

Загальні умови страхового продукту «Страхування водного транспорту» (далі – Загальні умови) складені у відповідності до вимог діючого законодавства України, Закону України «Про страхування», нормативно-правових актів Національного банку України та на підставі внутрішніх політик з андерайтингу та з розробки та впровадження страхових продуктів.

Ці Загальні умови розроблені відповідно до класифікаційних ознак Класу страхування 6 «Страхування водних суден (морських суден, суден внутрішнього плавання та інших самохідних чи несамохідних плавучих споруд)».

ПАТ «СК «УСГ» (надалі «Компанія» або «Страховик») укладає Договори страхування (надалі Договір) водного транспорту відповідно до цих Загальних умов.

Основою для укладання Договорів страхування водного транспорту є ці Загальні умови із врахуванням потреб та вимог Страхувальника, а також особливостей конкретного вантажу та ризиків під час їх перевезень.

Умови, що визначені даними Загальними умовами щодо обсягу страхового покриття та інші умови страхування, можуть уточнюватись (конкретизуватись), звужуватись або розширюватись умовами Договору страхування.

Страхові продукти, передбачені даними Загальними умовами, є стандартними страховими продуктами. Індивідуальний/нестандартний страховий продукт узгоджується безпосередньо з клієнтом (Страхувальником та/або Вигодонабувачем).

Конкретні умови страхування визначаються Договором страхування. Страховик та Страхувальник (далі разом – Сторони) за взаємною згодою в Договорі страхування можуть врегулювати (конкретизувати) питання, які не врегульовані (не конкретизовані) цими Загальними умовами страхового продукту в разі, якщо вони не будуть суперечити внутрішній політиці з андерайтингу та чинному законодавству України.

Договором страхування може бути передбачено, що Частина 1 (Заява-приєднання) являє собою індивідуальну частину Договору, Частина 2 (Оферта) – загальні умови Договору.

Інформація про страховий продукт надається Страхувальнику в паперовій або електронній формі, у тому числі засобами електронної пошти та/або шляхом надання посилання на інформацію, що розміщується на веб-сайті Страховика, та/або шляхом надання доступу до такої інформації через особистий кабінет клієнта чи програмний застосунок, або в інший спосіб за домовленістю.

Компанія не пропонує даний страховий продукт разом із супутнім/додатковим товаром, роботою або послугою, яка не є страховою, як складовою одного пакета страхування.

1. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ І ТЕРМІНІВ, ЩО ВЖИВАЮТЬСЯ В ДОГОВОРІ СТРАХУВАННЯ

Аварійна подія – подія, що виникла в результаті експлуатації судна чи у зв'язку з нею, яка спричинила, або могла спричинити людські жертви, або заподіяти шкоду здоров'ю людей, загибель судна, або втрату його морехідного стану (пошкодження судна), а також забруднення навколишнього природного середовища.

Вантаж – будь-які предмети і товари, включаючи предмети, використовувані для упаковки або збереження товарів, щодо яких судовласник укладає договір перевезення, підтверджений письмовими доказами, за винятком контейнерів та іншого обладнання, що належить Страхувальнику або орендоване ним.

Вигодонабувач – особа, що має майновий інтерес щодо Застрахованого судна та призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування.

Виробничі дефекти (недоліки) – дефекти, що виникли в результаті порушення встановленого процесу виготовлення корпусу, машин, механізмів та обладнання Застрахованого судна або в результаті його ремонту.

Дійсна вартість – ринкова вартість Застрахованого судна, яка визначена в місці його перебування шляхом проведення незалежної оцінки або з використанням відомостей, отриманих від судовласників, заснованих на документах про вартість придбання Застрахованого судна, підприємств-виробників, органів державної статистики, торгових інспекцій, бірж і/або інших

організацій (установ), або опублікованих у засобах масової інформації та/або спеціальній літературі, або за допомогою мережі Інтернет.

Екіпаж (Член Екіпажу) – будь-яка особа, включаючи капітана Застрахованого судна, що служить на Застрахованому судні і обіймає посаду згідно зі штатним розписом (або працює на Застрахованому судні відповідно до умов колективного договору або іншої угоди), що знаходиться на борту Застрахованого судна чи поза ним і внесена в суднову роль у встановленому порядку.

Експлуатаційні дефекти (недоліки) – дефекти корпусу, машин, механізмів та обладнання Застрахованого судна, що виникають після деякого їх напрацювання, в результаті процесів деградації (зносу, кавітації, втоми матеріалів, впливу корозії, перепаду температур, гниття тощо).

Загальна аварія – збитки, які були понесені внаслідок здійснених навмисно та розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування Застрахованого судна, фрахту і вантажу, що перевозився на Застрахованому судні, від спільної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між Застрахованим судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості.

Застраховане судно – самохідна або несамохідна плавуча споруда, визначена Частини 1 Договору, що використовується в цілях судноплавства на морських шляхах (торговельне мореплавство) або судноплавства на внутрішніх водних шляхах або судноплавства на інших судноплавних шляхах; в тому числі судно, що знаходиться в будівництві та ремонті, а також, в окремих випадках, плавуча споруда, призначена для постійного знаходження у водному середовищі.

Зникнення Застрахованого судна безвісти – відсутність будь-яких відомостей про Застраховане судно протягом 90 (дев'яноста) календарних днів з останнього дня звістки в результаті будь-яких подій, включаючи випадки крадіжки. При цьому остання звістка про Застраховане судно повинна бути отримана до закінчення строку дії Договору.

Кодекс МКУБ (International Safety Management Code (ISM)) – Міжнародний кодекс з управління безпечною експлуатацією суден та попередженням забруднення. Прийнято вісімнадцятою сесією Асамблеї Міжнародної морської організації (International Maritime Organization (IMO) 4 листопада 1993 р. в якості резолюції ІМО А.741 (18).

Кодекс ОСПЗ (International Ship and Port Facility Security Code (ISPS)) – Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів. Набув чинності з 1 липня 2004 р., прийнятий в рамках Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі (International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS).

