

Загальні умови страхового продукту «Страхування відповідальності власників водного транспорту» (далі – Загальні умови) складені у відповідності до вимог діючого законодавства України, Закону України «Про страхування», нормативно-правових актів Національного банку України та на підставі внутрішніх політик з андерайтингу та з розробки та впровадження страхових продуктів.

Ці Загальні умови розроблені відповідно до класифікаційних ознак Класу страхування 12 «Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання водного судна (у тому числі відповідальності перевізника)»..

ПАТ «СК «УСГ» (надалі «Компанія» або «Страховик») укладає Договори страхування (надалі Договір) відповідальності власників водного транспорту відповідно до цих Загальних умов.

Основою для укладання Договорів страхування відповідальності власників водного транспорту є ці Загальні умови із врахуванням потреб та вимог Страхувальника, а також особливостей конкретного вантажу та ризиків під час їх перевезень.

Умови, що визначені даними Загальними умовами щодо обсягу страхового покриття та інші умови страхування, можуть уточнюватись (конкретизуватись), звужуватись або розширюватись умовами Договору страхування.

Страхові продукти, передбачені даними Загальними умовами, є стандартними страховими продуктами. Індивідуальний/нестандартний страховий продукт узгоджується безпосередньо з клієнтом (Страхувальником та/або Вигодонабувачем).

Конкретні умови страхування визначаються Договором страхування. Страховик та Страхувальник (далі разом – Сторони) за взаємною згодою в Договорі страхування можуть врегулювати (конкретизувати) питання, які не врегульовані (не конкретизовані) цими Загальними умовами страхового продукту в разі, якщо вони не будуть суперечити внутрішній політиці з андерайтингу та чинному законодавству України.

Договором страхування може бути передбачено, що Частина 1 (Заява-приєднання) являє собою індивідуальну частину Договору, Частина 2 (Оферта) – загальні умови Договору.

Інформація про страховий продукт надається Страхувальнику в паперовій або електронній формі, у тому числі засобами електронної пошти та/або шляхом надання посилання на інформацію, що розміщується на веб-сайті Страховика, та/або шляхом надання доступу до такої інформації через особистий кабінет клієнта чи програмний застосунок, або в інший спосіб за домовленістю.

Компанія не пропонує даний страховий продукт разом із супутнім/додатковим товаром, роботою або послугою, яка не є страховою, як складовою одного пакета страхування.

## **1. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ І ТЕРМІНІВ, ЩО ВЖИВАЮТЬСЯ В ДОГОВОРІ СТРАХУВАННЯ**

**Аварійна подія** – подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, яка спричинила, або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель судна, або втрату його морехідного стану (пошкодження судна), а також забруднення навколишнього природного середовища.

**Вантаж** – будь-які предмети і товари, включаючи предмети, використовувані для упаковки або збереження товарів, щодо яких судновласник укладає договір перевезення, підтверджений письмовими доказами, за винятком контейнерів та іншого обладнання, що належить Страхувальнику або орендоване ним.

**Вигодонабувач** – треті особи, життю, здоров'ю та/або майну яких завдано шкоду внаслідок експлуатації Страхувальником Забезпеченого судна, цивільно-правову відповідальність за яку несе Страхувальник.

**Екіпаж (Член Екіпажу)** – будь-яка особа, включаючи капітана Забезпеченого судна, що служить на Забезпеченому судні і обіймає посаду згідно зі штатним розписом (або працює на Забезпеченому судні відповідно до умов колективного договору або іншої угоди), що знаходиться на борту Забезпеченого судна чи поза ним і внесена в суднову роль у встановленому порядку.

**Загальна аварія** – збитки, які були понесені внаслідок здійснених навмисно та розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування Забезпеченого судна, фрахту і вантажу, що перевозився на Забезпеченому судні, від спільної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між Забезпеченим судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

**Забезпечене судно** – самохідна або несамохідна плавуча споруда, визначена Частини 1 Договору, що використовується в цілях судноплавства на морських шляхах (торгівельне мореплавство) або судноплавства на внутрішніх водних шляхах або судноплавства на інших судноплавних шляхах; в тому числі судно, що знаходиться в будівництві та ремонті, а також, в окремих випадках, плавуча споруда, призначена для постійного знаходження у водному середовищі.

**Кодекс МКУБ (International Safety Management Code (ISM))** – Міжнародний кодекс з управління безпечною експлуатацією суден та попередженням забруднення. Прийнято вісімнадцятою сесією Асамблеї Міжнародної морської організації (International Maritime Organization (IMO)) 4 листопада 1993 р. в якості резолюції ІМО А.741 (18).

**Кодекс ОСПЗ (International Ship and Port Facility Security Code (ISPS))** – Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів. Набув чинності з 1 липня 2004 р., прийнятий в рамках Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі (International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS)).

**Компетентні органи** – державні органи та органи місцевого самоврядування, підприємства, установи, організації, які відповідно до чинного законодавства мають право проводити розслідування причин та обставин страхових випадків та робити висновки (рішення, постанови, роз'яснення, акти тощо), які є необхідними для кваліфікації заявлених подій як «страховий/не страховий випадок» (Наприклад: органи Міністерства внутрішніх справ, Міністерства надзвичайних ситуацій, Міністерства охорони здоров'я, житлово-комунальні підприємства, відповідні органи інших держав тощо).

**Морехідний стан Забезпеченого судна** – такий стан Забезпеченого судна, при якому гарантується його технічна готовність до плавання, тобто дотримані вимоги до корпусу Забезпеченого судна і його герметичності; до плавучості, остійності, незатоплюваності Забезпеченого судна; до установки двигуна, механізмів і обладнання, навігаційних приладів та засобів зв'язку; Забезпечене судно належним чином споряджене і забезпечене всім необхідним (відповідно до документів по комплектації Забезпеченого судна і вимог документів до безпеки плавання, включаючи наявність документів органів технічного нагляду про придатність Забезпеченого судна до плавання), а також екіпаж Забезпеченого судна укомплектований фахівцями належної кваліфікації і необхідної чисельності. Забезпечене судно, що не задовольняє вимогам морехідного стану, вважається неморехідним. Всі вищевказані заходи та дії з приведення Забезпеченого судна в морехідний стан зобов'язаний здійснити Страхувальник.

**Претензія** – вимога, заявлена Страхувальнику Третіми особами, чий майновим інтересам заподіяно шкоду в процесі експлуатації Забезпеченого судна.

**Приховані дефекти (недоліки)** – дефекти, для виявлення яких в нормативній документації не передбачено необхідних правил, методів і засобів контролю. В іншому випадку дефект (недолік) вважається явним.

**Роздільна відповідальність** – індивідуальна відповідальність кожної особи з групи осіб, винних у заподіянні шкоди або невиконанні зобов'язання в тому випадку, коли відповідальність поширюється на всю групу. Така відповідальність розподіляється між зазначеними особами пропорційно ступені їх провини в події, що трапилася.

**Страхова сума** – це визначена грошова сума, у межах якої Страховик, відповідно до умов Договору, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

**Страхове відшкодування** – грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору при настанні страхового випадку.

**Страховий акт** – документ, що складається Страховиком у формі, що визначена Страховиком, який кваліфікує подію як страховий (нестраховий) випадок, та в якому зафіксований розмір завданих збитків і сума страхового відшкодування.

**Страховий інтерес** - матеріальна заінтересованість та/або потреба потенційного страхувальника (іншої особи, визначеної у договорі страхування) у страхуванні ризиків, пов'язаних з життям, здоров'ям, працездатністю та пенсійним забезпеченням, з володінням, користуванням і розпорядженням майном, з відшкодуванням страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі.

**Страховий ризик** – подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховий тариф** – ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений строк страхового покриття. **Судноплавство** – діяльність, пов'язана з використанням суден на морських шляхах (далі – торговельне мореплавство), або на внутрішніх водних шляхах (далі – судноплавство на ВВШ) або на інших судноплавних шляхах.

**Судноплавство на ВВШ** – діяльність, пов'язана з використанням на внутрішніх водних шляхах суден для перевезень вантажів, пасажирів та їх багажу, поштових відправлень, буксирування суден та інших плавучих об'єктів, проведення пошуків, розвідки і видобутку корисних копалин, будівельних, шляхових, гідротехнічних, підводно-технічних та інших подібних робіт, лоцманської та криголамної проводки, рятувальних операцій, здійснення заходів щодо охорони водних об'єктів, захисту їх від забруднення і засмічення, підйому затонулого майна, санітарного та іншого контролю, проведення наукових досліджень, навчальних, спортивних, культурних та інших цілей.

**Торговельне мореплавство** – діяльність, пов'язана з використанням суден для перевезень вантажів, пасажирів та їх багажу, промислу водних біологічних ресурсів, розвідки та розробки мінеральних та інших неживих ресурсів морського дна і його надр, лоцманської та криголамної проводки, пошукових, рятувальних та буксирних операцій, підйому затонулого в морі майна, гідротехнічних, підводно-технічних та інших подібних робіт, санітарного, карантинного та іншого контролю, захисту та збереження морського середовища, проведення морських наукових досліджень, навчальних, спортивних і культурних цілей або інших цілей.

**Третя особа** – юридичні особи (підприємства, організації і установи незалежно від форми власності) та/або фізичні особи (суб'єкти підприємницької діяльності, дієздатні фізичні особи), які не є Страхувальником та/або його співробітниками чи входять до складу органів управління Страхувальника.

**Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується страховиком згідно з договором страхування та/або законодавством.

## **2. УМОВИ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ ЗА ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ**

**2.1.** Страховий випадок – раптова, непередбачувана і ненавмисна для Страхувальника та Третіх осіб подія, яка відбулася в процесі експлуатації Забезпеченого судна у строк дії Договору та на Території страхування (враховуючи обмеження відповідно до діючого класифікаційного свідоцтва Забезпеченого судна), і з настанням якої виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування (Страхувальнику були пред'явлені претензії та/або позови від Третіх осіб).

**2.2.** Відповідно до умов Договору Страхувальник має право вибрати одну або декілька подій (страхових ризиків), з настанням яких виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування, про що робиться відповідна відмітка («ТАК» або «НІ») в Частини 1 Договору, а саме:

**2.2.1.** Відповідальність за зіткнення Забезпеченого судна з іншими судами і додаткові витрати, пов'язані з таким зіткненням.

**2.2.1.1.** Відшкодуванню підлягає сума витрат і збитків, понесених іншим судном внаслідок зіткнення Забезпеченого судна з таким судном. При цьому, якщо вина за зіткнення лежить на обох судах, і відповідальність обох суден або одного з суден обмежується відповідно до законодавства, претензії, які підпадають під дію таких норм, врегульовуються на підставі принципу «роздільної відповідальності»; у всіх інших випадках використовується принцип «зустрічної відповідальності», відповідно до якого власник кожного судна зобов'язаний відшкодувати власнику іншого судна частину збитків останнього, виходячи зі ступеня відповідальності кожного судна в зіткненні.

**2.2.1.2.** У разі зіткнення один з одним суден, які повністю або частково належать одному Страхувальнику, Страхувальник має право на отримання відшкодування від Страховика і Страховик має такі ж права, як якби судна належали різним власникам.

**2.2.2.** Відповідальність за пошкодження плавучих та нерухомих предметів і додаткові витрати, пов'язані з такими обставинами.

Відшкодуванню підлягає сума витрат і збитків, завданих Страхувальником майну Третіх осіб, що знаходиться на суші або на воді, є плавучим або нерухомим та не є іншим судном або вантажем, внаслідок експлуатації Забезпеченого судна

**2.2.3.** Відповідальність за знищення, пошкодження або нестачу вантажу, прийнятого до перевезення.

**2.2.3.1.** Відшкодуванню підлягають зобов'язання і витрати в тій мірі, в якій вони пов'язані з вантажем, що підлягає перевезенню, що перевозиться або, що був перевезений Забезпеченим судном, які виникли в результаті:

- втрати, нестачі або пошкодження вантажу в результаті порушення зобов'язань судновласником або іншою особою, яка діє від його імені;
- додаткових витрат, понесених Страхувальником, пов'язаних з вивантаженням пошкодженого вантажу або іншим розпорядженням пошкодженим вантажем, у випадку, якщо подібні витрати не можуть бути стягнуті Страхувальником з будь-якої іншої сторони;
- зобов'язань і додаткових витрат, понесених Страхувальником виключно у зв'язку з неотриманням або незатребуваністю вантажу вантажовласником в порту вивантаження або місці призначення, якщо і в тій мірі, в якій подібна відповідальність або витрати перевищують розмір виручки від реалізації вантажу, і подібні витрати не можуть бути стягнуті Страхувальником з будь-якої іншої сторони.

