

**Інформаційний документ про стандартний страховий продукт
«Страхування водного транспорту, відповідальності власників (експлуатантів) водного
транспорту та від нещасного випадку на водному транспорті»**

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту, та допомагає порівняти його з іншими продуктами

Таблиця

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код за Єдиним державним реєстром підприємств та організацій України	Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «УСГ» (скор. ПАТ «СК «УСГ»), код ЄДРПОУ юридичної особи: 30859524
3	Номер і дата витягу з Реєстру	ПАТ «СК «УСГ» діє на підставі Ліцензії виданої Національним банком України від 25.04.2024 року щодо діяльність із страхування (пряме страхування та вхідне перестрахування) за повним переліком всіх класів (ризиків у межах класів) прямого страхування та вхідного перестрахування, а саме Клас страхування 1 «Страхування від нещасного випадку (у тому числі на випадок виробничої травми та професійного захворювання)», Клас страхування 6 «Страхування водних суден (морських суден, суден внутрішнього плавання та інших самохідних чи несамохідних плавучих споруд)», Клас страхування 12 «Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання водного судна (у тому числі відповідальності перевізника)».
4	Місцезнаходження страховика	Україна, 03038, місто Київ, вул. Федорова Івана, буд. 32 А
5	Адреса офіційного вебсайта страховика	https://www.usg.ua/
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Клас страхування 6 «Страхування водних суден (морських суден, суден внутрішнього плавання та інших самохідних чи несамохідних плавучих споруд)». Клас страхування 12 «Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання водного судна (у тому числі відповідальності перевізника)».

		Клас страхування 1 «Страхування від нещасного випадку (у тому числі на випадок виробничої травми та професійного захворювання)». Підлягає страхуванню морські транспортні засоби та транспортні засоби внутрішнього плавання, самохідні, самохідні плавучі споруди, яхти.
8	Страхові ризики та обмеження страхування	Страховим ризиком ризик у межах класів страхування – страхування від нещасного випадку, включаючи страхування на випадок виробничої травми та професійного захворювання; страхування водних суден; страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання (експлуатації) водного судна та страхування відповідальності під час перевезень водним судном. Не приймається на страхування судна в незадовільному технічному стані; судна, що мають власників або реєстрацію в республіці білорусь або російській федерації, належать до російського класифікаційного товариства.
9	Територія та строк дії договору страхування	Україна та весь світ (з обмеженнями, передбаченими в договорі страхування). Строк дії договору за погодженням сторін.
10	Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)	Страхова сума – від 1 тис. грн. до 8 млн. Євро Може бути збільшене на розмір факультативного збільшення.
11	Франшиза	Від 0% до 40% або відповідне значення в грн. еквіваленті.
12	Розмір страхової премії/страхового тарифу	Страховий тариф може становити 0,05% - 10%
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Страхова премія сплачується одним платежем за весь строк дії договору або частинами за кожний період страхування (якщо це передбачено погодженими сторонами умовами).
14	Обов'язки сторін	Страховальник зобов'язаний: - при укладанні договору надати достовірну інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та надалі інформувати про будь-яку їх зміну; - ознайомити капітана, командний склад і членів екіпажу, допущених до діяльності з використання Застрахованого судна, з умовами Договору і вимагати їх виконання; - своєчасно та в повному обсязі сплачувати страхову премію відповідно до договору та виконувати інші умови договору; - повідомити Страховика про всі відомі йому договори страхування, які були укладені раніше або укладаються під час дії Договору щодо об'єкту страхування за договором; - вживати необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеню ризику. У разі збільшення ступеня страхового ризику укласти, на вимогу Страховика, додаткову угоду до договору і сплатити додаткову страхову премію;