Компетентні органи – державні органи та органи місцевого самоврядування, підприємства, установи, організації, які відповідно до чинного законодавства мають право проводити розслідування причин та обставин страхових випадків та робити висновки (рішення, постанови, роз'яснення, акти тощо), які є необхідними для кваліфікації заявлених подій як «страховий/не страховий випадок» (Наприклад: органи Міністерства внутрішніх справ, Міністерства надзвичайних ситуацій, Міністерства охорони здоров'я, житлово-комунальні підприємства, відповідні органи інших держав тощо).

Конструктивне знищення Застрахованого судна – втрата Застрахованим судном своїх властивостей, які відновлюються шляхом виконання технічних заходів, витрати на проведення яких економічно недоцільні, тобто коли загальна сума витрат на усунення наслідків страхового випадку перевищує 80% від дійсної вартості Застрахованого судна на дату настання страхового випадку.

Конструктивні дефекти (недоліки) – дефекти, що виникли в результаті порушення встановлених правил (норм) проектування і конструювання корпусу, машин, механізмів та обладнання Застрахованого судна.

Морехідний стан Застрахованого судна – такий стан Застрахованого судна, при якому гарантується його технічна готовність до плавання, тобто дотримані вимоги до корпусу Застрахованого судна і його герметичності; до плавучості, остійності, незатоплюваності Застрахованого судна; до установки двигуна, механізмів і обладнання, навігаційних приладів та засобів зв'язку; Застраховане судно належним чином споряджене і забезпечене всім необхідним (відповідно до документів по комплектації Застрахованого судна і вимог документів до безпеки плавання, включаючи наявність документів органів технічного нагляду про придатність Застрахованого судна до плавання), а також екіпаж Застрахованого судна укомплектований фахівцями належної кваліфікації і необхідної чисельності. Застраховане судно, що не задовольняє вимогам морехідного стану, вважається

неморехідним. Всі вищевказані заходи та дії з приведення Застрахованого судна в морехідний стан зобов'язаний здійснити Страхувальник.

Поломка корпусу, машин, механізмів та обладнання Застрахованого судна – втрата корпусом, машинами, механізмами й обладнанням Застрахованого судна своїх властивостей в результаті впливу внутрішніх факторів, що були вираженням експлуатаційних, та/або виробничих, та/або конструктивних дефектів (недоліків).

Пошкодження корпусу, машин, механізмів та обладнання Застрахованого судна – втрата корпусом, машинами, механізмами й обладнанням Застрахованого судна своїх властивостей в результаті впливу зовнішніх факторів, які відновлюються шляхом виконання технічних заходів, витрати на проведення яких не перевищують 80% від дійсної вартості Застрахованого судна на дату настання страхового випадку.

Приховані дефекти (недоліки) – дефекти, для виявлення яких в нормативній документації не передбачено необхідних правил, методів і засобів контролю. В іншому випадку дефект (недолік) вважається явним.

Протиправні дії Третіх осіб – дії будь-яких Третіх осіб, спрямовані на розкрадання (у формі крадіжки, грабежу, розбою), умисне пошкодження (знищення) Застрахованого судна, пошкодження (знищення) Застрахованого судна з необережності, хуліганство, акти вандалізму.

Страхова вартість – дійсна (ринкова) вартість Застрахованого судна в місці його перебування, що визначена на момент укладання Договору.

Страхова сума – це визначена грошова сума, у межах якої Страховик, відповідно до умов Договору, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страхове відшкодування – грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору при настанні страхового випадку.

Страховий акт – документ, що складається Страховиком у формі, що визначена Страховиком, який кваліфікує подію як страховий (нестраховий) випадок, та в якому зафіксований розмір завданих збитків і сума страхового відшкодування.

Страховий інтерес - матеріальна заінтересованість та/або потреба потенційного страхувальника (іншої особи, визначеної у договорі страхування) у страхуванні ризиків, пов'язаних з життям, здоров'ям, працездатністю та пенсійним забезпеченням, з володінням, користуванням і розпорядженням майном, з відшкодуванням страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі.

Страховий ризик – подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий тариф – ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений строк страхового покриття.

Судноплавство – діяльність, пов'язана з використанням суден на морських шляхах (далі – торговельне мореплавство), або на внутрішніх водних шляхах (далі – судноплавство на ВВШ) або на інших судноплавних шляхах.

Судноплавство на ВВШ – діяльність, пов'язана з використанням на внутрішніх водних шляхах суден для перевезень вантажів, пасажирів та їх багажу, поштових відправлень, буксирування суден та інших плавучих об'єктів, проведення пошуків, розвідки і видобутку корисних копалин, будівельних, шляхових, гідротехнічних, підводно-технічних та інших подібних робіт, лоцманської та криголамної проводки, рятувальних операцій, здійснення заходів щодо охорони водних об'єктів, захисту їх від забруднення і засмічення, підйому затонулого майна, санітарного та іншого контролю, проведення наукових досліджень, навчальних, спортивних, культурних та інших цілей.

Торговельне мореплавство – діяльність, пов'язана з використанням суден для перевезень вантажів, пасажирів та їх багажу, промислу водних біологічних ресурсів, розвідки та розробки мінеральних та інших неживих ресурсів морського дна і його надр, лоцманської та криголамної проводки, пошукових, рятувальних та буксирних операцій, підйому затонулого в морі майна, гідротехнічних, підводно-технічних та інших подібних робіт, санітарного, карантинного та іншого контролю, захисту та збереження морського середовища, проведення морських наукових досліджень, навчальних, спортивних і культурних цілей або інших цілей.

Третя особа – юридичні особи (підприємства, організації і установи незалежно від форми власності) та/або фізичні особи (суб'єкти підприємницької діяльності, дієздатні фізичні особи), які не є Страхувальником та/або його співробітниками чи входять до складу органів управління Страхувальника.

Фактичне знищення Застрахованого судна – знищення або втрата Застрахованим судном своїх властивостей, які не можуть бути відновлені будь-яким способом.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується страховиком згідно з договором страхування та/або законодавством.