**2.2.3.2.** Не підлягають відшкодуванню Страховиком зобов'язання і витрати, пов'язані з:

- вивантаженням вантажу в порту або місці, відмінному від обумовленого в договорі перевезення;
- видачею вантажу, що перевозився по оборотоздатному коносаменту або подібному товаророзпорядчому документу, без пред'явлення цього коносамента або документа особою, яка приймає вантаж;
- випуском коносамента, товаротранспортної накладної чи іншого документа, що містить або доводить / підтверджує укладення договору перевезення, що підтверджує навантаження, відправку або прийняття вантажу до перевезення, більш раннім або більш пізнім числом, ніж дата фактичного навантаження, відправки або отримання вантажу;
- видачею коносамента або іншого перевізного документа, що містить або, що підтверджує умови договору перевезення, що містить завідомо неправдиві відомості, якщо Страхувальнику або капітану Забезпеченого судна було наперед відомо про внесення до такого документа неправдивих відомостей щодо опису, кількості або стану вантажу;
- неприбуттям або запізненням Забезпеченого судна в порт навантаження, або неможливістю навантаження якого-небудь певного вантажу або вантажів на Забезпечене судно, за винятком випадків, коли відповідальність і витрати виникають згідно з умовами вже випущеного коносамента;
- ваговою недостачею пакетованого вантажу, а також вантажу в контейнерах при непорушеній упаковці (пломбах);
- перевезенням живих тварин (в тому числі племінних тварин); злитків дорогоцінних металів та виробів з них; дорогоцінного каміння та ювелірних виробів; банкнот і монет; облігацій, платіжних засобів та цінних паперів іншого роду; творів мистецтва; зброї та будь-яких військових вантажів, якщо таке перевезення не було попередньо узгоджено зі Страховиком у письмовому вигляді;
- недостачею окремих кінців пиломатеріалів в цілих пакетах;
- втратою з вини Страхувальника зазначених у накладній, прикладених до неї або вручених йому документів;
- перевезенням вантажу на палубі, якщо тільки вантаж не перевозиться на палубі Забезпеченого судна в стандартних морських контейнерах і, одночасно з цим, Забезпечене судно за своїм типом є контейнеровозом і має письмовий дозвіл від Класифікаційного товариства на перевезення контейнерів на палубі;
- зношенням (затирання, стирання тощо) та проявом інших природних або особливих властивостей вантажів Третіх осіб (хімічних змін, внутрішнього псування, усушки, цвілі, гниття, втрати якості та ін.), що відбулися через вплив температури повітря, атмосферних опадів, псування хробаками, гризунами, комахами тощо, якщо Страхувальником не були порушені умови транспортування і зберігання вантажу;
- здійсненням заставного права або продажу вантажу Страхувальником;
- падінням цін, втратою очікуваного прибутку та іншими непрямыми збитками;
- неналежним кріпленням, розміщенням вантажу, у разі якщо відповідальність за кріплення, розміщення несе Страхувальник, Вигодонабувач, додатково застраховані особи;
- перевезенням вантажу (включаючи палубний вантаж) на підставі договору перевезення на умовах, менш сприятливих для Страхувальника, ніж стандартні умови перевезення, за які вважаються Правила Гаага-Вісбі. Якщо договір перевезення заснований на положеннях інших правил / конвенцій (включаючи Гамбурзькі правила), покриття надається тільки при наявності попередньої письмової згоди Страховика;
- прийняттям міжнародних актів, положень, інструкцій, та інших заходів (актів тощо), що стосуються встановлення порядку ввезення, вивезення або транзиту товарів, у тому числі тих, що

вимагають сертифікації якості, які набирають чинності після прийняття Страхувальником вантажу до перевезення;

- перевезенням сталі та інших чорних металів без проведення обов'язкового передзавантажуючого сюрвейєрського огляду вантажу на предмет оцінки його фактичного стану за рахунок Страхувальника;
- девіацією (відхиленням) від узгодженого за контрактом поставки маршруту, якщо тільки надання такого покриття не було узгоджено зі Страховиком шляхом підписання окремої додаткової угоди до Договору;
- затримкою перевезення вантажу, крім тих випадків, коли перевізник несе відповідальність відповідно до Правил Гаага-Вісбі або імперативних норм законодавства.

#### **2.2.4. Відповідальність за вилучення майна, що затонуло внаслідок корабельної аварії.**

##### **2.2.4.1. Підлягають відшкодуванню витрати:**

- з підняття, прибирання, знищення, освітлення або огорожі уламків затонулого в результаті корабельної аварії Забезпеченого судна, якщо подібні дії з підняття, прибирання, знищення, освітлення або огорожі є обов'язковими за законом;
- з підняття, прибирання або знищення будь-якого майна, що перевозилося або перевезеного майна із затонулого в результаті корабельної аварії Забезпеченого судна, яке не є нафтою чи іншою речовиною, що підпадає під дію умов п. 2.2.6. цих Загальних умов, якщо подібні дії з підняття, прибирання або знищення є обов'язковими за законом;
- пов'язані з відповідальністю Страхувальника, що виникла в результаті наявності або мимовільного переміщення останків затонулого Забезпеченого судна, або внаслідок неприйняття заходів з прибирання, знищення, освітлення або огорожі таких останків, включаючи витрати, пов'язані з відповідальністю, що виникла внаслідок розливу або витоку із затонулого судна нафти чи іншої речовини;

**2.2.4.2.** При цьому, вартість врятованого судового майна, матеріалів, так само як і вартість самих останків Забезпеченого судна буде вирахована із суми страхового відшкодування, і виплаті Страховиком підлягатиме тільки залишок такої суми (при його наявності).

**2.2.4.3.** Страхувальник позбавляється права на отримання відшкодування від Страховика, якщо Страхувальник без письмової згоди на те Страховика поступиться своїм майновим інтересом в останках Забезпеченого судна до того як будуть зроблені заходи по підйому, видаленню, знищенню, освітленню або позначенню останків Забезпеченого судна, або до того як буде мати місце сам випадок, внаслідок якого може виникнути відповідальність або витрати, зазначені в пункті 2/2.4.1. цих Загальних умов.

**2.2.5.** Відповідальність за збиток, спричинений забрудненням вод, а також будь-якого майна в цих водах, внаслідок скидання з суден нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин.

Відшкодуванню підлягають наступні зобов'язання, збитки, шкода, а також витрати в тій мірі, в якій вони викликані або понесені в результаті розливу або витоку нафти чи іншої речовини з Забезпеченого судна, або в результаті загрози такого розливу або витоку:

- зобов'язання з відшкодування збитку, викликаного загибеллю, пошкодженнями або забрудненням навколишнього середовища;
- витрати на будь-які заходи, доцільно та розумно понесені з метою запобігання або мінімізації ступеня забруднення або будь-якого збитку і пошкоджень, а також зобов'язання з відшкодування збитку, заподіяного загибеллю або пошкодженням майна внаслідок вжиття таких заходів;

- витрати на будь-які заходи, доцільно та розумно понесені з метою запобігання загрози розливу або витоку з Забезпеченого судна нафти або будь-якої речовини, які можуть викликати забруднення;
- витрати або відповідальність, що виникли у зв'язку з дотриманням національного або міжнародного законодавства і правил, конвенцій або угод, а також будь-яких розпоряджень або вказівок, даних будь-яким урядом або органом влади з метою запобігання або мінімізації ступеня забруднення або ризику забруднення в результаті раптової або випадкової події, якщо подібне дотримання законодавства чи правил не є вимогою нормальної експлуатації, рятування або ремонту Забезпеченого судна.

**2.2.6.** Відповідальність за збиток, спричинений фізичним особам (крім членів екіпажу Забезпеченого судна), пов'язана з відшкодуванням шкоди або виплатою компенсації в розмірі, передбаченому відповідним законодавством або рішенням компетентного суду внаслідок:

- травми, хвороби або смерті Третьої особи (що не є членом екіпажу Забезпеченого судна), безпосередньо викликаних експлуатацією Забезпеченого судна, включаючи документально підтверджені витрати на надання медичної допомоги або витрати на поховання, понесені у зв'язку з такою травмою, хворобою або смертю;
- нанесення збитку майну Третьої особи (що не є членом екіпажу) на борту Забезпеченого судна в результаті експлуатації цього судна, за умови, що Договором не покриваються зобов'язання Страхувальника щодо відшкодування шкоди, пов'язаної з втратою чи пошкодженням готівки, цінних паперів, дорогоцінних або рідкісних металів або каменів, коштовностей або предметів рідкісного, антикварного або цінного характеру, якщо Страхувальник за згодою зі Страховиком не уклав щодо цього окремої додаткової угоди про розширення страхового покриття.

При цьому, не підлягають відшкодуванню будь-які витрати, які Третя особа має право отримати за програмами соціального страхування країни походження такої Третьої особи.

**2.2.7.** Відповідальність перед членами екіпажу Забезпеченого судна, пов'язана з відшкодуванням шкоди або виплатою компенсації в розмірі, передбаченому відповідним законодавством або рішенням компетентного суду внаслідок:

- травми, хвороби або смерті члена екіпажу, безпосередньо викликані експлуатацією Забезпеченого судна, включаючи документально підтверджені витрати на надання медичної допомоги або витрати на поховання, понесені у зв'язку з такою травмою, хворобою або смертю;
- нанесення збитку майну члена екіпажу на борту Забезпеченого судна в результаті експлуатації цього судна, за умови, що Договором не покриваються зобов'язання Страхувальника щодо відшкодування шкоди, пов'язаної з втратою чи пошкодженням готівки, цінних паперів, дорогоцінних або рідкісних металів або каменів, коштовностей або предметів рідкісного, антикварного або цінного характеру, якщо Страхувальник за згодою зі Страховиком не уклав щодо цього окремої додаткової угоди про розширення страхового покриття.

При цьому, не підлягають відшкодуванню будь-які витрати, які член екіпажу має право отримати за програмами соціального страхування країни походження такого члена екіпажу.

**2.2.8.** Відповідальність за часткою Забезпеченого судна в Загальній аварії і витратах по рятуванню.

Відшкодуванню підлягають:

- витрати за часткою Забезпеченого судна в Загальній аварії і витрати по рятуванню, які не відшкодовуються за договором страхування водного транспорту.
- частка в Загальній аварії, спеціальних витратах або витратах по рятуванню, яка мала б надійти Страхувальнику від вантажовласника або будь-якої іншої сторони, проте не може бути стягнута в законному порядку з причини порушення Страхувальником договору перевезення.

- Врегулювання Загальної аварії здійснюється на основі закону і практики місця завершення рейсу після події, що спричинила Загальну аварію, якщо в договорі фрахтування не містяться спеціальні застереження з цього приводу. При наявності таких застережень врегулювання здійснюється відповідно до них. При цьому, відшкодуванню не підлягають будь-які зобов'язання, витрати і збитки, які підлягали б відшкодуванню в порядку Загальної аварії, у разі якщо вантаж на Забезпеченому судні перевозився на умовах менш сприятливих для Страхувальника, ніж умови Йорк-Антверпенських Правил 1994 року;

- частка в Загальній аварії, спеціальних витратах або витратах по рятуванню, що не підлягають відшкодуванню за умовами договору страхування водного транспорту виключно через те, що вартість Забезпеченого судна, оцінена при розподілі часток участі в Загальній аварії або рятуванні, перевищує страхову суму за договором страхування водного транспорту, за умови, що таке страхове покриття надається в кожному конкретному випадку на розсуд Страховика.

#### **2.2.9. Витрати, пов'язані з виплатою спеціальної компенсації рятувальникам.**

Відшкодуванню підлягають зобов'язання Страхувальника по виплаті спеціальної компенсації рятувальнику Забезпеченого судна, якщо Страхувальник сповістив Страховика про необхідність таких витрат впродовж 24 (двадцяти чотирьох) годин з того моменту, як це стало або повинно було стати йому відомим і відповідальність по оплаті компенсації:

- покладається на судновласника відповідно до Статті 14 Міжнародної Конвенції про рятування 1989 року (International Convention on Salvage, 1989), або приймається судновласником відповідно до умов угоди про рятування, погодженої зі Страховиком;

- не підлягає оплаті іншими особами, зацікавленими у врятованому майні

При цьому, вартість врятованого судового майна, матеріалів, так само як і вартість самих останків Забезпеченого судна буде вирахована із суми страхового відшкодування, і виплаті Страховиком підлягатиме тільки залишок такої суми (при його наявності).

#### **2.2.10. Відповідальність у зв'язку з пред'явленням до Страхувальника вимог з боку Компетентних органів по сплаті штрафів.**

**2.2.10.1.** Відшкодуванню підлягають витрати, понесені Страхувальником у зв'язку з пред'явленням до нього або особи, за дії якого Страхувальник несе відповідальність, вимог, пов'язаних з експлуатацією Забезпеченого судна, заявлених з боку Компетентних органів по сплаті штрафів внаслідок:

- нестачі або доставки більшої кількості вантажу проти заявленої в коносаменті, або порушення правил декларації товарів або вантажу, або заповнення відповідних документів на Забезпечене судно;

- випадкового забруднення навколишнього середовища в результаті розливу нафти чи іншої речовини;

- порушення правил перевезення вантажу або порушення норм митного законодавства або митних правил відносно вантажу на Забезпеченому судні;

- порушення норм чи правил імміграційного законодавства;

- будь-яких дій, недбалого ставлення або невиконання своїх обов'язків щодо Забезпеченого судна будь-яким службовцем або агентом Страхувальника, крім випадків, згаданих у цьому пункті вище.