		- повідомити Страховика про настання випадку, який має ознаки страхового, в строк, передбачений договором страхування, і діяти відповідно до інших умов, зазначених у договорі страхування; - вжити всіх можливих заходів щодо недопущення виникнення страхового випадку, а при його виникненні – вжити всіх доцільних і можливих заходів по зменшенню шкоди; - забезпечити супровід Застрахованого судна всіма необхідними документами, передбаченими чинним внутрішнім та міжнародним законодавством; - дотримуватися всіх законодавчих вимог держави прапора Застрахованого судна в частині будівництва, спорядження, технічного стану, переобладнання, оснащення та комплектації екіпажем Застрахованого судна; - на запит Страховика надати йому акт незалежної (зробленої Третіми особами) оцінки Страхової вартості Застрахованого судна при необхідності внесення змін до договору в частині розміру Страхової суми; - забезпечити Страховику (його представникам) право огляду Застрахованого судна в період дії договору; - забезпечити Страховику право вимоги до Третіх осіб, відповідальних за заподіяний збиток; Страховик зобов'язаний: - ознайомити Страхувальника з умовами договору; - як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування; - за письмовою заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що дозволили зменшити страховий ризик та/або розмір можливого збитку, внести зміни в цей договір з урахуванням таких обставин або переукласти з ним договір страхування; - при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в строки, визначені умовами договору; - тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України; - повідомити Страхувальника про нові реквізити для сплати чергових страхових платежів, у випадку їх зміни; дотримуватись інших умов договору.
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	Дія договору припиняється за взаємною згодою сторін, а також у випадках, передбачених договором страхування та чинним законодавством України. Про намір достроково припинити дію договору будь-яка сторона зобов'язана письмово повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати дострокового

		припинення дії договору. Повернення платежів здійснюється протягом 30 (тридцяти) календарних днів після припинення дії договору. Споживач має право на відмову від договору страхування, передбачене статтею 107 Закону України «Про страхування».
16	3. Здійснення страхових виплат	
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку	- Негайно, як тільки про це стане відомо, але в будь-якому випадку не пізніше, ніж протягом 48 годин (за винятком вихідних і святкових днів) з моменту, коли він дізнався або повинен був дізнатися про настання такої події, повідомити про це Страховика будь-яким доступним для Страхувальника засобом: - по телефону: 0 800 500 349, (044) 237-02-55 - електронною поштою: callcenter@usg.ua - Вжити необхідні та доцільні заходи для зменшення наслідків події, що має ознаки страхового випадку. - Негайно повідомити та викликати на місце події відповідні Компетентні органи країни місця настання події, що може бути визнана страховим випадком, та одержати від них документи, що підтверджують факт настання події та розмір збитку; - повідомити Класифікаційне товариство Застрахованого судна про настання події, що сталася із Застрахованим судном; - Надати Страховикові необхідні відомості й документи, передбачені Договором страхування, для встановлення факту страхового випадку й оцінки заподіяного збитку.
18	Порядок здійснення та розрахунку розміру страхових виплат	За Договором підлягають відшкодуванню по КАСКО: – збитки від знищення, або зникнення безвісти, або пошкодження Застрахованого судна внаслідок страхового випадку; – додаткові витрати Страхувальника при настанні страхового випадку. Страхове відшкодування за ризиками знищення, або зникнення безвісти, або пошкодження Застрахованого судна виплачується в розмірі фактичного збитку. У разі пошкодження Застрахованого судна розмір збитку визначається за вибором Страховика по одному з наступних варіантів: – як різниця між вартістю Застрахованого судна (з урахуванням зносу) до настання страхового випадку та вартістю Застрахованого судна після його настання, встановленої на підставі висновку незалежного експерта або за згодою Сторін; або – як вартість відновлення пошкодженого внаслідок настання страхового випадку Застрахованого судна (відновлювальний ремонт) до стану, в якому він