2. УМОВИ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ ЗА ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ

2.1. Страховий випадок – раптова, непередбачувана і ненавмисна для Страхувальника подія, яка відбулася в процесі експлуатації Застрахованого судна у строк дії Договору та на Території страхування, яка зазначена у відповідному пункті Договору (враховуючи обмеження відповідно до діючого класифікаційного свідоцтва Застрахованого судна), і з настанням якої виникає зобов'язання Страховика здійснити виплату страхового відшкодування.

2.2. За Договором відшкодовуються збитки внаслідок знищення (втрати) та/або пошкодження Застрахованого судна в результаті настання Страхового випадку за одним з наступних переліків страхових ризиків, про що робиться відповідний запис в Договорі, а саме:

2.2.1. «З відповідальністю за знищення, пошкодження і поломки» – підлягають відшкодуванню:

- збитки внаслідок знищення Застрахованого судна або витрати з усунення пошкоджень його корпусу, механізмів, машин, обладнання;
- збитки і витрати з усунення поломок корпусу, машин, механізмів та обладнання Застрахованого судна внаслідок виробничих дефектів (недоліків);
- збитки внаслідок зникнення Застрахованого судна безвісти;
- збитки, витрати і внески по Загальній аварії по частці Застрахованого судна, відповідно до ст. 277-293 «Кодексу торговельного мореплавства України»;
- необхідні і доцільно понесені витрати по рятуванню Застрахованого судна. Відшкодування таких витрат не може перевищувати 20% розміру Страхової суми, визначеної Договором;
- необхідні і доцільно понесені витрати по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитку. Відшкодування таких витрат не може перевищувати 10% розміру Страхової суми, визначеної Договором.

2.2.2. «З відповідальністю за знищення і пошкодження» – підлягають відшкодуванню:

- збитки внаслідок знищення Застрахованого судна або витрати з усунення пошкоджень його корпусу, механізмів, машин, обладнання;
- збитки внаслідок зникнення Застрахованого судна безвісти;
- збитки, витрати і внески по Загальній аварії по частці Застрахованого судна, відповідно до ст. 277-293 «Кодексу торговельного мореплавства України»;
- необхідні і доцільно понесені витрати по рятуванню Застрахованого судна. Відшкодування таких витрат не може перевищувати 20% розміру Страхової суми, зазначеної Договором;
- необхідні і доцільно понесені витрати по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитку. Відшкодування таких витрат не може перевищувати 10% розміру Страхової суми, визначеної Договором.

2.2.3. «З відповідальністю тільки за знищення Застрахованого судна, включаючи витрати по рятуванню та Загальній аварії» – підлягають відшкодуванню:

- збитки внаслідок знищення Застрахованого судна;
- збитки внаслідок зникнення Застрахованого судна безвісти;
- збитки, витрати і внески по Загальній аварії по частці Застрахованого судна, відповідно до ст. 277-293 «Кодексу торговельного мореплавства України»;
- необхідні і доцільно понесені витрати по рятуванню Застрахованого судна. Відшкодування таких витрат не може перевищувати 20% розміру Страхової суми, зазначеної Договором;
- необхідні і доцільно понесені витрати по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитку, якщо збиток відшкодовується за Договором. Відшкодування таких витрат не може перевищувати 10% розміру Страхової суми, зазначеної Договором.

2.2.4. «З відповідальністю тільки за знищення Застрахованого судна, включаючи витрати по рятуванню» – підлягають відшкодуванню:

- збитки внаслідок знищення Застрахованого судна;
- збитки внаслідок зникнення Застрахованого судна безвісти;
- необхідні і доцільно понесені витрати по рятуванню Застрахованого судна. Відшкодування таких витрат не може перевищувати 20% розміру Страхової суми, зазначеної в Договорі;
- необхідні і доцільно понесені витрати по запобіганню, зменшенню і встановленню розміру збитку. Відшкодування таких витрат не може перевищувати 10% розміру Страхової суми, зазначеної в Договорі.

2.2.5. «З відповідальністю тільки за знищення Застрахованого судна» - підлягають відшкодуванню:

- збитки внаслідок знищення Застрахованого судна;
- збитки внаслідок зникнення Застрахованого судна безвісти.

2.2.6. «З відповідальністю за узгоджені ризики, збитки і витрати» – підлягають відшкодуванню збитки, що відбулись лише через події, окремо зазначені в Договорі страхування.

2.3. За Договором, якщо це окремо зазначено в його умовах, можуть бути додатково застраховані наступні ризики:

2.3.1. Втрата фрахту.

2.3.1.1. Під фрахтом розуміється винагорода (компенсація) за договорами фрахтування щодо перевезення водними шляхами вантажу, пасажирів або використання Застрахованого судна протягом певного часу.

2.3.1.2. Розмір відшкодування визначається шляхом перемноження добової ставки фрахту на період аварійного простою Застрахованого судна за вирахуванням франшизи, вираженої в календарних днях. Франшиза дорівнює 14 (чотирнадцятьом) календарним дням, починаючи з дня початку аварійного простою, якщо інше не передбаченого Договором.

2.3.1.3. Добова ставка фрахту встановлюється в розмірі, що відповідає умовам чинного договору фрахтування Застрахованого судна, якщо інший розмір не узгоджено в Договорі.

2.3.1.4. Період аварійного простою Застрахованого судна є сумою календарних днів з моменту настання страхового випадку та включає в себе час, витрачений на рятувальні операції та ремонт пошкоджень, що виникли в результаті настання страхового випадку. Час, витрачений на перегін Застрахованого судна до місця ремонту, включається в період аварійного простою за умови, що в результаті настання страхового випадку Застраховане судно було змушене перервати рейс і негайно слідувати на ремонт.

2.3.1.5. Збитки від втрати фрахту внаслідок простою Застрахованого судна під час ремонту пошкоджень, отриманих в результаті настання страхового випадку, відшкодовуються за умови, що такий ремонт був проведений протягом 12 (дванадцяти) місяців з моменту закінчення строку дії Договору.