**2.2.10.2.** не підлягають компенсації витрати, понесені Страхувальником у зв'язку з пред'явленням до Страхувальника вимог з боку Компетентних органів по сплаті штрафів у зв'язку з:

- завантаженням на Забезпечене судно більшої кількості вантажу, ніж передбачене його технічними даними;

- порушенням або недотриманням правил будівництва, переобладнання і оснащення Забезпеченого судна відповідно до Міжнародної Конвенції по запобіганню забруднення з суден (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, MARPOL 73/78), зміненої будь-яким подальшим протоколом, або тих з вищевикладених правил, які містяться в законодавстві будь-якої держави, що є стороною даної конвенції або подальшого протоколу;
- заходу Забезпеченого судна в акваторії заборонених зон;
- порушенням законодавства щодо здійснення рибної ловлі;
- порушенням законодавства щодо прокладення маршрутів;
- порушенням норм щодо одночасної присутності на Забезпеченому судні певної кількості пасажирів;
- порушенням існуючих ділових звичаїв і практики;
- неспроможністю підтримки на необхідному рівні навігаційного обладнання та обладнання для порятунку життя на Забезпеченому судні та / або відсутності на борту Забезпеченого судна всіх необхідних супроводжуючих документів та сертифікатів;
- посадкою члена екіпажу, безквиткового пасажирів або біженця на Забезпечене судно без отримання необхідного дозволу від Компетентних органів;
- будь-якими внесками за інспекцію та подальший сюрвеєрських огляд Забезпеченого судна та / або будь-які штрафи, що витікають із затримки Забезпеченого судна портовими службами;
- протиправної діяльності Страхувальника або протиправної діяльності, про яку Страхувальник був обізнаний, або яку він ігнорував внаслідок недбалості чи не вжив розумні заходи для її запобігання.

#### **2.2.11. Відповідальність за договорами буксирування.**

Відшкодуванню підлягають зобов'язання, інші, ніж вартість договірних послуг, пов'язані з:

- буксируванням з метою заходу в порт або виходу з порту, або маневрування в порту в рамках звичайної експлуатації Забезпеченого судна;
- буксируванням Забезпеченого судна, якщо буксирування є звичайною експлуатацією при переміщенні з одного порту в інший порт, або з одного місця в інше місце;
- буксируванням Забезпеченого судна, відмінного від звичайного буксирування, або буксирування Забезпеченим судном, у випадках, якщо страхове покриття подібних договорів буксирування погоджено в письмовій формі зі Страховиком та за умови, що така відповідальність Страхувальника не застрахована за договором страхування водного транспорту Забезпеченого судна.

#### **2.2.12. Відповідальність за майно на Забезпеченому судні.**

Відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, понесені у зв'язку з виплатою компенсації за збитки або пошкодження, нанесені контейнерам, устаткуванню, паливу або іншому майну Третіх осіб, що знаходиться на борту Забезпеченого судна внаслідок його експлуатації, за умови, що:

- подібне майно не є особистими речами пасажирів, членів екіпажу або інших осіб, які перебувають на борту Забезпеченого судна,
- відповідальність за таке майно не пов'язана з відповідальністю за вантаж, що перевозиться на Забезпеченому судні;
- дане майно не є частиною Забезпеченого судна, не перебуває у власності і не орендується Страхувальником або будь-якою компанією, пов'язаною із Страхувальником (в т.ч. такою, що знаходиться в тому ж управлінні, що і Страхувальник).

#### **2.2.13. Відповідальність за перевезення безквиткових пасажирів і біженців.**

Відшкодуванню підлягають витрати, обґрунтовано понесені Страхувальником при виконанні зобов'язань щодо безквиткових пасажирів або біженців, або пов'язані з організацією їх висадки, у випадку, якщо Страхувальник несе юридичну відповідальність за подібні витрати, або дані витрати понесені зі схвалення і за погодженням із Страховиком, за умови, що відшкодуванню не підлягають збитки, пов'язані з втратою фрахту, упущеною вигодою або будь-яким іншим втраченим доходом.

**2.2.14.** Витрати щодо запобігання та / або зменшення збитків і судові витрати.

**2.2.14.1.** Відповідно до існуючого зобов'язання Страхувальника по прийняттю доцільних та розумних заходів з метою запобігання або мінімізації можливих збитків, Страховик відшкодовує такі розумно і доцільно понесені Страхувальником витрати, а саме:

- надзвичайні витрати і збитки, понесені в момент або після настання нещасного випадку, події або факту, що може спричинити за собою пред'явлення претензії Страховику, і понесені виключно з метою запобігання або мінімізації застрахованих збитків та / або витрат;
- судові витрати та витрати, які стосуються застрахованих збитків та / або витрат, за умови, що подібні збитки і витрати були понесені з письмової згоди Страховика.

**2.2.14.2.** При цьому, не відшкодовуються будь-які витрати, які є:

- витратами, які були понесені по Загальній аварії;
- витратами, які виникли в результаті перевантаження Забезпеченого судна або неправильного навантаження вантажу на Забезпечене судно;
- витратами, які були понесені для того, щоб надати Забезпеченому судну відповідного морехідного стану для того, щоб отримати можливість прийняти вантаж до перевезення;
- витратами, які є звичними для щоденної нормальної експлуатації Забезпеченого судна;
- витратами за роботу, яка могла бути виконана членами екіпажу Забезпеченого судна або розумним використанням можливостей Забезпеченого судна чи його обладнання.

**2.2.14.3.** Витрати, пов'язані з відхиленням судна від заданого маршруту.

Відшкодуванню підлягають витрати, понесені Страхувальником внаслідок зміни маршруту Забезпеченого судна, у випадку, якщо такі витрати:

- являють собою збиток Страхувальника (понад ті витрати, які Страхувальник поніс би, якби маршрут не змінювався) у відношенні витрат на оплату вартості палива, заробітної плати членам екіпажу, суднових запасів, продовольства і портових зборів;

а також

- понесені виключно з метою забезпечення лікування потерпілій або захворілій на борту Забезпеченого судна особи, або в період необхідного очікування заміни такої особи, або з метою пошуку зниклої з борту Забезпеченого судна людини, або в цілях рятування життя людей на морі, за умови, що відшкодуванню не підлягають збитки, пов'язані з втратою фрахту, упущеною вигодою або будь-яким іншим втраченим доходом.

**2.2.15.** Витрати, пов'язані з рятуванням життя.

Відшкодуванню підлягає винагорода, що належить в законному порядку Третій стороні за порятунок чи зроблену спробу порятунку життя будь-якої людини на або з Забезпеченого судна, якщо подібна винагорода не підлягає відшкодуванню за умовами договору страхування водного транспорту Забезпеченого судна або не може бути стягнута з власників або страховиків вантажу.

**2.2.16.** Карантинні витрати.

Відшкодуванню підлягають додаткові витрати, понесені Страхувальником як прямий наслідок заразної або інфекційної хвороби на Забезпеченому судні, включаючи витрати з карантину та

проведення дезінфекції, а також чисті збитки Страхувальника (перевищення тих витрат, які були б понесені, якби не спалах хвороби) з оплати палива, страхування, заробітної плати екіпажу, судових припасів, продовольства і портових зборів, але виключаючи втрату фрахту, упущену вигоду або будь-який інший дохід.

#### **2.2.17. Витрати з розслідування обставин страхового випадку.**

Відшкодуванню підлягають збитки і витрати Страхувальника, понесені ним у цілях захисту або відстоювання власних інтересів при проведенні формального розслідування збитку або нещасного випадку на Забезпеченому судні, але тільки в тій мірі і на тих умовах, які Страховик може встановити на власний розсуд.

**2.3.** За Договором, якщо це окремо зазначено в Частини 1 Договору, додатково застраховані військові та страйкові ризики.

**2.3.1.** Сторони дійшли згоди, що незважаючи на виключення, що зазначені в Частини 2 Договору, відшкодовуються збитки (школа), завдані Страхувальником Третім особам, що сталися в результаті:

- військових ризиків, а саме: війни (незалежно від того оголошено війну чи ні), громадянської війни, революцій, повстань, заколотів або викликаних ними цивільних заворушень, або будь-яких ворожих дій з боку воюючої держави або спрямованих проти такої держави, захвату, конфіскації, затримання, арешту та їх наслідків або спроб зробити такі дії, вибуху нерозряджених мін, торпед, бомб чи інших знарядь війни, що не розірвалися;
- страйкових ризиків, а саме: збитки, викликані діями страйкарів, звільнених робітників, робітників у локауті, осіб, що беруть участь у трудових конфліктах, бунтах або цивільних заворушеннях.

**2.3.2.** Не відшкодовуються збитки та витрати, що відбулися в районах, які перераховані в Списку Військових зон Інституту Лондонських Страховиків (далі – ІЛС), чинному на дату укладення Договору (список Військових зон ІЛС визначається Комітетом з військових ризиків і розміщується в мережі Інтернет на сайті <http://www.lmalloyds.com>) та/або в інших зонах чи районах, зазначених Страховиком, як Зони підвищеного ризику.

**2.3.3.** Зони підвищеного ризику перераховані Страховиком у Частини 2 Договору на момент його укладення. Страховик також має право протягом дії Договору змінити (доповнити/виключити) перелік Зон підвищеного ризику, направивши Страхувальнику відповідне письмове повідомлення. Зміна переліку Зон підвищеного ризику вважається істотною зміною умов страхування і повинна бути узгоджена Страховиком із Страхувальником в письмовій формі, в тому числі шляхом підписання сторонами додаткової угоди.

**2.3.4.** Протягом періоду страхування Страхувальник може запросити розширення страхового покриття на території або райони, зазначені в Списку Військових зон ІЛС та / або в переліку Зон підвищеного ризику, попередньо направивши письмову заяву Страховику про необхідність внесення таких змін (але не менш ніж за 3 робочих дні до необхідної дати).

Таке страхове покриття може бути надано Страховиком на обмежений строк (тільки на період заходу та перебування в такій зоні) після письмового погодження Сторонами додаткових умов і за окрему плату (додаткову страхову премію), встановлену на розсуд Страховика.

У разі незгоди Страхувальника на умови надання додаткового страхового покриття згідно з пунктом та/або невиконання спеціальних умов, визначених Страховиком як умови надання додаткового страхового покриття та/або несплати додаткової страхової премії, дія додаткового страхового покриття щодо судноплавства Забезпеченого судна по території, зазначеній в Списку Військових зон ІЛС та / або в переліку Зон підвищеного ризику, вважається неузгодженою Сторонами і ненаданою

Страховиком. При цьому, Страховик не несе відповідальності за будь-які збитки та витрати, що сталися на таких територіях.

**2.3.5.** Покриття військових та страйкових ризиків не надається та виплата страхового відшкодування не проводиться, якщо збиток стався внаслідок:

- початку війни (незалежно від того, було оголошення війни чи ні) між будь-якими з наступних країн: Великобританія, США, Франція, Російська Федерація, Китайська Народна Республіка, Україна;
- реквізиції права власності на Забезпечене судно або реквізиції Забезпеченого судна для використання, або реалізації переважного права на нього;
- захвату, затримки, арешту, ув'язнення, конфіскації або експропріації Забезпеченого судна за наказом уряду або будь-якого державного або місцевого органу влади країни приналежності або реєстрації Забезпеченого судна;
- арешту, затримки, ув'язнення, конфіскації або експропріації Забезпеченого судна у зв'язку з карантинном або порушенням правил митного або торгового регулювання;
- проведення звичайного судового розгляду, провалу в забезпеченні безпеки Забезпеченого судна або у зв'язку з несплатою будь-яких штрафів або застосуванням штрафних санкцій, або з будь-яких фінансових причин;
- будь-якої претензії на будь-яку суму, що відшкодовується за будь-яким іншим договором страхування Забезпеченого судна або яка, відшкодовувалася б, якби не був дійсним цей Договір;
- будь-яка претензія на відшкодування витрат, викликаних затримкою, за винятком тих витрат, які покривалися б за умовами Йорк-Антверпенських Правил 1994 року.
- війни та/або збройної агресії, страйків, повстань і громадських заворушень в Україні, Росії, Білорусі, українських і російських територіальних водах (у тому числі, але не виключно Чорному та Азовському морях) під час збройних бойових дій/конфлікту/війни/агресії між Росією та Україною, що почалися 24 лютого 2022 року. Це виключення також стосується всіх збитків від війни, агресії, страйків, повстань, громадських заворушень, тероризму на територіях, які вказані та/або можуть бути додані Об'єднаним військовим комітетом до їх Циркуляру Об'єднаного військового комітету Циркуляру JWLA-032. Виключення таких нещодавно доданих до переліку територій застосовується не пізніше ніж через 7 днів після дати публікації Об'єднаним військовим комітетом нового переліку. У випадку, якщо дія страхування військових ризиків скасовується раніше, дата цього скасування застосовуватиметься й до виключення щодо нових за переліком територій. Це також включає конфіскацію, експропріацію, націоналізацію, позбавлення або будь-яке інше обмеження руху суден і вантажів на вищезазначених територіях.