		перебував до настання страхового випадку (з урахуванням зносу). У разі знищення Застрахованого судна сума збитку розраховується як Страхова вартість Застрахованого судна. При цьому Застраховане судно вважається знищеним, якщо воно зникло безвісти або повністю і безповоротно втратило свої споживчі властивості і не може бути використане за прямим призначенням (фактичне знищення); або якщо вартість відновлення Застрахованого судна перевищує 80% його Страхової вартості (конструктивне знищення). У разі фактичного/конструктивного знищення Застрахованого судна Страховик обирає один із наступних способів виплати страхового відшкодування: – Страхувальникові (Вигодонабувачу) проводиться виплата в розмірі Страхової вартості за вирахуванням вартості придатних залишків, підтвердженої висновком незалежного експерта або за згодою Сторін; – Страхувальникові (Вигодонабувачу) проводиться виплата в розмірі Страхової вартості Застрахованого судна, якщо він на вимогу Страховика обґрунтовано і своєчасно відмовиться (абандон) від свого Застрахованого судна (його придатних залишків) на користь Страховика і забезпечить передачу права володіння Застрахованим судном Страховику або іншій особі, зазначеній Страховиком. Заява про відмову від своїх прав на Застраховане судно (абандон) не може бути відкликана назад. При розрахунку розміру страхового відшкодування по машинам, обладнанню та механізмам Застрахованого судна знос: – не враховується – якщо період експлуатації машин, обладнання та механізмів Застрахованого судна не перевищує 60 (шістдесят) місяців з дня початку експлуатації до дати настання страхового випадку; – враховується – якщо період експлуатації машин, обладнання та механізмів Застрахованого судна перевищує 60 (шістдесят) місяців з дня початку експлуатації до дати настання страхового випадку, при цьому експлуатаційний знос складає 24% та додатково збільшується на 1% за кожний наступний повний або неповний місяць експлуатації машин, обладнання та механізмів Застрахованого судна. Датою початку експлуатації вважається календарна дата (рік, місяць, число) випуску/виготовлення машин, обладнання та механізмів Застрахованого судна. У разі відсутності даних щодо місяця та числа випуску/виготовлення машин, обладнання та механізмів Застрахованого
--	--	--

		судна - датою початку експлуатації вважається 1 січня. Загальний розмір експлуатаційного зносу в будь-якому випадку не повинен перевищувати 75%. Під зносом розуміється утрата машинами, обладнанням та механізмами Застрахованого судна своїх початкових технічних характеристик, споживчих властивостей або придатності внаслідок дії умов експлуатації та впливу навколишнього природного середовища. При зникненні Застрахованого судна безвісти страхове відшкодування визначається як у випадку фактичного знищення Застрахованого судна. При складанні кошторису враховуються тільки ті додаткові витрати, які здійснюються з метою усунення наслідків страхового випадку. Витрати на ремонт, що відшкодовуються, не включають: – витрати, пов'язані зі зміною та/або поліпшенням характеристик Застрахованого судна; – витрати, пов'язані з планово-профілактичним ремонтом або плановим оновленням Застрахованого судна; – витрати на технічне обслуговування і гарантійний ремонт; – витрати на роботи, пов'язані з реконструкцією або переобладнанням Застрахованого судна; – витрати на ремонт або заміну окремих частин, деталей і обладнання у зв'язку зі зносом, технічним браком, моральним старінням; – витрати по заміні окремих вузлів і агрегатів в збірці при відсутності необхідних запасних частин і деталей; – непрямі витрати, в т.ч. плата за оренду, лізинг, штрафні санкції, виставлені Страхувальнику за несвоєчасну оплату ремонтних робіт. Якщо Страхувальник проводить поточний ремонт Застрахованого судна одночасно з ремонтом по усуненню пошкоджень у зв'язку зі страховим випадком, додаткові витрати по Застрахованому судну, які стосуються ремонту, відшкодовуються Страховиком у тій самій частці, як вартість ремонту по усуненню пошкоджень у зв'язку зі страховим випадком відноситься до вартості проведення поточного ремонту. У суму страхового відшкодування включаються лише ті витрати по очищенню і фарбуванню Застрахованого судна, які припадають на пошкоджені частини, і тільки за умови, що ремонтні роботи пов'язані з усуненням пошкоджень судна, виконані протягом 12 (дванадцяти) місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна. Додаткові витрати Страхувальника по перегону або буксируванню внаслідок страхового випадку пошкодженого
--	--	---