2.3.1.6. Додаткова страхова сума щодо страхування втрати фрахту встановлюється за згодою Сторін і зазначається в Договорі, однак вона не може перевищувати розмір збору Страхувальником (Вигодонабувачем) фрахту за весь строк дії Договору страхування.

2.3.1.7. Не відшкодовуються збитки від втрати фрахту в разі знищення Застрахованого судна або зникнення Застрахованого судна безвісти.

2.3.1.8. Не відшкодовуються збитки від втрати фрахту в разі, якщо Застраховане судно на момент настання страхового випадку не було зафрахтоване (був відсутній чинний договір фрахтування Застрахованого судна).

2.3.2. Військові та страйкові ризики.

2.3.2.1. Відшкодовуються збитки, якщо це передбаченого Договором страхування, пов'язані із знищенням або пошкодженням Застрахованого судна, що сталися в результаті:

- військових ризиків, а саме: війни (незалежно від того оголошено війну чи ні), громадянської війни, революцій, повстань, заколотів або викликаних ними цивільних заворушень, або будь-яких ворожих дій з боку воюючої держави або спрямованих проти такої держави, захвату, конфіскації, затримання, арешту та їх наслідків або спроб зробити такі дії, вибуху нерозряджених мін, торпед, бомб чи інших знарядь війни, що не розірвалися;

- страйкових ризиків, а саме: збитки, викликані діями страйкарів, звільнених робітників, робітників у локауті, осіб, що беруть участь у трудових конфліктах, бунтах або цивільних заворушеннях.

2.3.2.2. Страхове покриття надається на умовах, не ширших за умови Застереження про військові та страйкові ризики / Institute War and Strikes Clauses - Hulls – Time (Cl. 281, 1/11/95).

2.3.2.3. Не відшкодовуються збитки та витрати, що відбулися в районах, які перераховані в Списку Військових зон Інституту Лондонських Страховиків (далі – ІЛС), чинному на дату укладення Договору (список Військових зон ІЛС визначається Комітетом з військових ризиків і розміщується в мережі Інтернет на сайті <http://www.lmalloyds.com>) та/або в інших зонах чи районах, зазначених Страховиком, як Зони підвищеного ризику.

2.3.2.4. Зони підвищеного ризику перераховані Страховиком у Договорі на момент його укладення. Страховик також має право протягом дії Договору змінити (доповнити/виключити) перелік Зон підвищеного ризику, направивши Страхувальнику відповідне письмове повідомлення. Зміна переліку Зон підвищеного ризику вважається істотною зміною умов страхування і повинна бути узгоджена Страховиком із Страхувальником в письмовій формі, в тому числі шляхом підписання сторонами додаткової угоди.

2.3.2.5. Протягом періоду страхування Страхувальник може запросити розширення страхового покриття на території або райони, зазначені в Списку Військових зон ІЛС та / або в переліку Зон підвищеного ризику, попередньо направивши письмову заяву Страховику про необхідність внесення таких змін (але не менш ніж за 3 робочих дні до необхідної дати).

Таке страхове покриття може бути надано Страховиком на обмежений строк (тільки на період заходу та перебування в такій зоні) після письмового погодження Сторонами додаткових умов і за окрему плату (додаткову страхову премію), встановлену на розсуд Страховика.

У разі незгоди Страхувальника на умови надання додаткового страхового покриття згідно з цим пунктом та/або невиконання спеціальних умов, визначених Страховиком як умови надання додаткового страхового покриття та/або несплати додаткової страхової премії, дія додаткового страхового покриття щодо судноплавства Застрахованого судна по території, зазначеній в Списку Військових зон ІЛС та / або в переліку Зон підвищеного ризику, вважається неузгодженою Сторонами і ненаданою Страховиком. При цьому, Страховик не несе відповідальності за будь-які збитки та витрати, що сталися на таких територіях.

2.3.2.6. Покриття військових та страйкових ризиків не надається та виплата страхового відшкодування не проводиться, якщо збиток стався внаслідок:

- початку війни (незалежно від того, було оголошення війни чи ні) між будь-якими з наступних країн: Великобританія, США, Франція, Російська Федерація, Китайська Народна Республіка, Україна;
- реквізиції права власності на Застраховане судно або реквізиції Застрахованого судна для використання, або реалізації переважного права на нього;
- захвату, затримки, арешту, ув'язнення, конфіскації або експропріації Застрахованого судна за наказом уряду або будь-якого державного або місцевого органу влади країни приналежності або реєстрації Застрахованого судна;
- арешту, затримки, ув'язнення, конфіскації або експропріації Застрахованого судна у зв'язку з карантинном або порушенням правил митного або торгового регулювання;
- проведення звичайного судового розгляду, провалу в забезпеченні безпеки Застрахованого судна або у зв'язку з несплатою будь-яких штрафів або застосуванням штрафних санкцій, або з будь-яких фінансових причин;
- будь-якої претензії на будь-яку суму, що відшкодовується за будь-яким іншим договором страхування Застрахованого судна або яка, відшкодовувалася б, якби не був дійсним Договір страхування;
- будь-яка претензія на відшкодування витрат, викликаних затримкою, за винятком тих витрат, які покривалися б за умовами Йорк-Антверпенських Правил 1994 року.
- війни та/або збройної агресії, страйків, повстань і громадських заворушень в Україні, Росії, Білорусі, українських і російських територіальних водах (у тому числі, але не виключно Чорному та Азовському морях) під час збройних бойових дій/конфлікту/війни/агресії між Росією та Україною, що почалися 24 лютого 2022 року. Це виключення також стосується всіх збитків від війни, агресії, страйків, повстань, громадських заворушень, тероризму на територіях, які вказані та/або можуть бути

додані Об'єднаним військовим комітетом до їх Циркуляру Об'єднаного військового комітету Циркуляру JWLA-032. Виключення таких нещодавно доданих до переліку територій застосовується не пізніше ніж через 7 днів після дати публікації Об'єднаним військовим комітетом нового переліку. У випадку, якщо дія страхування військових ризиків скасовується раніше, дата цього скасування застосовуватиметься й до виключення щодо нових за переліком територій. Це також включає конфіскацію, експропріацію, націоналізацію, позбавлення або будь-яке інше обмеження руху суден і вантажів на вищезазначених територіях.