**2.3.6.** Покриття військових та страйкових ризиків може бути достроково припинене за ініціативою Страховика або Страхувальника після закінчення 7 (семи) календарних днів з моменту надання письмового повідомлення про таке рішення іншій Стороні Договору.

**2.4.** Вся сукупність майнових вимог та / або позовів за збитки, які сталися внаслідок однієї і тієї ж події, розглядаються як один страховий випадок.

**2.5.** Договір розповсюджується лише на ті страхові випадки, які відповідають наступним умовам:

- пригода/подія, наслідки якої можуть призвести до виникнення відповідальності Страховика, відбулася в строк дії Договору;
- пригода/подія зачіпає майнові інтереси Страхувальника за Забезпеченим судном;
- пригода/подія викликана експлуатацією Забезпеченого судна самим Страхувальником або від його імені

- перший письмовий позов (претензія) до Страхувальника щодо відшкодування шкоди надійшов у строк дії Договору.

**2.6.** Умови страхового покриття за Договором можуть бути звужені (конкретизовані) за кожним окремим Договором страхування, причому уточнення (зміна, доповнення) формулювань умов страхового покриття узгоджується Страхувальником та Страховиком при укладанні Договору страхування. Кожний із Страхових ризиків вважається застрахованим, якщо це зазначено в Договорі страхування.

### **3. ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ**

**3.1.** Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

**3.1.1.** навмисні дії Страхувальника, Вигодонабувача або їхніх представників (власників, менеджерів суперінтендантів або будь-якого члена керівного складу берегових підрозділів цих фірм), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна (в т.ч. Забезпеченого судна), життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

**3.1.2.** вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

**3.1.3.** надання Страхувальником (Вигодонабувачем) недостовірних відомостей щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та розміру збитків;

**3.1.4.** отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від субпідрядника (агента) Страхувальника, винного в їх заподіянні;

**3.1.5.** надання Страхувальником недостовірних відомостей під час укладання Договору, в тому числі, надання недостовірних відомостей в Заяві на страхування та/або у строк дії Договору;

**3.1.6.** неповідомлення Страхувальником Страховика під час укладення Договору про факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події, аналогічні до подій, на випадок настання яких укладено Договір, які виникали до укладення Договору;

**3.1.7.** несвоєчасне повідомлення Страховика про зміни в інформації, наданій Страхувальником при укладанні Договору, які впливають на ступінь страхового ризику;

**3.1.8.** несвоєчасне повідомлення Страховика про настання події, яка має ознаки страхового випадку, без поважних на це причин (які підтверджені документально);

**3.1.9.** створення Страхувальником, Вигодонабувачем або їхніми представниками (власниками, менеджерами суперінтендантами або будь-якими членами керівного складу берегових підрозділів цих фірм), перешкод у визначенні обставин страхового випадку, характеру та розміру збитків (витрат);

**3.1.10.** невиконання Страхувальником своїх обов'язків передбачених Договором страхування;

**3.1.11.** невиконання або неналежне виконання Страхувальником інструкцій Страховика по судовому та досудовому захисту або відмова Страхувальника від запропонованого Страховиком судового та досудового захисту;

**3.1.12.** ненадання Страховику оформлених належним чином документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків, відповідно до умов Договору;

**3.1.13.** інших випадків, передбачених чинним законодавством України.

**3.2.** Перелік підстав перелічених у даному розділі, за які Страховик може здійснити відмову у страховій виплаті, можуть уточнюватися (конкретизуватися) та звужуватись умовами Договору страхування.

#### **4. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

**4.1.** За Договором не можуть не відшкодовуються:

**4.1.1.** збитки і витрати, що покриваються умовами страхування від всіх ризиків згідно стандартних умов страхування водного транспорту інституту лондонських страховиків (Institute Time Clauses - Hulls) або аналогічних ним умов;

**4.1.2.** збитки внаслідок відправки Забезпеченого судна в неморехідному стані, якщо тільки неморехідний стан Забезпеченого судна не був викликаний прихованими дефектами (недоліками) Забезпеченого судна;

**4.1.3.** збитки внаслідок експлуатації Забезпеченого судна в умовах, не передбачених класом Регістру, чинним Класифікаційним свідоцтвом та/або свідоцтвом про придатність до плавання, а також невиконання рекомендацій, приписів і обмежень, що накладаються Класифікаційним товариством в питаннях мореплавства Забезпеченого судна або його підтримки в морехідному стані;

**4.1.4.** збитки внаслідок використання неспеціалізованого Забезпеченого судна в якості рятувального, бурового, днопоглиблювального, а також для іншої специфічної діяльності, для якої Забезпечене судно не призначене.

**4.1.5.** збитки внаслідок використання спеціалізованого Забезпеченого судна для здійснення спеціальних операцій, включаючи, але не обмежуючись: рятуванням; відбором керна (грунту); бурінням; видобутком нафти і газу або їх зберіганням; перевезенням великовагових вантажів; проведенням днопоглиблювальних робіт, підривних робіт, пальових робіт; інтенсифікації свердловин; прокладанням кабелю або труб, а також роботами з будівництва, встановлення та технічного обслуговування; укладанням ґрунту; професійною ліквідацією розливів нафти або навчанням професійній ліквідації розливів нафти і очищенням резервуара (інакше, ніж на судні), (але виключаючи пожежогасіння) – якщо Страховик не надає розширене страхове покриття щодо ризиків професійної відповідальності на спеціалізованому Забезпеченому судні і про це не зазначено окремо в Частини 1 Договору.

**4.1.6.** збитки внаслідок завантаження з відома Страхувальника або Вигодонабувача або їхніх представників, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху та/або самозаймання, крім вантажів дозволених до перевезення Класифікаційним товариством (Регістром судноплавства), а також якщо такі речовини (предмети) були допущені до перевезення за умови дотримання певних запобіжних заходів, але такі заходи не були дотримані;

**4.1.7.** збитки внаслідок іонізуючої радіації або радіоактивного зараження від будь-якого ядерного палива, або радіоактивних відходів, або згорянням ядерного палива, радіоактивними, токсичними, вибуховими або іншими небезпечними, або вражаючими властивостями будь ядерної установки, реактора чи іншого ядерного пристрою, або його складових частин, яким-небудь знаряддям війни із застосуванням атомного або ядерного розпаду та/або синтезу, або іншої подібної реакції, або радіоактивної сили або речовини;

**4.1.8.** збитки внаслідок дії звукових хвиль, інфра- та ультразвуку, вібрації, а також електричної та електромагнітної інтерференції;

**4.1.9.** збитки від військових ризиків, а саме: війни (незалежно від того оголошено війну чи ні), громадянської війни, революцій, повстань, заколотів або викликаних ними цивільних заворушень,

або будь-яких ворожих дій з боку воюючої держави або спрямованих проти такої держави, захвату, конфіскації, затримання, арешту та їх наслідків або спроб зробити такі дії, вибуху нерозряджених мін, торпед, бомб чи інших знарядь війни, що не розірвалися, якщо тільки Страховик не надає Страхувальнику страхове покриття відповідно до умов Договору страхування;

**4.1.10.** збитки від страйкових ризиків, а саме: збитки, викликані діями страйкарів, звільнених робітників, робітників у локауті, осіб, що беруть участь у трудових конфліктах, бунтах або цивільних заворушеннях, якщо тільки Страховик не надає Страхувальнику страхове покриття відповідно до умов Договору страхування;

**4.1.11.** збитки, що виникли внаслідок терористичних актів. В рамках Договору під терористичним актом розуміється акт, який включає, не обмежуючись, вживання сили або насильства та/або загрозу вжити силу або насильство, з боку будь-якої особи або групи (груп) осіб, які діють самостійно або від імені чи у зв'язку з будь-якою організацією (організаціями) або органом (органами) влади, здійснені з політичних, релігійних, ідеологічних або аналогічних причин або цілей, включаючи намір вплинути на будь-який орган влади та/або привести громадськість, або будь-яку частину громадськості, в стан страху. Це виключення також виключає збиток, пошкодження, витрати і видатки будь-якого типу, які прямо чи опосередковано спричинені, сталися в результаті або у зв'язку з будь-якою дією, що проводилась в ході контролю, запобігання, придушення, або будь-яким іншим чином пов'язаною з актом тероризму або будь-якої особи на політичному підґрунті;

**4.1.12.** збитки, викликані піратством, баратрією, саботажем, насильницьким захватом Забезпеченого судна;

**4.1.13.** збитки, що виникли внаслідок участі Забезпеченого судна в контрабанді або нелегальній торгівлі

**4.1.14.** збитки, що виникли внаслідок зносу, корозії Забезпеченого судна, його частин, машин та обладнання;

**4.1.15.** збитки, що виникли внаслідок експлуатації Забезпеченого судна в умовах, не передбачених його льодовим класом;

**4.1.16.** збитки, що виникли внаслідок перевищення робочого (нормативного) навантаження кранів (стріл) при виконанні вантажно-вивантажувальних робіт та/або внаслідок ходу Забезпеченого судна без приведення кранів (стріл) у неробоче положення (опущення, закріплення на борту і т.п.);

**4.1.17.** збитки, понесені Страхувальником у зв'язку із знищенням або пошкодженням Забезпеченого судна, машин, механізмів, обладнання, контейнерів, оснащення, спорядження або палива, які перебували на борту Забезпеченого судна і належать Страхувальнику або були ним орендовані;

**4.1.18.** збитки, що виникли внаслідок керування Забезпеченим судном членом екіпажу, який знаходився в стані алкогольного сп'яніння та/або перебував під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або перебував під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні транспортними засобами та/або відмовився від проходження огляду на стан сп'яніння;

**4.1.19.** збитки і витрати внаслідок завантаження або вивантаження вантажів в морі, передбачені умовами Договору страхування;

**4.1.20.** витрати на утримання Забезпеченого судна, капітана, командного складу і членів екіпажу;

**4.1.21.** збитки, викликані діями урядових (державних) органів (вилучення, конфіскація, реквізиція, арешт, знищення, пошкодження) у відношенні Забезпеченого судна, включаючи знищення або пошкодження Забезпеченого судна внаслідок заходів, прийнятих для запобігання або зменшення небезпеки забруднення з Забезпеченого судна, що отримало пошкодження;

**4.1.22.** збитки і витрати, що є наслідком перевезення військових вантажів: знарядь війни або їх частин (комплектів), включаючи патрони, інші заряди, міни, бомби та інші частини та приладдя знарядь війни.

**4.1.23.** збитки і витрати, що є наслідком невиконання Страхувальником вимог Кодексу МКУБ та/або Кодексу ОСПЗ, якщо вони застосовуються по відношенню до Забезпеченого судна.

**4.1.24.** збитки внаслідок дії непереборної сили (форс-мажору), відповідно до умов Договору страхування;

**4.1.25.** збитки внаслідок подій та за претензіями Третіх осіб, які сталися до укладення та набрання чинності Договором;

**4.1.26.** збитки внаслідок подій, які сталися поза межами Території страхування Договору;

**4.1.27.** збитки внаслідок навмисних дій чи грубої недбалості Страхувальника (Вигодонабувача). В рамках Договору під грубою недбалістю розуміються такі дії чи бездіяльність, можливість настання негативних наслідків яких особа передбачала, але легковажно розраховувала на їх відвернення або повинна була і могла їх передбачити в силу своїх службових обов'язків;

**4.1.28.** збитки внаслідок порушення Страхувальником чинного законодавства будь-якої країни, включаючи збитки (вимоги) щодо сплати пені, штрафів, неустойок;

**4.1.29.** збитки, які пред'являються Страхувальнику або ним самим у зв'язку втратою фрахту або орендної плати, демереджом або затримкою Забезпеченого судна, за винятком випадків, якщо сума такого збитку є частиною претензії, оплачуваної Страхувальником за нестачу або пошкодження вантажу;

**4.1.30.** заподіяння Страхувальником: моральної (немайнової) шкоди; шкоди діловій репутації; шкоди, пов'язаної з втратою вантажем товарного вигляду; шкоди, не підтвердженої документально; непрямих збитків, включаючи недоотриманий прибуток;

**4.1.31.** збитки, пов'язані із заявленими Страхувальнику претензіями у зв'язку з безнадійними боргами, неплатоспроможністю або шахрайством будь-якої особи.

**4.1.32.** збитки та витрати, що виникли внаслідок ремонту або технічного обслуговування Забезпеченого судна.

**4.2.** Якщо в силу будь-якого закону чи нормативного акту, які застосовуються до Страховика, дія умов Договору в цілому або в будь-якій його частині порушуватиме будь-які ембарго та/або санкції, Страховик звільняється від своїх зобов'язань за Договором в тій мірі, в якій це буде вважатися порушенням відповідного закону чи нормативного акту.

