відповідальність, яка виникає внаслідок використання (експлуатації) зазначеного договором ТЗ (надалі-забезпечений ТЗ), іншої, ніж визначена Законом 3720. Підлягають страхуванню легкові автомобілі, мікроавтобуси, фургони, вантажні автомобілі, причеи, напівпричеи, спеціальна техніка.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	Страховим ризиком є страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання (експлуатації) наземного транспортного засобу, іншої, ніж визначена Законом 3720.

1	2	3
		Страховим випадком по опції «Додатковий захист»: ДТП, що сталася за участю забезпеченого транспортного засобу, внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована, за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну потерпілого. Страховим випадком по опції «Фінансова Безпека»: ДТП, в результаті зіткнення забезпеченого ТЗ з ТЗ третіх осіб, зареєстрованих в Україні чи в інших країнах, що сталася під час руху одного або обох вказаних ТЗ, та внаслідок якої, завдані пошкодження ТЗ третіх осіб, цивільно-правову відповідальність за заподіяння якої несе страхувальник. При цьому: - забезпечений ТЗ має мати діючий на дату події поліс ОСЦПВ укладений з ПАТ «СК «УСГ» і внаслідок ДТП настає цивільно-правова відповідальність страхувальника/експлуатанта (в тому числі обопільна вина). - учасники події залишилися на місці події, ідентифіковані, та дані про них та їхні ТЗ зафіксовані у відповідних документах компетентних органів. - виклик поліції на місце ДТП є обов'язковою умовою для виплати страхового відшкодування. Не приймаються на страхування ТЗ, які: експлуатуються в режимі «Таксі»; мають значні пошкодження та корозію; числяться в розшуку.
9	Територія та строк дії договору страхування	Україна (окрім тимчасово окупованих територій та зон бойових дій або військових конфліктів). Строк дії договору 12 місяців, без можливості його продовження.
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Страхова сума по опції «Додатковий захист» - від 100 тис. до 1 млн. грн. Страхова сума по опції «Фінансова безпека» - від 10 тис. до 100 тис. грн.
11	Франшиза	Опція «Додатковий захист» - франшиза у розмірі ліміту відповідальності відповідно до умов діючого Полісу ОСЦПВ, або у разі відсутності у Страхувальника чинного Полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (ОСЦПВ) на забезпечений ТЗ відповідно до Закону України «Про ОСЦПВ» в редакції, що є чинною на дату настання страхового випадку. Опція «Фінансова безпека» - франшиза 0%. При цьому, у разі настання події в рамках дії Договору і у разі відсутності на дату події діючого полісу ОСЦПВНТЗ в ПАТ «СК «УСГ», франшиза по даному Договору складає 50% від страхової суми.
12	Розмір страхової премії/ страхового тарифу	Опція «Додатковий захист» - премія від 250 грн. до 2 161.00 грн. Опція «Фінансова безпека» - премія від 400 грн. до 1 350 грн.
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Страхова премія сплачується одним платежем за весь строк дії договору.
14	Обов'язки сторін	Обов'язки страхувальника: - сплатити страхову премію у розмірі та в строк, визначений Договором;

1	2	3
		- надати страховику достовірну інформацію (про всі відомі обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику), необхідну для укладання Договору; - до укладення договору надати Страховику інформацію і завірені належним чином копії документів, на підставі яких буде здійснена належна перевірка, здійснення ідентифікація та верифікація страхувальника відповідно до вимог чинного законодавства України; - протягом дії договору негайно, як тільки стане відомо (але не пізніше, ніж за 24 години) повідомити страховика про зміни, що можуть виникнути в умовах експлуатації забезпеченого ТЗ і на підставі яких страховик уклав договір, якщо такі зміни можуть вплинути на збільшення ступеня ризику; - вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку; - повідомити страховика про всі інші діючі договори страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних ТЗ (як обов'язкові, так і добровільні), укладені з іншими страховиками відповідно до забезпеченого ТЗ; - надати страховику всі документи відповідно, необхідні для виплати страхового відшкодування потерпілій третій особі, та зберегти забезпечений ТЗ в такому стані, в якому він знаходився після ДТП до огляду його представником страховика - при настанні події, що має ознаки страхового випадку, не робити пропозицій або обіцянок про добровільне відшкодування збитків, не визнавати в частині або в цілому своєї відповідальності та не відшкодовувати заподіяних збитків потерпілим особам без письмової згоди на це страховика, за винятком надання невідкладної медичної допомоги, необхідної при настанні події, що має ознаки страхового випадку; - виконувати інші умови Договору. Страховик зобов'язаний: - ознайомити страхувальника з умовами страхування, порядком дій при настанні страхового випадку, умовами відшкодування збитків третім особам; - протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати страхувальнику; - протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання від Страхувальника всіх необхідних документів (в будь-якому випадку не раніше прийняття рішення за випадком по Полісу ОСЦПВ, у разі його наявності), прийняти рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування; - у разі відмови у виплаті страхового відшкодування, протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття такого рішення, письмово повідомити про це