2.3.2.7. Покриття військових та страйкових ризиків може бути достроково припинене за ініціативою Страховика або Страхувальника після закінчення 7 (семи) календарних днів з моменту надання письмового повідомлення про таке рішення іншій Стороні Договору.

2.4. Загальна аварія.

2.4.1. Якщо за Договором застраховані ризики відповідно до п. 2.2.1., п. 2.2.2. або п. 2.2.3. цих Загальних умов, то підлягає відшкодуванню частка Застрахованого судна у витратах по Загальній аварії, зменшена у відповідній пропорції у разі укладення Договору страхування на неповну Страхову вартість Застрахованого судна.

2.4.2. Врегулювання Загальної аварії здійснюється на основі закону і практики місця завершення рейсу після події, що спричинила Загальну аварію, якщо в договорі фрахтування не містяться спеціальні застереження з цього приводу. При наявності таких застережень врегулювання здійснюється відповідно до них. При цьому, відшкодуванню не підлягають будь-які зобов'язання, витрати і збитки, які підлягали б відшкодуванню в порядку Загальної аварії, у разі якщо вантаж на Застрахованому судні перевозився на умовах менш сприятливих для Страхувальника, ніж умови Йорк-Антверпенських Правил 1994 року.

2.4.3. Якщо мало місце пожертвування Застрахованого судна при Загальній аварії (навмисне пошкодження Застрахованого судна з метою запобігання більш серйозних збитків), Страхувальник має право на відшкодування повної суми збитку без попереднього здійснення свого права на отримання відшкодування від інших учасників Загальної аварії в межах Страхової суми за Договором.

2.5. Рятування.

2.5.1. Страховик відшкодовує витрати рятувальників Страхувальника (Вигодонабувача), в тому числі рятувальну винагороду, яка підлягає оплаті Страхувальником (Вигодонабувачем). Такі витрати відшкодовуються Страховиком лише за наявності позитивного результату від рятувальної операції та у розмірі, що не перевищує 20% від страхової суми.

2.5.2. Не відшкодовуються збитки що мають відношення до:

- «спеціальної компенсації» рятувальникам, передбаченої Статтею 14 Міжнародної Конвенції про рятування 1989 року (International Convention on Salvage, 1989);
- витрат або зобов'язань, що виникають внаслідок завдання шкоди довкіллю або загрози цього; або внаслідок розливу, або скидання забруднюючих речовин із Застрахованого судна, або загрози цього. При цьому, з покриття не виключаються і Страховик відшкодовує суми, які Страхувальник виплачує в якості винагороди рятувальникам, коли розмір такої винагороди розраховується відповідно до кваліфікації рятувальників та зроблених ними зусиль щодо запобігання та зменшення шкоди навколишньому середовищу, як це визначено Статтею 13 пункт 1 (b) Міжнародної Конвенції про рятування 1989 року.

2.6. Умови страхового покриття за Договором можуть уточнюватись (конкретизуватись) та звужуватись за кожним окремим Договором страхування, причому уточнення (зміна, доповнення) формулювань умов страхового покриття узгоджується Страхувальником та Страховиком при укладанні Договору страхування. Кожний із Страхових ризиків вважається застрахованим, якщо це зазначено в Договорі страхування.

3. ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

3.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування можуть бути:

3.1.1. навмисні дії Страхувальника, Вигодонабувача або їхніх представників (власників, менеджерів суперінтендантів або будь-якого члена керівного складу берегових підрозділів цих фірм), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням

ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна (в т.ч. Застрахованого судна), життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

3.1.2. вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

3.1.3. надання Страхувальником (Вигодонабувачем) недостовірних відомостей щодо часу, місця та обставин настання страхового випадку та розміру збитків;

3.1.4. отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від Третіх осіб, винних в їх заподіянні;

3.1.5. надання Страхувальником недостовірних відомостей під час укладання Договору, в тому числі, надання недостовірних відомостей в Заяві на страхування та/або у строк дії Договору;

3.1.6. неповідомлення Страхувальником Страховика під час укладення Договору про факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події, аналогічні до подій, на випадок настання яких укладено Договір, які виникали до укладення Договору;

3.1.7. несвоєчасне повідомлення Страховика про зміни в інформації, наданій Страхувальником при укладанні Договору, які впливають на ступінь страхового ризику;

3.1.8. несвоєчасне повідомлення Страховика про настання події, яка має ознаки страхового випадку, без поважних на це причин (які підтверджені документально);

3.1.9. створення Страхувальником, Вигодонабувачем або їхніми представниками (власниками, менеджерами суперінтендантами або будь-якими членами керівного складу берегових підрозділів цих фірм), перешкод у визначенні обставин страхового випадку, характеру та розміру збитків (витрат);

3.1.10. невиконання Страхувальником своїх обов'язків;

3.1.11. ненадання Страховику оформлених належним чином документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитків;

3.1.12. інших випадків, передбачених чинним законодавством України.

3.2. Перелік підстав перелічених у даному розділі, за які Страховик може здійснити відмову у страховій виплаті, може уточнюватись (конкретизуватись) та звужуватись, за кожним окремим Договором страхування.

4. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Договором страхування не відшкодовуються:

4.1.1. збитки (4/4 або 3/4), які Страхувальник зобов'язаний сплатити власнику іншого судна внаслідок зіткнення з ним Застрахованого судна;

4.1.2. збитки, які Страхувальник зобов'язаний сплатити Третім особам внаслідок пошкодження Застрахованим судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого майнового об'єкта;

4.1.3. збитки і витрати, що виникли внаслідок вилучення рештків Застрахованого судна, заподіяння шкоди навколишньому середовищу, життю та/або здоров'ю фізичних осіб, а також непрямі збитки, включаючи упущену вигоду Страхувальника (Вигодонабувача);

4.1.4. збитки від втрати фрахту, якщо тільки Страховик не надає Страхувальнику страхове покриття відповідно до умов Договору;

4.1.5. збитки внаслідок відправки Застрахованого судна в неморехідному стані, якщо тільки неморехідний стан Застрахованого судна не був викликаний прихованими дефектами (недоліками) Застрахованого судна;

4.1.6. збитки внаслідок експлуатаційних дефектів (недоліків);

4.1.7. збитки внаслідок експлуатації Застрахованого судна в умовах, не передбачених класом Регістру, чинним Класифікаційним свідоцтвом та/або свідоцтвом про придатність до плавання, а також невиконання рекомендацій, приписів і обмежень, що накладаються Класифікаційним товариством в питаннях мореплавства Застрахованого судна або його підтримки в морехідному стані;

4.1.8. збитки внаслідок використання неспеціалізованого Застрахованого судна в якості рятувального, бурового, днопоглиблювального, а також для іншої специфічної діяльності, для якої Застраховане судно не призначене.

4.1.9. збитки внаслідок завантаження з відома Страхувальника або Вигодонабувача або їхніх представників, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху та/або самозаймання, крім вантажів дозволених до перевезення Класифікаційним товариством (Регістром судноплавства), а також якщо такі речовини (предмети) були допущені до перевезення за умови дотримання певних запобіжних заходів, але такі заходи не були дотримані;

4.1.10. збитки внаслідок іонізуючої радіації або радіоактивного зараження від будь-якого ядерного палива, або радіоактивних відходів, або згорянням ядерного палива, радіоактивними, токсичними, вибуховими або іншими небезпечними, або вражаючими властивостями будь ядерної установки, реактора чи іншого ядерного пристрою, або його складових частин, яким-небудь знаряддям війни із застосуванням атомного або ядерного розпаду та/або синтезу, або іншої подібної реакції, або радіоактивної сили або речовини;

4.1.11. збитки внаслідок дії звукових хвиль, інфра- та ультразвуку, вібрації, а також електричної та електромагнітної інтерференції;

4.1.12. збитки від військових ризиків, а саме: війни (незалежно від того оголошено війну чи ні), громадянської війни, революцій, повстань, заколотів або викликаних ними цивільних заворушень, або будь-яких ворожих дій з боку воюючої держави або спрямованих проти такої держави, захвату, конфіскації, затримання, арешту та їх наслідків або спроб зробити такі дії, вибуху нерозряджених мін, торпед, бомб чи інших знарядь війни, що не розірвалися, якщо тільки в Договорі страхування не вказано інше;

4.1.13. збитки від страйкових ризиків, а саме: збитки, викликані діями страйкарів, звільнених робітників, робітників у локауті, осіб, що беруть участь у трудових конфліктах, бунтах або цивільних заворушеннях, якщо тільки в Договорі страхування не вказано інше;

4.1.14. збитки, що виникли внаслідок терористичних актів. В рамках Договору під терористичним актом розуміється акт, який включає, не обмежуючись, вживання сили або насильства та/або загрозу вжити силу або насильство, з боку будь-якої особи або групи (груп) осіб, які діють самостійно або від імені чи у зв'язку з будь-якою організацією (організаціями) або органом (органами) влади, здійснені з політичних, релігійних, ідеологічних або аналогічних причин або цілей, включаючи намір вплинути на будь-який орган влади та/або привести громадськість, або будь-яку частину громадськості, в стан страху. Це виключення також виключає збиток, пошкодження, витрати і видатки будь-якого типу, які прямо чи опосередковано спричинені, сталися в результаті або у зв'язку з будь-якою дією, що проводилась в ході контролю, запобігання, придушення, або будь-яким іншим чином пов'язаною з актом тероризму або будь-якої особи на політичному підґрунті;

4.1.15. збитки, викликані піратством, баратрією, саботажем, насильницьким захватом Застрахованого судна;

4.1.16. збитки, що виникли внаслідок зносу, корозії Застрахованого судна, його частин, машин та обладнання;

4.1.17. збитки, що виникли внаслідок експлуатації Застрахованого судна в умовах, не передбачених його льодовим класом;

4.1.18. збитки, що виникли внаслідок перевищення робочого (нормативного) навантаження кранів (стріл) при виконанні вантажно-вивантажувальних робіт та/або внаслідок ходу Застрахованого судна без приведення кранів (стріл) у неробоче положення (опущення, закріплення на борту і т.п.);

4.1.19. збитки і витрати від знищення або пошкодження майна, знарядь і приладдя для промислу (лову) водних біологічних ресурсів, включаючи обладнання, механізми та пристрої управління промисловим устаткуванням, що знаходяться на борту Застрахованого судна, за винятком випадків, коли таке майно загинуло в результаті знищення Застрахованого судна або зникнення Застрахованого судна безвісти;

4.1.20. збитки і витрати від знищення або пошкодження будь-якого (включаючи наукового) обладнання та майна, що знаходиться за бортом, опускається або буксирується, а також наукового обладнання, що знаходиться на борту Застрахованого судна;

4.1.21. збитки, що виникли в результаті поломки корпусу, машин, механізмів та обладнання Застрахованого судна внаслідок конструктивних дефектів (недоліків);

4.1.22. витрати з усунення поломки частини корпусу, механізмів, машин і обладнання, в результаті виробничого дефекту (недоліку), якщо тільки такий дефект (недолік) не спричинив знищення

Застрахованого судна або пошкодження інших частин корпусу, агрегатів, механізмів, машин та обладнання і лише за умови, що за Договором Страховик надає Страхувальнику страхове покриття.