**4.3.** Спеціальні виключення Інституту Лондонських Страховиків (ознайомитись із текстом стандартних виключень можна в мережі Інтернет або вони можуть бути надані Страховиком Страхувальнику на окремий запит):

- Застереження про виключення радіоактивного забруднення / Radioactive Contamination Exclusion Clause (CL. 356, 1/10/90);
- Застереження про виключення тероризму / Terrorism Exclusion Clause;
- Застереження про виключення кібератак / Cyber Attack Exclusion Clause (CL. 380, 10/11/2003);
- Застереження про виключення радіоактивного забруднення, хімічної, біологічної, біохімічної та електромагнітної зброї / Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL. 370, 10/11/2003);
- Застереження про виключення насильницького захвату, піратства та баратрії / Violent Theft, Piracy and Barratry Exclusion Clause (JH2005/046 17/10/2005)

- Застереження про виключення політичних ризиків, ризиків фінансових гарантій та кредитних ризиків / Political Risks, Financial Guarantee and Credit Risks Exclusion Clause

**4.4.** Перелік випадків перелічених у даному розділі, за які Страховик не несе відповідальності, можуть уточнюватися (конкретизуватися) та звужуватись умовами Договору страхування.

## **5. СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВА ВАРТІСТЬ. ФРАНШИЗА**

**5.1.** Страхова сума за Договором зазначаються в Частини 1 Договору за домовленістю Сторін. Виплати страхового відшкодування за жодних умов не можуть перевищувати величину встановленої в Частини 1 Договору Страхової суми.

**5.2.** У цьому Договорі, в межах Страхової суми, встановлені граничні суми виплат страхового відшкодування за видами ризиків та/або по одному страховому випадку (далі – Субліміти відповідальності), які виступають обмеженням відповідальності Страховика при виплаті страхового відшкодування.

**5.3.** Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує Страхову суму за Договором.

**5.4.** Розмір Страхової суми зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування.

**5.5.** За Договором встановлюється франшиза (безумовна) по кожному страховому випадку в розмірі, що зазначений в Частини 1 Договору. У випадку якщо розмір збитку не перевищує розмір франшизи – Страховик звільняється від відшкодування такого збитку.

**5.6.** Страхове відшкодування по кожному окремому страховому випадку виплачується з урахуванням франшиз, узгоджених Сторонами по кожному окремо взятому ризику.

**5.7.** Відповідна франшиза застосовується щодо кожного збитку. При серії збитків, що виникають з однієї події, застосовується тільки та франшиза, яка є найбільшою з франшиз, встановлених по кожному окремо взятому ризику, які відбулись.

**5.8.** Франшиза може встановлюватися як у відсотках від Страхової суми, так і в грошовому еквіваленті.

**5.9.** Умови визначення страхової суми, франшизи та обмеження відповідальності Страховика можуть уточнюватися (конкретизуватися) та звужуватись умовами Договору страхування.

## **6. СТРОК ТА МІСЦЕ ЙОГО ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**6.1.** Договір укладається на строк, визначений в Частини 1 Договору. Строк дії Договору може поділятися на періоди страхування, без можливості його продовження.

**6.2.** Договір набирає чинності з моменту, вказаного як початок строку дії Договору, але не раніше 00 годин 00 хвилин (за київським часом) дня, наступного за днем надходження страхової премії (або першої її частини) в повному розмірі на поточний рахунок або в касу Страховика, якщо інше не зазначене у Частини 1 Договору.

**6.3.** На вимогу Страховика Страхувальник зобов'язаний надати Страховику документи, що підтверджують факт здійснення, суму та дату сплати страхової премії.

**6.4.** Якщо Страхувальник не сплатив в повному обсязі чергову частину страхової премії до початку відповідного періоду страхування, дія Договору припиняється з 00 годин 00 хвилин (за київським часом) дати, вказаної як дата початку такого періоду страхування.

**6.5.** Страхувальник має право на відстрочку оплати чергової частини страхової премії. Така відстрочка надається виключно за письмовою заявою Страхувальника (до початку відповідного періоду страхування) та оформлюється додатковою угодою між Страховиком та Страхувальником

(додаткова страхова премія до сплати Страховику складає визначений в Договорі страхування розмір). Відстрочка може надаватись тільки 1 (один) раз протягом строку дії Договору. Максимальний строк відстрочки – до 15 (п'ятнадцяти) календарних днів.

**6.6.** Договором покриваються тільки ті страхові випадки, які сталися в межах території, яка визначена в Частини 1 Договору як Територія страхування. Страховик не несе зобов'язань щодо відшкодування збитків за Договором, що сталися під час виходу Забезпеченого судна з Території страхування, передбаченої Договором або при страхуванні на рейс – відхилення від маршруту слідування, зазначеного в Договорі.

**6.7.** У будь-якому разі дія Договору не поширюється на території та регіони, які перераховані в «Міжнародних умовах з навігації» від 01 листопада 2003 р. (International Navigating Conditions (01/11/03)), Застереженні про територіальні обмеження (Institute Warranties (Cl.26 1/7/76)), списку Військових зон ІЛС, чинному на дату укладення Договору (список Військових зон ІЛС визначається Комітетом з військових ризиків і розміщується в мережі Інтернет на сайті <http://www.lmalloyds.com>) та/або в інших зонах чи районах, зазначених Страховиком у Частини 2 Договору, як Зони підвищеного ризику.

**6.8.** Навігація. Зони підвищеного ризику.

**6.8.1.** За Договором Забезпечене судно вважається забезпеченим страховим покриттям на весь час, який воно знаходиться в плаванні з лоцманом або без нього, здійснює ходові випробування, або надає допомогу, або буксирує інші судна, що зазнають лиха, але при цьому не допускається:

а) буксирування самого Забезпеченого судна, за винятком випадків, коли буксирування є звичною практикою в конкретному місцевому порту або локальному районі плавання, або якщо Забезпечене судно зазнало лиха і йде на буксирі до найближчого безпечного порту або в безпечне місце, або якщо буксирування Забезпеченого судна пов'язане з операціями завантаження/вивантаження;

б) буксирування Забезпеченим судном та/або надання рятувальних послуг іншим судам чи іншим плавающим об'єктам відповідно до укладених контрактів (якщо Забезпечене судно не є буксиром за своїм типом та призначенням);

в) здійснення торговельних операцій будь-якого характеру зі Сполученими Штатами Америки;

г) здійснення рейсів через Атлантичний та/або Тихий океан;

д) включати до екіпажу Забезпеченого судна громадян Сполучених Штатів Америки;

є) здійснення торговельних операцій будь-якого характеру із юридичними особами, зареєстрованими на території Автономної Республіки Крим.

При недотриманні вказаних у цьому пункті умов Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

**6.8.2.** У разі використання Забезпеченого судна в торгових операціях, що передбачають завантаження і вивантаження вантажів в морі на інше судно або з нього (яке не є портовим судном або судном прибережного плавання), не відшкодовуються збитки, нанесені життю, здоров'ю та / або майну Третіх осіб, включаючи ті збитки, що сталися під час маневрів Забезпеченого судна (при підході, відході і знаходженні Забезпеченого судна поблизу іншого судна).

**6.8.3.** В рамках Договору під Зонами підвищеного ризику розуміються дванадцятимильні прибережні зони / територіальні води / акваторії наступних країн та/або географічних зон:

- Африка: Аденська затока (виключаючи транзит на відстані 50 морських миль від архіпелагу Сокотра та 40 морських миль від Сомалі), Алжир, Бенін, Демократична Республіка Конго, Джибуті (виключаючи транзит), Гвінея, Гвінейська затока (тільки територіальні води Беніну та виключні

морські економічні зони Нігерії на північ від 3 градусів північної широти), Єгипет, Еритрея (на південь від 15 градусів північної широти), Кот-д'Івуар, Лівія, Нігерія, Сомалі;

- Азія: Бангладеш, Індонезія, Малайзія, Пакистан, Північна Корея, Південна Корея, Філіппіни (включаючи Архіпелаг Сулу);

- Східна Європа: Україна (виключно акваторія Чорного моря та Азовського моря Автономної Республіки Крим та акваторія Азовського моря Донецької області), Грузія (виключно Автономна Республіка Абхазія), російська федерація;

- Близький Схід: Бахрейн (виключаючи транзит), Ізраїль, Ірак (включаючи всі морські нафтові термінали), Іран, Ємен, Ліван, Саудівська Аравія (виключаючи транзит), Сирія;

- Південна Америка: Аргентина, Венесуела (включаючи всі виключні морські економічні зони), Перу.

**6.9.** Порядок укладання Договору страхування може уточнюватись (конкретизуватись) звужуватись умовами Договору страхування.

## **7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН, ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ ТА/АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ**

**7.1.** Страхувальник має право:

**7.1.1.** ознайомитися з умовами Договору, вимагати від Страховика роз'яснень їх положень;

**7.1.2.** отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку в порядку, передбаченому Договором;

**7.1.3.** ініціювати внесення змін до Договору або достроково припинити його дію в порядку, передбаченому Договором;

**7.1.4.** на підставі письмової заяви безкоштовно отримати дублікат Договору у випадку його втрати;

**7.1.5.** вимагати перегляду умов Договору при проведенні заходів, що зменшують вірогідність виникнення страхового випадку та/або розмір можливого збитку при настанні страхового випадку;

**7.1.6.** оскаржити відмову Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування у судовому порядку;

**7.1.7.** вимагати від Страховика дотримання конфіденційності, відповідно до законодавства, відносно будь-якої інформації, стосовно Договору.

**7.2.** Страхувальник зобов'язаний:

**7.2.1.** при укладанні Договору надати достовірну інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та надалі інформувати про будь-яку їх зміну не пізніше 2 робочих днів з моменту, коли про такі зміни стало відомо Страхувальнику або повинно було стати відомо. Зміною ступеню ризику вважається: зміна прапора Забезпеченого судна; зміна Класифікаційного товариства, заміна, закінчення, не продовження або призупинення дії класу Забезпеченого судна, або пропуск строку чергового огляду Класифікаційним товариством; відхилення від обумовленої в Договорі Території дії, вихід з району плавання, зміна (затримка) рейсу, виходу в рейс (при страхуванні на рейс), плавання в льодах, зимівля Забезпеченого судна, не передбачена при укладанні Договору; буксирування Забезпеченим судном інших суден (якщо Забезпечене судно не є буксиром за своїм типом та призначенням) або буксирування Забезпеченого судна іншими суднами; продаж Забезпеченого судна, передача в оренду, заміна оператора та інші обставини, зазначені в Заяві на страхування та в Договорі.

Не вважаються суттєвими змінами в ризику випадки, коли Забезпечене судно здійснює пробні рейси, надає допомогу або буксирує судна, що зазнають лиха, рятує людей, або коли воно само йде за

буксиром іншого судна, потребуючи допомоги, або коли плавання за буксиром відповідає місцевим звичаям.

**7.2.2.** ознайомити капітана, командний склад і членів екіпажу, допущених до діяльності з використання Забезпеченого судна, з умовами Договору і вимагати їх виконання;

**7.2.3.** своєчасно та в повному обсязі сплачувати страхову премію відповідно до умов Договору та виконувати інші умови Договору;

**7.2.4.** повідомити Страховика про всі відомі йому договори страхування відповідальності, які були укладені раніше або укладаються під час дії Договору щодо об'єкта страхування за Договором;

**7.2.5.** вживати необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеню ризику. У разі збільшення ступеня страхового ризику укласти, на вимогу Страховика, додаткову угоду до Договору і сплатити додаткову страхову премію;

**7.2.6.** повідомити Страховика про настання випадку, який має ознаки страхового, в строк, передбачений Договором страхування, і діяти відповідно до інших умов, зазначених у Договорі страхування;

**7.2.7.** не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або повністю будь-які пред'явлені до нього претензії чи вимоги, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих зобов'язань з урегулювання таких вимог без письмової згоди Страховика;

**7.2.8.** якщо у Страхувальника є можливість вимагати припинення чи зменшення розміру позову (претензії), поставити Страховика до відома про це і вжити всіх доступних заходів з припинення або зменшення розмірів позову (претензії);

**7.2.9.** вжити всіх можливих заходів щодо недопущення виникнення страхового випадку, а при його виникненні – вжити всіх доцільних і можливих заходів по зменшенню шкоди;

**7.2.10.** забезпечити супровід Забезпеченого судна всіма необхідними документами, передбаченими чинним внутрішнім та міжнародним законодавством;

**7.2.11.** дотримуватися всіх законодавчих вимог держави прапора Забезпеченого судна в частині будівництва, спорядження, технічного стану, переобладнання, оснащення та комплектації екіпажем Забезпеченого судна, і в будь-який час мати діючі сертифікати, що підтверджують відповідність зазначеним вимогам, випущені державою прапора Забезпеченого судна, а також у частині відповідності вимогам Кодексу МКУБ та/або Кодексу ОСПЗ, якщо вони застосовуються по відношенню до Забезпеченого судна;

**7.2.12.** забезпечити Страховику (його представникам) право огляду Забезпеченого судна в період дії Договору;

**7.2.13.** Клас Забезпеченого судна.

**7.2.13.1.** Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний забезпечити, щоб на початок і протягом усього строку дії Договору:

- Забезпечене судно мало і зберігало клас Класифікаційного товариства, узгодженого зі Страховиком і зазначеного в Частини 1 Договору.