1	2	3
		страхувальника та потерпілу третю особу, з обґрунтуванням причин відмови; - протягом 14 (чотирнадцяти) робочих днів від дати складання страхового акту здійснити виплату страхового відшкодування; - повідомити страхувальника про нові реквізити для сплати чергових страхових платежів; - тримати в таємниці відомості про страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	Дія договору припиняється за взаємною згодою сторін, а також у разі: - Закінчення строку дії договору або повного виконання обов'язків страховиком перед страхувальником; - Несплати або неповної сплати страхувальником страхової премії; - Ліквідації страхувальника в порядку, встановленому чинним законодавством України (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону Про страхування); - Смерті страхувальника-фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону Про страхування); - Визнання судом договору страхування недійсним. - Знищення ТЗ або виходу його з володіння страхувальника проти його волі; Про намір достроково припинити дію договору будь-яка сторона зобов'язана письмово повідомити іншу сторону не пізніше як за 1 календарний день до дати дострокового припинення дії договору. У разі дострокового припинення дії договору за вимогою страховика, страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору, то страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії договору, за вирахуванням частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладанням і виконанням договору у розмірі 40 відсотків та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з договором. У разі дострокового припинення дії договору за вимогою страхувальника, страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії договору, за вирахуванням частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладанням і виконанням договору у розмірі 40 відсотків та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з договором. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору, то останній повертає страхувальнику сплачену ним страхову премію, зазначену у договорі, в повному розмірі. У разі, якщо виплачена сума відшкодування по забезпеченому ТЗ, зрівнялася або перевищила ліміт відповідальності страховика по такому забезпеченому ТЗ, дія договору в частині покриття збитків завданих забезпеченим ТЗ третім особам припиняється.

1	2	3
		Повернення платежів здійснюється протягом 7 банківських днів після припинення дії договору. Відповідно до статті 107 Закону про страхування, страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення договору відмовитися від такого договору.
16		3. Здійснення страхових виплат
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	Страховальник (водій) зобов'язаний: - вжити необхідні та доцільні заходи для запобігання збільшення ступеня збитку; - не залишаючи місця події, протягом 1 (однієї) години повідомити страховика за телефоном цілодобової клієнтської підтримки: 0-800-500-349 та 044-237-02-79; - негайно повідомити та викликати на місце події відповідні компетентні органи; - виконати обов'язки водія відповідно до ПДР; - отримати від компетентних органів копію схему місця ДТП або довідку про настання страхової події; - зафіксувати інформацію про інших учасників; - оформити та надати страховику заяву (в формі визначеній страховиком) протягом 3-х (трьох) робочих днів; - надати застрахований ТЗ після заяви про настання страхового випадку для огляду та бути присутнім при проведенні такого огляду, а також при огляді ТЗ потерпілої третьої особи.; - надати страховику документи, передбачені договором; - не розпочинати відновлювальні роботи без згоди страховика; - сприяти страховику в розслідуванні обставин настання події; - якщо справа розглядається в суді, надати нотаріально завірєну довіреність на представника Страховика для участі у судових засіданнях.
18	Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат	Страховик протягом 10 робочих днів з дати отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, приймає рішення (складає Страховий акт) про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування. Якщо прийняте рішення про відмову у виплаті, протягом 10 робочих днів з дати прийняття такого рішення страховик повідомляє страхувальника та вигодонабувача про прийняте рішення. Повідомлення про відмову у виплаті страхового відшкодування повинно містити обґрунтування причин відмови. Протягом 14 робочих днів від дати складання страхового акту страховик повинен здійснити виплату страхового відшкодування. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена спадкоємцям потерпілих третіх осіб. Страхове відшкодування сплачується шляхом безготівкового розрахунку одним із таких шляхів: - Потерпілій третій особі (або спадкоємцю у разі смерті потерпілої особи); - Страхувальнику, якщо він здійснив відшкодування збитку потерпілій особі за письмовою згодою страховика, при умові документального підтвердження такої сплати;