4.1.23. збитки і витрати внаслідок завантаження або вивантаження вантажів в морі, відповідно до умов Договору страхування;

4.1.24. витрати на утримання Застрахованого судна, капітана, командного складу і членів екіпажу за винятком випадків, передбачених в Договорі страхування;

4.1.25. збитки, що виникли внаслідок керування Застрахованим судном членом екіпажу, який знаходився в стані алкогольного сп'яніння та/або перебував під впливом наркотичних чи токсичних речовин та/або перебував під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при управлінні транспортними засобами та/або відмовився від проходження огляду на стан сп'яніння;

4.1.26. збитки, викликані діями урядових (державних) органів (вилучення, конфіскація, реквізиція, арешт, знищення, пошкодження) у відношенні Застрахованого судна, включаючи знищення або пошкодження Застрахованого судна внаслідок заходів, прийнятих для запобігання або зменшення небезпеки забруднення з Застрахованого судна, що отримало пошкодження;

4.1.27. збитки і витрати, пов'язані з витратними матеріалами (майном) і запасами Застрахованого судна;

4.1.28. збитки і витрати, що є наслідком перевезення військових вантажів: зброя війни або їх частин (комплектів), включаючи патрони, інші заряди, міни, бомби та інші частини та приладдя зброї війни.

4.1.29. збитки і витрати, що є наслідком невиконання Страхувальником вимог Кодексу МКУБ та/або Кодексу ОСПЗ, якщо вони застосовуються по відношенню до Застрахованого судна.

4.1.30. збитки внаслідок дії непереборної сили (форс-мажору), відповідно Частини 2 Договору;

4.1.31. збитки внаслідок подій, які сталися до укладення та набрання чинності Договором;

4.1.32. збитки внаслідок подій, які сталися поза межами Території страхування Договору;

4.1.33. збитки внаслідок навмисних дій чи грубої недбалості Страхувальника (Вигодонабувача). В рамках Договору під грубою недбалістю розуміються такі дії чи бездіяльність, можливість настання негативних наслідків яких особа передбачала, але легковажно розраховувала на їх відвернення або повинна була і могла їх передбачити в силу своїх службових обов'язків;

4.1.34. збитки внаслідок порушення Страхувальником чинного законодавства будь-якої країни, включаючи збитки (вимоги) щодо сплати пені, штрафів, неустойок;

4.1.35. збитки та витрати, що виникли внаслідок ремонту або технічного обслуговування Застрахованого судна.

4.2. Якщо в силу будь-якого закону чи нормативного акту, які застосовуються до Страховика, дія умов Договору в цілому або в будь-якій його частині порушуватиме будь-які ембарго та/або санкції, Страховик звільняється від своїх зобов'язань за Договором в тій мірі, в якій це буде вважатися порушенням відповідного закону чи нормативного акту.

4.3. Спеціальні виключення Інституту Лондонських Страховиків (ознайомитись із текстом стандартних виключень можна в мережі Інтернет або вони можуть бути надані Страховиком Страхувальнику на окремий запит):

- Застереження про виключення радіоактивного забруднення / Radioactive Contamination Exclusion Clause (CL. 356, 1/10/90);

- Застереження про виключення тероризму / Terrorism Exclusion Clause;

- Застереження про виключення кібератак / Cyber Attack Exclusion Clause (CL. 380, 10/11/2003);

- Застереження про виключення радіоактивного забруднення, хімічної, біологічної, біохімічної та електромагнітної зброї / Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-chemical and Electromagnetic Weapons Exclusion Clause (CL. 370, 10/11/2003);

- Застереження про виключення насильницького захвату, піратства та баратрії / Violent Theft, Piracy and Barratry Exclusion Clause (JH2005/046 17/10/2005)

- Застереження про виключення політичних ризиків, ризиків фінансових гарантій та кредитних ризиків / Political Risks, Financial Guarantee and Credit Risks Exclusion Clause.

4.4. Перелік випадків перелічених у даному розділі, за які Страховик не несе відповідальності, може уточнюватись (конкретизуватись) та звужуватись, за кожним окремим Договором страхування.

5. СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВА ВАРТІСТЬ. ФРАНШИЗА

5.1. Страхова вартість Застрахованого судна і Страхова сума за Договором зазначаються в Частині 1 Договору відповідно до представлених Страхувальником відомостей та за домовленістю Сторін.

5.2. Страховик не несе відповідальності і не відшкодовує ту частину збитків, що перевищує Страхову суму за Договором. Виплати страхового відшкодування за жодних умов не можуть перевищувати величину Страхової суми, що вказана в Договорі.

5.3. За бажанням Страхувальника Застраховане судно може бути застраховане на Страхову суму, що становить частину (але не менше 80%) його Страхової вартості.

5.4. Розмір Страхової суми зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування.

5.5. За Договором може встановлюватися франшиза по кожному страховому випадку. Якщо розмір збитку не перевищує розмір франшизи – Страховик звільняється від відшкодування такого збитку.

5.6. Франшиза може встановлюватися як у відсотках від Страхової суми, так і в грошовому еквіваленті. Франшиза може бути безумовною або умовною. Вид франшизи вказується в Договорі страхування.

5.7. Якщо в Частині 1 Договору не передбачені конкретні розміри франшиз по машинах і механізмах та контакту Застрахованого судна з льодом, на додаток до основної франшизи не підлягають відшкодуванню:

- 10% збитків і витрат з пошкоджень і поломок машин, машинного обладнання та механізмів, а також будь-якого іншого обладнання та механізмів Застрахованого судна, що знаходиться за бортом, опускається або буксирується, а також знаходиться на борту Застрахованого судна;

- 25% збитків і витрат на усунення пошкоджень, отриманих в результаті контакту Застрахованого судна з льодом, за які Страховик несе відповідальність за Договором.

5.8. Франшиза не застосовується у разі знищення Застрахованого судна або зникнення Застрахованого судна безвісти.

5.9. Умови визначення страхової суми, франшизи та обмеження відповідальності Страховика можуть уточнюватись (конкретизуватись) та звужуватись Договором страхування.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ЙОГО ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Цей Договір укладається на строк, визначений в Частині 1 Договору. Строк дії Договору може поділятися на періоди страхування, без можливості його продовження.