- Будь-які рекомендації, приписи або обмеження, що накладаються Класифікаційним товариством Забезпеченого судна і стосуються мореплавства Забезпеченого судна або його підтримки в морехідному стані, виконувалися у встановлені цим Класифікаційним товариством строки.

**7.2.13.2.** Якщо Страхувальник не виконав свого обов'язку, викладеного в п. 7.2.13.1. цих Загальних умов, Договір вважається таким, що припинив свою дію з моменту такого невиконання, якщо Сторонами не була укладена Додаткова угода до Договору, що стверджує зворотнє. При цьому, якщо в момент невиконання Страхувальником свого обов'язку, викладеного в п. 7.2.13.1. в цих Загальних

умовах, Забезпечене судно знаходилося в морі, то дія Договору залишається в силі до прибуття Забезпеченого судна у найближчий порт.

**7.2.13.3.** Класифікаційне товариство Забезпеченого судна має оперативно, проте не пізніше 1 (одного) місяця, сповіщатися Страхувальником про будь-які пригоди або обставини, що сталися за участю Забезпеченого судна, у зв'язку з якими Класифікаційне товариство може дати рекомендації про прийняття Страхувальником, власниками або менеджерами Забезпеченого судна відповідних заходів.

**7.2.13.4.** Якщо Страховик прийме рішення звернутися безпосередньо в Класифікаційне товариство за якими-небудь документами або інформацією відносно Забезпеченого судна, Страхувальник зобов'язується дати на це свою письмову згоду.

**7.3.** Страховик має право:

**7.3.1.** при укладенні Договору ознайомитися з усією документацією, необхідною для визначення ступеня ризику;

**7.3.2.** ініціювати внесення змін до Договору або достроково припинити його дію у порядку, передбаченому умовами Договору страхування;

**7.3.3.** при отриманні інформації про обставини, що спричинили збільшення ступеня страхового ризику, якщо таке збільшення сталося після укладення Договору, вимагати внесення змін до Договору, включаючи переукладення Договору або сплату додаткової страхової премії пропорційно збільшенню ризику. Якщо Страхувальник не погодиться на нові умови та/або відмовиться від сплати додаткової страхової премії, Страховик має право ініціювати припинення дії Договору в порядку передбаченому умовами Договору;

**7.3.4.** відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити розмір страхового відшкодування на підставах, передбачених Договором;

**7.3.5.** вимагати огляду Забезпеченого судна в доку за участю свого представника при заключенні Договору страхування.

**7.3.6.** проводити огляд Забезпеченого судна в період дії Договору, перевіряти його відповідність вимогам судових документів;

**7.3.7.** проводити страхове розслідування з приводу перевірки наданої Страхувальником інформації і документів стосовно: факту і обставин настання страхового випадку; пред'явлених Страхувальнику позовних вимог або інших претензій; розміру завданих збитків; виконання Страхувальником обов'язків за Договором;

**7.3.8.** В процесі проведення розслідування обставин страхового випадку Страховик має право:

**7.3.8.1.** відстрочити прийняття рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування на період проведення страхового розслідування з письмовим повідомленням Страхувальника про таке рішення, але не більше, ніж на період передбачений умовами Договору страхування з моменту прийняття Страховиком рішення про таке розслідування. У будь-якому випадку строк страхового розслідування автоматично продовжується на період очікування офіційних відповідей від Компетентних органів;

**7.3.8.2.** на свій розсуд призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвейерів, експертів та інших осіб для розслідування обставин події або страхового випадку, ведення справ або врегулювання збитків;

**7.3.8.3.** робити запити до Компетентних органів та Класифікаційного товариства Забезпеченого судна відносно причин, обставин та наслідків страхового випадку;

**7.3.8.4.** запитувати і отримувати у Страхувальника необхідну інформацію і документи, що відносяться до страхового випадку, проводити спільно зі Страхувальником розслідування обставин страхових випадків або подій, що можуть бути визнані страховим випадком;

**7.3.8.5.** виступати за письмовою згодою Страхувальника в судових або арбітражних інстанціях, або перед заявниками претензій від його імені; вести або здійснювати повний контроль всіх переговорів і укладати угоди про відшкодування збитку, заподіяного страховим випадком;

**7.3.8.6.** давати рекомендації, спрямовані на зменшення розміру збитку і врегулювання претензій;

**7.3.8.7.** будь-які дії Страховика, перераховані в п. 7.3.8.1-7.3.8.6. цих Загальних умов, не означають визнання Страховиком своєї відповідальності або зобов'язань за кожною конкретною подією, що може бути визнана страховим випадком;

**7.3.8.8.** якщо Страхувальник не сприяє або перешкоджає у здійсненні прав Страховика, перерахованих в п. 7.3.8.1-7.3.8.6. цих Загальних умов, або не виконує розпорядження або рекомендації Страховика, останній має право відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір.

**7.4.** Страховик зобов'язаний:

**7.4.1.** ознайомити Страхувальника умовами Договору;

**7.4.2.** протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

**7.4.3.** за письмовою заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що дозволили зменшити страховий ризик та/або розмір можливого збитку, внести зміни в Договір з урахуванням таких обставин або переукласти з ним договір страхування;

**7.4.4.** при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в строки, визначені умовами Договору;

**7.4.5.** тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;

**7.4.6.** повідомити Страхувальника про нові реквізити для сплати чергових страхових платежів, у випадку їх зміни;

**7.4.7.** дотримуватись інших умов Договору.

**7.5.** Надання гарантійних листів.

Для запобігання загрози або зняття арешту з майна, що накладається Третіми особами з метою забезпечення їх вимог до Страхувальника по застрахованим ризикам, останній має право звертатися до Страховика з проханням про видачу гарантії або іншого забезпечення. Незважаючи на те, що надання гарантії або іншого забезпечення від імені Страхувальника не є прямим обов'язком Страховика, такі гарантійні зобов'язання або забезпечення можуть бути виконані Страховиком виключно на свій розсуд. У тому випадку, якщо приймається рішення про надання гарантії або іншого забезпечення, такі документи оформлюються на прийнятних для Страховика умовах і не означають визнання Страховиком своєї відповідальності за претензіями, щодо яких була надана гарантія або інше забезпечення.

**7.6.** Умови перелічені у даному розділі, можуть уточнюватись (конкретизуватись), звужуватись, умовами Договору страхування.

## **8. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ (ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ)**

**8.1.** При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний:

**8.1.1.** негайно, як тільки про це стане відомо, але в будь-якому випадку не пізніше, ніж протягом терміну передбаченого умовами Договору з моменту, коли він дізнався або повинен був дізнатися про настання такої події, повідомити про це Страховика або його представника, отримати та виконувати його рекомендації щодо своїх подальших дій, будь-яким доступним для Страхувальника засобом:

по телефону: 0 800 500 349, (044) 237-02-55

електронною поштою: [callcenter@usg.ua](mailto:callcenter@usg.ua)

Якщо таке повідомлення було зроблено по телефону, Страхувальник повинен підтвердити його письмово протягом 2 (двох) робочих днів з моменту такого повідомлення;

**8.1.2.** вжити необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для зменшення наслідків події, що має ознаки страхового випадку, з метою зниження розміру збитку та з тим, щоб Страховик мав можливість призначити представника для з'ясування обставин страхового випадку і участі у захисті інтересів Страхувальника.

**8.1.3.** негайно повідомити та викликати на місце події відповідні Компетентні органи країни місця настання події, що може бути визнана страховим випадком, та одержати від них документи, що підтверджують факт настання події та розмір збитку;

**8.1.4.** при одержанні позовної заяви (претензії) негайно зареєструвати її і протягом 3-х (трьох) робочих днів з дня отримання письмово повідомити про це Страховика, додавши до письмового повідомлення копію позовної заяви (претензії) та копії доданих до неї документів;

**8.1.5.** повідомити Третій особі інформацію про Страховика (найменування, адреса, телефон), номер Договору і дату його укладання;

**8.1.6.** без письмової згоди Страховика не робити заяв і не брати на себе зобов'язання з добровільного відшкодування Третім особам завданих їм збитків, не визнавати повністю чи частково своєї відповідальності. Порушення Страхувальником цієї вимоги є підставою для відхилення Страховиком вимоги Страхувальника про виплату страхового відшкодування повністю або частково;

**8.1.7.** у випадку, якщо у Страхувальника існує можливість та підстави для відмови у задоволенні майнових претензій або зменшенні розміру позовних вимог повідомити про це Страховика, узгодити зі Страховиком порядок своїх подальших дій та вжити всіх необхідних заходів для здійснення цієї можливості;

**8.1.8.** повідомити Класифікаційне товариство Забезпеченого судна про настання події, що сталася за участю Забезпеченого судна, в строк та відповідно до умов Договору; надати Страховикові необхідні відомості й документи, передбачені Договором, для встановлення факту страхового випадку й оцінки заподіяного збитку, але не пізніше 90 календарних днів з моменту настання події або моменту першої можливості отримання документів, строк видачі яких визначений чинним законодавством;

**8.2.** Умови перелічені у даному розділі, можуть уточнюватись (конкретизуватись), звужуватись умовами Договору страхування.

## **9. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

**9.1.** Підтвердженням настання відповідальності Страхувальника, застрахованої згідно Договору, визнається:

- рішення суду або іншого відповідного державного органу, що вступило в законну силу, щодо задоволення позовів Третіх осіб до Страхувальника про відшкодування збитків (шкоди), завданих Страхувальником Третім особам в результаті застрахованих подій за Договором;

або

- наявність письмової згоди Страховика на досудове врегулювання виставлених до Страхувальника обґрунтованих вимог про відшкодування збитків (шкоди) завданих Страхувальником Третім особам в результаті подій в результаті застрахованих подій за Договором.

**9.2.** Загальний розмір страхового відшкодування визначається, виходячи з розміру шкоди, яку завдано Третій особі, з урахуванням:

**9.2.1.** чинного законодавства України та міжнародних актів, конвенцій, угод тощо;

**9.2.2.** Страхової суми та Сублімітів відповідальності Страховика щодо виплати страхових відшкодувань за Договором (за вирахуванням виплат страхового відшкодування за попередніми страховими випадками);

**9.2.3.** виду та розміру франшизи (франшиз), встановленої Договором;

**9.2.4.** пропорційності зобов'язань Страховика у випадку, коли загальна страхова премія була сплачена лише частково (якщо страховий випадок настав до моменту остаточної сплати Страхувальником 100% страхової премії, зазначеної в Частини 1 Договору, Страхувальник зобов'язаний протягом терміну передбаченого умовами Договору страхування після настання страхового випадку сплатити Страховикові несплачені чергові частини страхової премії. У випадку несплати в зазначений строк у повному обсязі чергових частин страхової премії, виплата страхового відшкодування здійснюється пропорційно співвідношенню фактично сплаченої страхової премії до загального розміру страхової премії, зазначеної в Частини 1 Договору;

**9.2.5.** розміру збитків, відшкодованих за страховим випадком іншою страховою організацією або причетною особою та збитків, відшкодованих за договором страхування водного транспорту Забезпеченого судна.

**9.3.** Страховик протягом терміну визначеного умовами Договору страхування з дати отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, передбачених Договором, приймає рішення (складає страховий акт) про виплату страхового відшкодування (або відмову у виплаті страхового відшкодування, про що протягом терміну передбаченого умовами Договору письмово повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача з обґрунтуванням причин відмови).

**9.4.** Всі виплати страхових відшкодувань по страховим випадкам здійснюються протягом терміну передбаченого умовами Договору після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

**9.5.** Без шкоди правам Страховика Страхувальник може звернутися до нього з проханням про оплату термінових витрат безпосередньо заявнику претензії. Страховик, на свій розсуд, може провести подібну виплату при наявності повного пакету документів по такій претензії. У разі виконання Страховиком подібної прямої виплати Страхувальник зобов'язаний відшкодувати Страховику суму будь-якої франшизи протягом 10 (десяти) робочих днів з дня виставлення відповідного рахунку (дебет-ноти).

**9.6.** Страховик може здійснити виплату страхового відшкодування за шкоду, заподіяну Третім особам, безпосередньо Третім особам або за їх дорученням: медичним закладам; підприємствам та організаціям, які надають послуги з ремонту пошкодженого майна та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням шкоди.

**9.7.** Якщо страхове відшкодування сплачується на розрахунковий рахунок в банку, номер розрахункового рахунку та реквізити банку повинні бути зазначені в заяві про настання страхового

випадку та виплату страхового відшкодування. Страховик не несе відповідальності за недостовірність номеру та реквізитів, зазначених в заяві на виплату страхового відшкодування.