1	2	3
		- Ремонтним організаціям за заявою потерпілої третьої особи. Якщо винуватцями спричинення шкоди є декілька осіб, страховик виплачує страхове відшкодування пропорційно ступеня вини Страхувальника, яка визначається судом.
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	- Навмисні дії страхувальника (водія), спрямовані на настання страхового випадку; - Свідоме надання Страхувальником недостовірних відомостей під час укладання договору та/або під час регулювання страхового випадку; - Отримання потерпілою третьою особою повного відшкодування від винної особи. - Несвоєчасне повідомлення страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків. - Використання ТЗ у режимі таксі (якщо це не передбачено умовами договору); - Ненадання документів про настання страхового випадку; - Несплати або неповної сплати страхувальником страхової премії; - Збитки воєнного характеру; - Збитки, які настали внаслідок забруднення навколишнього природного середовища; - Збитки, які настали внаслідок перевезення, зберігання чи застосування вибухових матеріалів та пристроїв або вогнепальної зброї; - Збитки внаслідок буксирування або перевезення ТЗ іншим видом транспорту; - Керування ТЗ не на законних підставах (у т.ч. без посвідчення водія або технічного паспорту на ТЗ); - Керування ТЗ під дією алкоголю, наркотичних чи іншого сп'яніння та медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні ТЗ. У тому чисті відмова від проходження огляду на стан алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або щодо вживання лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції; - Вибухи в ТЗ, якщо він відбувся не на місці ДТП та не є її наслідком; - ДТП, яка була спричинена Забезпеченим, але некерованим ТЗ; - Збитки внаслідок порушення Страхувальником (водієм) вимог щодо технічного стану забезпеченого ТЗ; - Збитки заподіяні забезпеченому ТЗ та майну, що знаходилося в ньому; - Шкоду життю та здоров'ю; - Збитки внаслідок втрати товарної вартості ТЗ потерпілих третіх осіб; - Шкода заподіяна антикварним і іншим унікальним предметам; - Шкода спричинена шляхом непрямих витрат й збитків; - Шкода внаслідок дій пасажирів, вантажу, тварин та птахів, що знаходились в салоні;

1	2	3
		- Збитки внаслідок порушення страхувальником (водієм) правил технічної експлуатації та/або технічного обслуговування і ремонту забезпеченого ТЗ. Не вважається страховим випадком факт заподіяння шкоди внаслідок події, яка не визнана страховою за договором ОСЦПВ.
20	4. Інша інформація	
21	Форма договору страхування	Паперова або у формі електронного документа електронна.
22	Канал (и) реалізації страхового продукту	Офісні продажі, сайт Страховика, агентська мережа, банки, автосалони, онлайн агрегатори, страхові брокери.
23	Інша інформація про страховий продукт	Покриття по опції «Фінансова безпека» надається при умові: забезпечений ТЗ має мати діючий на дату події поліс ОСЦПВНТЗ укладений з ПАТ «СК «УСГ» і внаслідок ДТП настає цивільно-правова відповідальність страхувальника/експлуатанта (в тому числі обопільна вина). учасники події залишилися на місці події, ідентифіковані, та дані про них та їхні ТЗ зафіксовані у відповідних документах компетентних органів.
24	Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Повна інформація про стандартний страховий продукт викладена в Загальних умовах страхового продукту «Страхування цивільно-правової відповідальності власника транспортного засобу», що розміщені у відкритому доступі на вебсайті Страховика за посиланням: Загальні умови страхового продукту «Страхування цивільно-правової відповідальності власника транспортного засобу»