		Застрахованого судна в порт вивантаження, якщо він одночасно є портом відновлювального ремонту та/або в зазначеному порту буде здійснюватися інший ремонт, що не відноситься до відновлювального ремонту по страховому випадку, відшкодовуються Страховиком в розмірі 50% від величини всіх витрат по перегону або буксируванню Застрахованого судна, але не більше 10% від Страхової суми КАСКО. Додаткові витрати по введенню Застрахованого судна в док і виведенню з нього, або підйому і спуску за допомогою елінгу, а також витрати за час користування доком або елінгом включаються в суму відшкодування повністю за умови, що в ході ремонту виконувались роботи, спрямовані виключно на усунення наслідків страхового випадку. Якщо ремонт пошкоджень, що покриваються Договором, здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхового випадку, то в відшкодовану вартість ремонту включаються тільки 50% додаткових витрат по введенню Застрахованого судна в док і виведенню з нього або його підйому і спуску на сліп. При цьому, розрахунок додаткових витрат за користування доком або елінгом, що підлягають відшкодуванню, здійснюється виходячи з часу, який потрібно було б витратити для ремонту по усуненню наслідків страхового випадку, якби такий ремонт проводився окремо. Якщо Застраховане судно слідує на злам або для продажу його на злам, претензія у зв'язку з його знищенням або пошкодженням в такому рейсі обмежується дійсною вартістю Застрахованого судна як брухту на момент знищення або пошкодження. Ця умова не застосовується, якщо Страховик був попередньо повідомлений і з ним було відповідно узгоджена зміна умов страхування, страхова сума і додаткова страхова премія. При продажі Застрахованого судна Страхувальник має право на відшкодування збитків, що сталися в результаті страхового випадку, якщо ремонт по усуненню пошкоджень Застрахованого судна не проводився («невідремонтовані пошкодження»). Розмір збитку в даному випадку визначається виходячи з розумної вартості ремонту, який міг би бути проведений до закінчення строку дії Договору, але не більше суми, на яку знижується дійсна вартість Застрахованого судна через наявність пошкоджень, що відшкодовуються за умовами страхування. При продажі Застрахованого судна на злам положення цього пункту не застосовуються. «Невідремонтовані пошкодження» не оплачуються, якщо до закінчення дії Договору відбулося знищення Застрахованого судна або зникнення його безвісти.
--	--	---

		Якщо Страхова сума КАСКО менше Страхової вартості Застрахованого судна, розмір страхового відшкодування скорочується пропорційно відношенню Страхової суми КАСКО до Страхової вартості Застрахованого судна. Дана умова може не застосовуватися на розсуд Страховика, у випадку, якщо Страховик вважатиме розбіжність між Страховою сумою КАСКО та Страховою вартістю несуттєвою. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) отримав відшкодування за заподіяний збиток від Третіх осіб, Страховик відшкодовує Страхувальнику (Вигодонабувачу) різницю між сумою, що підлягає виплаті за умовами Договору, і сумою, отриманою Страхувальником (Вигодонабувачем) від Третіх осіб. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний негайно сповістити Страховика про отримання таких сум. Якщо відшкодування від Третіх осіб було отримано пізніше, ніж відшкодування від Страховика, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховику протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання відшкодування від Третіх осіб надлишкові кошти. Якщо при врегулюванні збитку Сторонам не вдалося прийти до згоди щодо розміру страхового відшкодування, на вимогу однієї із Сторін для визначення розміру збитку може бути призначена незалежна експертиза. Витрати на експертизу несе та Сторона, з ініціативи якої була призначена незалежна експертиза. По ДЦВ Договором підлягають відшкодуванню (повинен мати місце причинно-наслідковий зв'язок між діяльністю (бездіяльністю) Страхувальника та заподіяною шкодою): – пряма шкода, заподіяна майну та/або життю, та/або здоров'ю Третіх осіб внаслідок страхового випадку; – додаткові витрати Страхувальника при настанні страхового випадку. Підтвердженням настання відповідальності Страхувальника, застрахованої, визнається: – рішення суду або іншого відповідного державного органу, що вступило в законну силу, щодо задоволення позовів Третіх осіб до Страхувальника про відшкодування збитків (шкоди), завданих Страхувальником Третім особам в результаті подій передбачених Договором або – наявність письмової згоди Страховика на досудове врегулювання виставлених до Страхувальника обґрунтованих вимог про відшкодування збитків (шкоди) завданих Страхувальником Третім особам в результаті подій, передбачених Договором.
--	--	---