**9.8.** Якщо Страхувальник (за попередньої письмової згоди Страховика) самостійно компенсував заподіяну Третім особам шкоду, то страхове відшкодування може бути виплачено Страховиком безпосередньо Страхувальнику у випадку надання Страховику належним чином оформленої відмови Третьої особи від позову (претензії) до Страхувальника.

**9.9.** За Договором у першу чергу здійснюються виплати страхових відшкодувань за шкоду, заподіяну життю та/або здоров'ю Третіх осіб та/або членам екіпажу.

**9.10.** Якщо страхове відшкодування за Договором було виплачено в розмірі Страхової суми, то цей Договір припиняє свою дію з моменту виплати такого страхового відшкодування. В такому випадку за згодою Сторін може бути укладений новий договір страхування.

**9.11.** Якщо Страхувальник є не єдиною особою, відповідальною за нанесення шкоди Третім особам, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування відповідно до частки збитку, що припадає на Страхувальника.

**9.12.** Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний протягом 30 (тридцяти) календарних днів повернути Страховику одержане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених чинним законодавством України термінів позовної давності з'ясуються обставини, які відповідно до умов Договору або чинного законодавства України повністю або частково позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на одержання такого страхового відшкодування.

**9.13.** Будь-які повторні заяви Страхувальника та/або Третьої особи на виплату страхового відшкодування за шкоду, за яку страхове відшкодування було здійснено в повному обсязі, Страховиком не розглядаються і додаткові виплати страхового відшкодування не проводяться.

**9.14.** Валюта страхового відшкодування:

**9.14.1.** Виплата страхового відшкодування нерезидентам України здійснюється в іноземній валюті по курсу НБУ на дату виплати страхового відшкодування;

**9.14.2.** Виплата страхового відшкодування резидентам України здійснюється в національній валюті України в порядку, передбаченому чинним законодавством України та Договором.

**9.15.** Перехід до Страховика прав Страхувальника:

**9.15.1.** Згідно чинного законодавства України, особа, що відшкодувала збиток, спричинений з вини іншої особи, має право зворотної вимоги (регресу) до винної особи в розмірі виплаченого відшкодування;

**9.15.2.** Якщо збиток виникає з вини інших осіб, Страхувальник зобов'язаний вжити всіх необхідних заходів для документального закріплення свого права вимоги до цих осіб з метою відшкодування завданих йому збитків цими особами чи подальшої передачі Страховику своїх прав для одержання відшкодування від винної особи шляхом висунення регресного позову (претензії) після виплати Страховиком страхового відшкодування.

**9.15.3.** Якщо Страхувальник відмовиться від таких прав або їх реалізація виявиться неможливою по його вині, то Страховик звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування повністю або у відповідній частині і має право вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування, а Страхувальник в такому випадку повинен повернути сплачене страхове відшкодування протягом 10 (десяти) банківських днів з моменту виставлення Страховиком відповідної письмової вимоги.

**9.16.** Подвійне страхування:

**9.16.1.** Якщо в момент настання страхового випадку у відношенні Забезпеченого судна діяли також інші договори страхування по аналогічним ризикам на суму, яка перевищує в сукупності його Страхову суму за Договором, Страховик виплачує відшкодування за шкоду в розмірі, пропорційному відношенню Страхової суми за Договором до загальної страхової суми за всіма укладеними Страхувальником договорами страхування щодо цього Забезпеченого судна.

**9.16.2.** Якщо укладання декількох договорів страхування щодо Забезпеченого судна по аналогічним ризикам на суму, яка перевищує в сукупності його Страхову суму за Договором, було зроблено з умислом з боку Страхувальника, Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним та відшкодування завданих Страховику, в наслідок цього, збитків.

**9.17.** Порядок та умови виплати страхового відшкодування перелічені в даному Розділі можуть уточнюватись (конкретизуватись), звужуватись умовами Договору страхування.

## **10. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

**10.1.** Всі спори щодо виконання Договору вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних експертів.

**10.2.** При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, вони вирішуються в судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

**10.3.** Право на пред'явлення претензій до Страховика зберігається протягом строку позовної давності, передбаченого чинним законодавством України.

## **11. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОСТРОКОВОГО ПРИПИНЕННЯ ЧИ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ, ЇХ ПРАВОВІ НАСЛІДКИ**

**11.1.** Усі зміни та доповнення до Договору вносяться за згодою Сторін шляхом укладення додаткової угоди до Договору і внесення додаткової страхової премії (якщо така сплата передбачена умовами додаткової угоди). Після укладення додаткової угоди вона стає невід'ємною частиною Договору.

**11.2.** Усі зміни та доповнення до Договору здійснюються на підставі письмової заяви однієї зі Сторін. Якщо будь-яка зі Сторін не згодна на внесення змін та доповнень до Договору, у строк 5 (п'ять) робочих днів з моменту отримання заяви вирішується питання про дію Договору на попередніх умовах або його припинення.

**11.3.** Дія Договору припиняється за взаємною письмовою згодою Сторін, а також у випадку:

**11.3.1.** закінчення строку дії Договору;

**11.3.2.** виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/ Вигодонабувачем у повному обсязі;

**11.3.3.** несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлені Договором терміни або сплати в неповному обсязі (якщо Договором передбачена сплата страхової премії частинами);

**11.3.4.** ліквідації Страхувальника в порядку, встановленому чинним законодавством України (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону Про страхування);

**11.3.5.** ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;

**11.3.6.** прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

**11.3.7.** відчуження Забезпеченого судна, у тому числі: переходу (добровільно або в іншому порядку) власності на Забезпечене судно, або переходу під нове управління, або передачі в оренду на базі бербоут-чартеру, реквізиції або конфіскації Забезпеченого судна.

У разі відчуження Забезпеченого судна під час рейсу на вимогу Страхувальника Договір залишається в силі до кінця рейсу і на набувача такого Забезпеченого судна переходять усі права та обов'язки Страхувальника.

**11.3.8.** втрати Забезпеченим судном класу або отримання відмови у його класифікації;

**11.3.9.** оголошення Забезпеченого судна зниклим безвісти, настання дійсного або конструктивного знищення Забезпеченого судна;

**11.3.10.** в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

**11.4.** Якщо після зміни ступеня страхового ризику Страхувальник не згоден на зміну умов Договору або у випадку неповідомлення або несвочасного повідомлення Страхувальником про зміну ступеня страхового ризику Страховика – дія Договору припиняється та втрачає чинність з моменту настання змін в ступені ризику.

**11.5.** Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше, ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати передбачуваного дострокового припинення дії Договору.

**11.6.** У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страхову премію за період страхування, що залишився до закінчення дії Договору, за вирахуванням витрат пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з Договором.

**11.7.** У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхову премію за період страхування, що залишився до закінчення дії Договору, за вирахуванням витрат пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування від сплаченої страхової премії, зазначеної в Договорі, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію, зазначену в Договорі, в повному розмірі.

**11.8.** Повернення страхової премії здійснюється протягом 7 (семи) банківських днів після припинення дії Договору, якщо за письмовою згодою Сторін не був обумовлений інший термін.

**11.9.** Припинення дії Договору не звільняє Сторони від виконання зобов'язань, що виникли у них згідно Договору до моменту такого припинення.

**11.10.** Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з дати укладання Договору має право повернути Страхувальнику сплачену останнім страхову премію в повному обсязі. В такому випадку дія Договору припиняється з дня, наступного за днем повернення/перерахування таких коштів Страхувальнику при умові письмового повідомлення про це Страхувальника.

**11.11.** Частка витрат пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування становить 50%.

## **12. ПОРЯДОК ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**12.1.** Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладання Договору страхування відмовитися від такого Договору страхування без пояснення причин, крім:

**12.1.1.** оговорів страхування, строк дії яких становить менше 30 календарних днів;

**12.1.2.** випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за Договором страхування.

**12.2.** Про намір відмовитися від Договору страхування страхувальник повідомляє страховика у письмовій (електронній) формі.

**12.3.** Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови, що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку, в порядку та у строки, визначені Договором страхування.

**12.4.** Умови відмови від Договору страхування в будь-якому випадку регулюється чинним законодавством та можуть бути змінені в Договорі страхування у випадку внесення змін редакцію законодавства.

### **13. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**13.1.** Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у паперовій формі або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг», або в порядку, передбаченому законодавством про електронну комерцію.

**13.2.** Договір страхування укладений у паперовій формі, підписується Сторонами (уповноваженими особами Сторін) власноручно і засвідчуються печатками Сторін (за наявності).

**13.3.** Договір страхування укладений у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг», укладається відповідно до чинного законодавства України та затвердженого Страховиком «Порядку та способу укладання Договору страхування зі Страховиком в електронній формі».

**13.4. Укладання договору складається з наступних етапів:**

**13.4.1. Етап 1: Ідентифікація страхувальника та водного транспортного засобу:**

Клієнт перед укладенням договору страхування зобов'язаний поінформувати Страховика або страхового посередника про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та/або надати йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладання договору страхування.

Клієнт надає Страховику наступний перелік необхідних документів, але не обмежуючись: заява Страхувальника на страхування (в письмовій або усній формі), при цьому заповнення Заяви на страхування не зобов'язує Клієнта в подальшому укладати Договір страхування; копії документів, що підтверджують право власності на водний транспортний засіб (або документи, що підтверджують права володіння, користування чи розпорядження майном); копія паспорту громадянина України чи ID картка (якщо особа не є громадянином України - національний паспорт громадянина країни нерезиденства; документ, що підтверджує перебування на території України (посвідка на постійне/тимчасове проживання, акредитаційна картка, видана Міністерством закордонних справ України, дипломатичний паспорт України, посвідчення особи без громадянства); копія довідки про присвоєння реєстраційного номеру облікової картки платника податку (ПН), за наявності; документи, які необхідно для проведення фінансового моніторингу, відповідно до законодавства України та з урахуванням внутрішніх вимог Страховика; копія Свідоцтва про державну реєстрацію фізичної особи-підприємця або копія Виписки з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців; копія Довідки з Єдиного державного реєстру підприємств, установ і

організацій України (статистика), класифікаційний сертифікат водного транспортного засобу, сертифікат про реєстрацію водного транспортного засобу, звіти про стан (сюрвей) тощо.

Перед укладенням Договору страхування Клієнт обов'язково повинен ознайомитись з Пропозицією Страховика, інформацією про фінансову послугу, про стандартний страховий продукт, про Страховика, про страхового посередника (у разі його наявності).

#### **13.4.2. Етап 2. Узгодження умов.**

Умови визначаються відповідно до Тарифної політики Страховика із страхування відповідальності власників водного транспорту.

При необхідності укладання договору страхування на умовах, що не передбачені Тарифною політикою із страхування відповідальності власників водного транспорту, узгодження відбувається в індивідуальному порядку відповідно до діючої Політики андерайтингу та внутрішніх документів Страховика.

#### **13.4.3. Етап 3: Укладання договору страхування.**

До моменту укладання Договору страхування Страховик залишає за собою право відмовитися від надання страхового покриття за об'єктом або Клієнту в цілому без пояснення причин такого рішення. Укладання договору страхування може здійснюватися в офісі Страховика (в тому числі в віддалених структурних підрозділах Страховика та в центрах обслуговування Страховика) або його уповноваженого страхового посередника, на веб-сторінці в мережі Інтернет Страховика або його уповноваженого страхового посередника, або в ІТС, що використовується Страховиком або його страховим посередником для укладання Договорів страхування відповідно до вимог чинного законодавства України.

Страхувальник отримує на підтвердження укладення договору страхування всі його невід'ємні частини, які передбачені цими Загальними умовами, внутрішніми документами Страховика та чинним законодавством України.

**13.5.** Договір страхування, Додатки та Додаткові угоди повинні розглядатися разом як один договір.

**13.6.** Порядок укладання Договору страхування може уточнюватись (конкретизуватись) та звужуватись умовами Договору страхування.

### **14. ОЦІНКА РИЗИКУ**

**14.1.** Приймаються до уваги наступні основні критерії та вимоги до інформації, що має істотне значення для оцінки страхового ризику, яку надає Страхувальник, у тому числі у заяві на страхування, а також індивідуальні ознаки об'єкта страхування:

- вид/тип водного транспортного засобу (судна);
- обсяг страхового покриття;
- страхова сума (ліміт відповідальності);
- територія використання (район плавання);
- вік водного транспортного засобу (судна);
- розмір та вид франшизи;
- наявність та вид класифікаційного сертифікату;
- результати страхування минулих років;
- інші на розсуд Страховика.

## **15. КОНТАКТНІ ДАНІ ДЛЯ ЗВЕРНЕННЯ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

**15.1.** У разі настання випадку, що може бути визнаний страховим, Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика доступним для Страхувальника способом, якщо інше не вказано в Договорі страхування:

по телефону: **0 800 500 349, (044) 237-02-55**

електронною поштою: [callcenter@usg.ua](mailto:callcenter@usg.ua)

за адресою: м. Київ, вул. Федорова Івана, 32 літ. А

## **16. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**16.1.** Договір не повинен розглядатися як свідчення гарантійних, фінансових або яких-небудь інших зобов'язань Страховика перед Третіми особами. Якщо Страхувальник надає або пропонує Договір будь-якій Третій особі як доказ наявності страхового покриття, який відповідно до законодавства тієї чи іншої країни буде розглядатися в площині фінансової відповідальності, то таке використання Договору Страхувальником не може свідчити про те, що Страховик дав свою згоду виступати в якості гаранта або відповідача у суді будь-якої юрисдикції від імені Страхувальника. Страховик не дає своєї згоди на такі дії Страхувальника.

**16.2.** Якщо будь-яке положення Договору стане недійсним, це не призводить до визнання недійсності Договору в цілому.

**16.3.** У випадках що не врегульовані Договором, застосовуються положення чинного законодавства України.

**16.4.** Страховик є платником податку на прибуток на умовах пункту 141.1 статті 141 Податкового Кодексу України. Відповідно Податкового Кодексу України надання послуг зі страхування не є об'єктом оподаткування податком на додану вартість.

**16.5.** Зміст Договору є комерційною таємницею і не підлягає розголошенню Сторонами, окрім випадків, передбачених чинним законодавством України та Договором.

**16.6.** Повідомлення вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені рекомендованим листом чи доставлені кур'єром за адресами, зазначеними в Договорі.

**16.7.** Всі дати в Договорі розпочинаються з 00 годин 00 хвилин за київським часом.

**16.8.** Договір укладено у двох примірниках які мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із Сторін.

**16.9.** Заява на страхування складається в одному примірнику та залишається у Страховика, а за бажанням Страхувальника йому може бути надана копія цього документу.

**16.10.** Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання Договору не були змінені та/або відкликані.

**16.11.** У випадку розбіжностей між українським та англійським текстом Договору перевагу має український варіант.

**16.12.** Інформація, зазначена у ст.7. Законі України «Про фінансові послуги та фінансові компанії», надана клієнту у повному обсязі, що підтверджується його підписом у Договорі.

**16.13.** Керуючись Законом України «Фінансові послуги та фінансові компанії» при укладанні Договору Страховик проводить заходи з ідентифікації особи Страхувальника та його представника в порядку, передбаченому чинним законодавством України та внутрішніми документами Страховика, на підставі наданих особою оригіналів документів, копій документів, посвідчених нотаріально, або

копій документів, що засвідчені підприємством (установою, організацією), яке їх видало. При наданні фінансових послуг Страховик має право витребувати, а Страхувальник зобов'язаний надати документи та передбачені чинним законодавством України відомості, необхідні для з'ясування його особи та особи його представника.

**16.14.** Підписанням Договору Страхувальник надає Страховику свою повну необмежену строком згоду на обробку його персональних даних будь-яким способом, передбаченим Законом України «Про захист персональних даних», занесення їх до баз персональних даних Страховика, передачу та/або надання доступу Третім особам без отримання додаткової згоди Страхувальника. Обробка персональних даних здійснюється Страховиком з метою належного виконання умов Договору, розслідування, реалізації права вимоги Страховика до винної особи та провадження страхової діяльності відповідно до чинного законодавства України.

**16.15.** Підписанням Договору Страхувальник також надає свою згоду на пропонування йому послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення з ним прямих контактів та відправлення йому повідомлень будь-якими засобами зв'язку. Страхувальник повідомлений про його права згідно ст. 8 Закону України «Про захист персональних даних» та про включення його персональних даних до баз персональних даних Страховика. В рамках Договору та Закону України «Про захист персональних даних» під персональними даними розуміється будь-яка інформація щодо Страхувальника, надана ним при укладенні та виконанні Договору.

**16.16.** Страхувальник запевняє та гарантує що на момент підписання Договору, так і на майбутнє:

**16.16.1.** на Страхувальника не поширюється дія санкцій Ради безпеки ООН, Відділу контролю за іноземними активами Державного казначейства США, Департаменту торгівлі Бюро промисловості та безпеки США, Державного департаменту США, Європейського Союзу, України, Великобританії або будь-якої іншої держави чи організації, рішення та акти якої є юридично обов'язковими (надалі – «Санкції»); та

**16.16.2.** Страхувальник не співпрацює та не пов'язаний відносинами контролю з особами, на яких поширюється дія Санкцій;

**16.16.3.** Страхувальник здійснює свою господарську діяльність із дотриманням вимог Антикорупційного законодавства. Під Антикорупційним законодавством слід розуміти::

**16.16.3.1.** будь-який закон або інший нормативно-правовий акт, який вводить в дію або відповідно до якого застосовуються положення Конвенції по боротьбі з підкупом посадових осіб іноземних держав при здійсненні міжнародних ділових операцій Організації Економічного Співробітництва та Розвитку (OECD Convention on Combating Bribery of Foreign Public Officials in International Business Transactions); або

**16.16.3.2.** будь-які застосовані до Страхувальника положення Закону США про боротьбу з практикою корупції закордоном 1977р. зі змінами і доповненнями (the U.S. Foreign Corrupt Practices Act of 1977), Закону Великобританії про боротьбу з корупцією (U.K. Bribery Act 2010); або

**16.16.3.3.** будь-який аналогічний закон або інший нормативно-правовий акт юрисдикцій (країн), в яких Страхувальник зареєстрований або здійснює свою господарську діяльність або дія якого (або окремих його положень) розповсюджується на Страхувальника в інших випадках.

**16.16.4.** Страхувальник дотримується вимог Антикорупційного законодавства, що на нього поширюється, та впровадив відповідні заходи і процедури з метою дотримання Антикорупційного законодавства;

**16.16.5.** Страхувальник та всі його афілійовані особи, директори, посадові особи, співробітники або будь-які інші особи, що діють від імені Страхувальника, не здійснювали будь-яких пропозицій, не

надавали повноважень та клопотань щодо надання або отримання неналежної/ неправомірної матеріальної вигоди або переваги у зв'язку з Договором, а так само не отримували їх, та не мають намір щодо здійснення будь-якої з вищевказаних дій у майбутньому, а також Страхувальник застосовував усі можливі розумні заходи щодо запобігання вчинення таких дій субпідрядниками, агентами, будь-якою іншою третьою особою, щодо якої вона має певної міри контроль;

**16.16.6.** Страхувальник не використовуватиме кошти та/або майно, отримані за Договором, з метою фінансування або підтримання будь-якої діяльності, що може порушити Антикорупційне законодавство (зокрема, але не обмежуючись, шляхом надання позики, здійснення внеску/вкладу або передачі коштів/майна у інший спосіб на користь своєї дочірньої компанії, афілійованої особи, спільного підприємства або іншої особи).

**16.16.7.** Страхувальник не проводить та не приймає участь у будь-яких відносинах, пов'язаних легалізацією (відмиванням) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванням тероризму.

**16.16.8.** У випадку порушення Страхувальником запевнень та гарантій, зазначених в цьому розділі Договору, Страхувальник зобов'язується відшкодувати Страховику усі збитки, спричинені таким порушенням.

**16.16.9.** У випадку накладення Санкцій на Страхувальника або співпраці Страхувальника з особою, на яку накладено Санкції, Страхувальник зобов'язується негайно повідомити про це Страховика, а також відшкодувати останньому усі збитки, спричинені у зв'язку з накладенням Санкцій або співпрацею з особою, на яку накладено Санкції.

**16.16.10.** У разі змін в ланцюгу власників (Вигодонабувачів) Страхувальника та/ або в керівних та виконавчих органах, Страхувальник зобов'язується надати відповідну інформацію Страховику протягом (5) п'яти робочих днів з дати внесення таких змін, якщо такі зміни суперечать запевненням та гарантіям і можуть привести до невиконання зобов'язань Страхувальника за вищевказаними пунктами.

**16.16.11.** Страховик має право в односторонньому порядку призупинити виконання обов'язків за Договором, шляхом направлення письмового повідомлення до Страхувальника за 30 (тридцять) календарних днів у випадку наявності обґрунтованих підстав вважати, що відбулося або відбудеться порушення будь-яких з вищевказаних в цьому розділі Договору запевнень та гарантій. При цьому Страховик, що обґрунтовано скористалася цим правом, звільняється від будь-якої відповідальності або обов'язку щодо відшкодування штрафних санкцій за Договором у зв'язку з невиконанням нею договірних зобов'язань та будь-якого роду витрат, збитків, понесених Страхувальником (прямо або опосередковано), в результаті такого призупинення/ припинення дії Договору.

**16.16.12.** Кожна зі Сторін та особи, що нижче підписалася від імені кожної зі сторін, даним посвідчуєта гарантує, що всі зазначені відомості є повними, дійсними і правдивими. Страхувальник зобов'язується негайно повідомляти про зміну вказаних відомостей. У випадку порушення наданих запевнень та гарантій, Страхувальник зобов'язується відшкодувати завдані або пов'язаним з ним компанії збитки, які виникли внаслідок недотримання таких запевнень і гарантій, в повному обсязі.

**16.16.13.** Страховик не вважається таким, що надає покриття, і Страховик не несе відповідальності сплачувати будь-які вимоги або забезпечити будь-яку вигоду за Договором у тій мірі, в якій надання такого покриття, оплата такої вимоги або надання такої вигоди може призвести до (пере) страхувальника будь-яких санкцій, заборон чи обмеження відповідно до резолюцій Організації Об'єднаних Націй або торговельних чи економічних санкцій, законів чи положення Європейського Союзу, Сполучених Штатів Америки чи України (за умови, що це не порушує жодних норм чи

спеціального національного законодавства, що застосовуються до нижнього підписаного (пере) страховика)

**16.16.14.** Незважаючи на будь-які інші умови, передбачені цією угодою, Страховик не вважається таким, що забезпечує покриття, здійснює будь-які платежі або надає будь-яку послугу чи вигоду будь-якій застрахованій особі чи іншій стороні в тій мірі, в якій таке покриття, оплата, обслуговування, вигода чи будь-яка комерційна діяльність Страхувальника порушуватимуть застосовні санкції, такі як: торгові, фінансові ембарго або економічні санкції, закони або правила, які безпосередньо застосовуються до Страховика. Санкціями, що застосовуються є наступні: (i) внутрішні санкції; (ii) Європейського Союзу (ЄС); (iii) Організації Об'єднаних Націй (ООН); (iv) Сполучених Штатів Америки (США) та / або (v) будь-які інші санкції, що можуть застосовуватися до Страховика

**16.17.** Страхувальник не співпрацює, не пов'язаний відносинами контролю з особами, на яких поширюється дія санкцій, в тому числі не є громадянином, не знаходиться на території держави-агресора російської федерації та/або республіки білорусь, на непідконтрольних або тимчасово окупованих територіях України (на територіях та громадах де ведуться безпосередньо бойові дії); в структурі власності та/або через афілійованих осіб відсутні будь-які (фінансові, ділові, бізнес, тощо) зв'язки з державою-агресором російською федерацією та/або республікою білорусь.

**16.18.** Будь яка особа, яка є або бажає стати користувачем фінансових послуг пат «ск «усг», має можливість звернутись до страховика/національного банку україни та викласти своє питання, зауваження, тощо. Детальніше щодо порядку розгляду звернень споживачів фінансових послуг - <https://www.usg.ua/about/inform/consumer/>

**16.19.** Страховик інформує, що для виконання частини своєї страхової діяльності може (міг) залучати третіх осіб, в тому числі страхових посередників, які діють від імені, в інтересах та за дорученням страховика. Страхові посередники страховика можуть залучатись на будь-якій стадії укладення та виконання договору страхування за страховим продуктом відповідно до цих загальних умов. Страховий посередник в своїй діяльності керується чинним законодавством України, загальними умовами та іншими внутрішніми нормативними документами страховика, які останній надає для виконання посередницької діяльності.

## **17. ІНШІ УМОВИ**

**17.1.** Умови, що містяться цих загальних умовах, можуть бути змінені за письмовою згодою сторін договору страхування при укладанні договору страхування або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

**17.2.** Ці загальні умови страхового продукту починають свою дію з **09.09.2024 р.**

**17.3.** Строк дії цих загальних умов страхового продукту – **безстроковий.**

**17.4.** Зміни до Загальних умов вносяться відповідно до вимог внутрішніх нормативних документів Страховика шляхом викладення їх у новій редакції, яка розробляється, затверджується Правлінням Страховика, якщо інше не передбачено у внутрішніх документах Страховика та зберігається таким же чином, як і нові Загальні умови страхового продукту.

**17.5.** Із введенням в дію нової редакції загальних умов страхового продукту, попередня редакція таких загальних умов припиняє дію. Нові договори страхування за страховим продуктом укладаються відповідно до нової редакції загальних умов.

**17.6.** Договір страхування, укладений за попередньою редакцією загальних умов страхового продукту, продовжує діяти на загальних умовах, відповідно до яких він був укладений, до закінчення строку його дії.