		Загальний розмір страхового відшкодування визначається, виходячи з розміру шкоди, яку завдано Третій особі, з урахуванням: – чинного законодавства України та міжнародних актів, конвенцій, угод тощо; – Страхової суми ДЦВ та Сублімітів відповідальності ДЦВ Страховика щодо виплати страхових відшкодувань за Договором (за вирахуванням виплат страхового відшкодування за попередніми страховими випадками); – виду та розміру франшизи (франшиз) по ДЦВ, встановленої Договором; – розміру збитків, відшкодованих за страховим випадком іншою страховою організацією або причетною особою. Страховик може здійснити виплату страхового відшкодування за шкоду, заподіяну Третім особам, безпосередньо Третім особам або за їх дорученням: медичним закладам; підприємствам та організаціям, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням шкоди. Якщо Страхувальник (за попередньої письмової згоди Страховика) самостійно компенсував заподіяну Третім особам шкоду, то страхове відшкодування може бути виплачено Страховиком безпосередньо Страхувальнику у випадку надання Страховику належним чином оформленої відмови Третьої особи від позову (претензії) до Страхувальника. Договором по ДЦВ у першу чергу здійснюються виплати страхових відшкодувань за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю Третіх осіб та/або членам екіпажу. Якщо Страхувальник є не єдиною особою, відповідальною за нанесення шкоди Третім особам, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування відповідно до частки збитку, що припадає на Страхувальника. Розмір страхової виплати по ДНВ визначається наступним чином: При настанні страхового випадку, що призвів до тимчасової втрати працездатності Застрахованої особи - 0,2% від встановленого ліміту відшкодування за кожен календарний день втрати працездатності, починаючи з 4-го календарного дня, але не більше 50 % ліміту за кожним окремим випадком. При настанні страхового випадку, що призвів до стійкої втрати працездатності Застрахованої особи: – І група інвалідності – 100% встановленого ліміту за вирахуванням раніше сплачених страхових виплат за тимчасову втрату працездатності;
--	--	--

		– II група інвалідності - 90% встановленого ліміту за вирахуванням раніше сплачених страхових виплат за тимчасову втрату працездатності; – III група інвалідності – 70% встановленого ліміту за вирахуванням раніше сплачених страхових виплат за тимчасову втрату працездатності. При настанні страхового випадку, що призвів до смерті Застрахованої особи - 100% встановленого ліміту (за вирахуванням раніше сплачених страхових виплат за тимчасову втрату працездатності та за встановлення групи інвалідності, якщо такі були). При цьому така виплата здійснюється, якщо смерть настала не пізніше 1 (одного) року з моменту настання страхового випадку. Якщо страховий випадок настав до моменту остаточної сплати Страхувальником 100% страхової премії, Страхувальник зобов'язаний протягом 5 (п'яти) робочих днів після визнання випадку страховим (складання страхового акту) сплатити Страховикові несплачені чергові частини страхової премії. У випадку несплати в зазначений строк у повному обсязі чергових частин страхової премії, Страховик має право, на власний розсуд: – утримати несплачені чергові частини страхової премії із суми страхового відшкодування; – письмово вимагати від Страхувальника дострокового внесення несплачених чергових частин страхової премії до здійснення виплати страхового відшкодування; – здійснити виплату страхового відшкодування, якщо сума страхового відшкодування не перевищує суму всіх несплачених чергових частин страхової премії разом. Страховик протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, передбачених Договором, приймає рішення (складає страховий акт) про виплату страхового відшкодування (або відмову у виплаті страхового відшкодування, про що протягом 10 (десяти) робочих днів письмово повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача з обґрунтуванням причин відмови). Всі виплати страхових відшкодувань по страховим випадкам здійснюються протягом 10 (десяти) робочих днів після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування. Якщо страхове відшкодування сплачується на розрахунковий рахунок в банку, номер розрахункового рахунку та реквізити банку повинні бути зазначені в заяві про настання страхового випадку та виплату страхового відшкодування. Страховик не несе відповідальності за недостовірність номеру та
--	--	---

		реквізитів, зазначених в заяві на виплату страхового відшкодування. Якщо страхове відшкодування по КАСКО за Договором було виплачено в розмірі Страхової суми по КАСКО, то Договір припиняє свою дію з моменту виплати такого страхового відшкодування в частині відповідальності Страховика по КАСКО. В такому випадку за згодою Сторін може бути укладений новий договір страхування або додаткова угода з метою продовження відповідальності Страховика в частині КАСКО. Якщо страхове відшкодування по ДЦВ за Договором було виплачено в розмірі Страхової суми по ДЦВ, то Договір припиняє свою дію з моменту виплати такого страхового відшкодування в частині відповідальності Страховика по ДЦВ. В такому випадку за згодою Сторін може бути укладений новий договір страхування або додаткова угода з метою продовження відповідальності Страховика в частині ДЦВ. Якщо страхове відшкодування по ДНВ за Договором було виплачено в розмірі Страхової суми по ДНВ, то Договір припиняє свою дію з моменту виплати такого страхового відшкодування в частині відповідальності Страховика по ДНВ. В такому випадку за згодою Сторін може бути укладений новий договір страхування або додаткова угода з метою продовження відповідальності Страховика в частині ДНВ. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний протягом 30 (тридцяти) календарних днів повернути Страховику одержане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених чинним законодавством України термінів позовної давності з'ясується обставини, які відповідно до умов Договору, Правил або чинного законодавства України повністю або частково позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на одержання такого страхового відшкодування. Будь-які повторні заяви Страхувальника та/або Третьої особи на виплату страхового відшкодування за шкоду, за яку страхове відшкодування було здійснено в повному обсязі, Страховиком не розглядаються і додаткові виплати страхового відшкодування не проводяться. Виплата страхового відшкодування нерезидентам України здійснюється в іноземній валюті по курсу НБУ на дату виплати страхового відшкодування; Виплата страхового відшкодування резидентам України здійснюється в національній валюті України в порядку, передбаченому чинним законодавством України та Договором.
--	--	--

		Якщо в момент настання страхового випадку у відношенні Застрахованого судна діяли також інші договори страхування по аналогічним ризикам на суми, які перевищують його Страхові суми по конкретному виду покриття Договору, Страховик виплачує відшкодування за шкоду в розмірі, пропорційному відношенню Страхової суми за Договором по конкретному виду страхування (виду покриття) до загальної страхової суми по конкретному виду страхування за всіма укладеними Страхувальником договорами страхування щодо цього Застрахованого судна. Якщо укладання декількох договорів страхування щодо Застрахованого судна по аналогічним ризикам на суму, яка перевищує в сукупності його Страхову вартість, було зроблено з умислом з боку Страхувальника, Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним та відшкодування завданих Страховику, в наслідок цього, збитків.
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	Загальними виключеннями є: - надання Страхувальником недостовірних відомостей при укладанні договору страхування та під час його дії; - ненадання Страховику документів, що підтверджують факт настання Страхового випадку та розмір збитків; - навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача); - невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків; - збитки внаслідок природних властивостей майна, дії шкідників; - збитки внаслідок порушення/недотримання чинного законодавства; - збитки (4/4 або 3/4); - збитки внаслідок експлуатаційних дефектів (недоліків); - збитки внаслідок експлуатації Застрахованого судна в умовах, не передбачених класом Регістру, чинним Класифікаційним свідоцтвом та /або не за прями призначенням; - збитки внаслідок іонізуючої радіації або радіоактивного зараження від будь-якого ядерного палива тощо; - збитки, викликані піратством, баратрією, саботажем, насильницьким захватом Застрахованого судна; - інші виключення передбачені Договором страхування та чинним законодавством України.
20	4. Інша інформація	
21	Форма договору страхування	Письмова, електронна.
22	Канал (и) реалізації страхового продукту	Прямі продажі, агентська мережа, банки, онлайн агрегатори, страхові брокери.
23	Інша інформація про страховий продукт	-----

24	Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Повна інформація про стандартний страховий продукт викладена в Загальних умовах страхового продукту, що розміщені у відкритому доступі на вебсайті Страховика за посиланням: <u>Загальні умови страхового продукту «Страхування водного транспорту, відповідальності власників (експлуатантів) водного транспорту та від нещасного випадку на водному транспорті»</u>
----	---	---