6.2. Договір набирає чинності з моменту, вказаного як початок строку дії Договору, але не раніше 00 годин 00 хвилин (за київським часом) дня, наступного за днем надходження страхової премії (або першої її частини) в повному розмірі на поточний рахунок або в касу Страховика, якщо інше не зазначене у Частині 1 Договору.

6.3. На вимогу Страховика Страхувальник зобов'язаний надати Страховику документи, що підтверджують факт здійснення, суму та дату сплати страхової премії.

6.4. Якщо Страхувальник не сплатив в повному обсязі чергову частину страхової премії до початку відповідного періоду страхування, дія Договору припиняється з 00 годин 00 хвилин (за київським часом) дати, вказаної як дата початку такого періоду страхування.

6.5. Страхувальник має право на відстрочку оплати чергової частини страхової премії. Така відстрочка надається виключно за письмовою заявою Страхувальника (до початку відповідного періоду страхування) та оформлюється додатковою угодою між Страховиком та Страхувальником (додаткова страхова премія до сплати вказується в Договорі страхування). Відстрочка може надаватись тільки 1 (один) раз протягом строку дії Договору. Максимальний строк відстрочки – до 15 (п'ятнадцяти) календарних днів.

6.6. Договором покриваються тільки ті страхові випадки, які сталися в межах території, яка визначена як Територія страхування. Страховик не несе зобов'язань щодо відшкодування збитків за Договором, що сталися під час виходу Застрахованого судна з Території страхування, передбаченої Договором або при страхуванні на рейс – відхилення від маршруту слідування, визначеного Договором страхування.

6.7. У будь-якому разі дія Договору не поширюється на території та регіони, які перераховані в «Міжнародних умовах з навігації» від 01 листопада 2003 р. (International Navigating Conditions (01/11/03)), Застереженні про територіальні обмеження (Institute Warranties (Cl.26 1/7/76), списку

Військових зон ІЛС, чинному на дату укладення Договору (список Військових зон ІЛС визначається Комітетом з військових ризиків і розміщується в мережі Інтернет на сайті <http://www.lmalloyds.com>) та/або в інших зонах чи районах, зазначених Страховиком у Договорі, як Зони підвищеного ризику.

6.8. Навігація. Зони підвищеного ризику.

6.8.1. За Договором Застраховане судно вважається застрахованим на весь час, який воно знаходиться в плаванні з лоцманом або без нього, здійснює ходові випробування, або надає допомогу, або буксирує інші судна, що зазнають лиха, але при цьому не допускається:

- а) буксирування самого Застрахованого судна, за винятком випадків, коли буксирування є звичною практикою в конкретному місцевому порту або локальному районі плавання, або якщо Застраховане судно зазнало лиха і йде на буксирі до найближчого безпечного порту або в безпечне місце, або якщо буксирування Застрахованого судна пов'язане з операціями завантаження/вивантаження;
- б) буксирування Застрахованим судном та/або надання рятувальних послуг іншим судам чи іншим плавучим об'єктам відповідно до укладених контрактів (якщо Застраховане судно не є буксиром за своїм типом та призначенням);
- в) здійснення торговельних операцій будь-якого характеру зі Сполученими Штатами Америки;
- г) здійснення рейсів через Атлантичний та/або Тихий океан;
- д) включати до екіпажу Застрахованого судна громадян Сполучених Штатів Америки;
- є) здійснення торговельних операцій будь-якого характеру із юридичними особами, зареєстрованими на території Автономної Республіки Крим, республіки білорусь, російської федерації.

При недотриманні вказаних у цьому пункті умов Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

6.9. Страхове покриття надається також в тому випадку, коли для транспортування на Застраховане судно або з нього команди, запасів та/або обладнання застосовуються вертольоти. При цьому, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування при невиконанні Страхувальником (його представником) регламенту, положень та рекомендацій, визначених в четвертій редакції «Керівництва з операцій за участю вертольотів / кораблів» (Guide to Helicopter/Ship Operations, 4th Edition) розробленого Міжнародною Палатою Судноплавства (The International Chamber of Shipping (ICS)).

6.10. У разі використання Застрахованого судна в торгових операціях, що передбачають завантаження і вивантаження вантажів в морі на інше судно або з нього (яке не є портовим судном або судном прибережного плавання), не відшкодовуються збитки у зв'язку із знищенням або пошкодженням Застрахованого судна, включаючи ті збитки, що сталися під час маневрів Застрахованого судна (при підході, відході і знаходженні Застрахованого судна поблизу іншого судна).

6.11. Під Зонами підвищеного ризику розуміються дванадцятимильні прибережні зони / територіальні води / акваторії наступних країн та/або географічних зон:

- Африка: Аденська затока (виключаючи транзит на відстані 50 морських миль від архіпелагу Сокотра та 40 морських миль від Сомалі), Алжир, Бенін, Демократична Республіка Конго, Джибуті (виключаючи транзит), Гвінея, Гвінейська затока (тільки територіальні води Беніну та виключні морські економічні зони Нігерії на північ від 3 градусів північної широти), Єгипет, Еритрея (на південь від 15 градусів північної широти), Кот-д'Івуар, Лівія, Нігерія, Сомалі;
- Азія: Бангладеш, Індонезія, Малайзія, Пакистан, Північна Корея, Південна Корея, Філіппіни (включаючи Архіпелаг Сулу);
- Східна Європа: Україна (виключно акваторія Чорного моря та Азовського моря Автономної Республіки Крим та акваторія Азовського моря Донецької області), Грузія (виключно Автономна Республіка Абхазія); російська федерація;
- Близький Схід: Бахрейн (виключаючи транзит), Ізраїль, Ірак (включаючи всі морські нафтові термінали), Іран, Ємен, Ліван, Саудівська Аравія (виключаючи транзит), Сирія;
- Південна Америка: Аргентина, Венесуела (включаючи всі виключні морські економічні зони), Перу.

6.12. Перед укладенням Договору страхування Страховик (Страховий посередник) зобов'язаний забезпечити Страхувальника доступною та вичерпною інформацією про себе, про Страховий продукт

та Страхового посередника, якщо Страховий продукт реалізується через Страхового посередника, з метою прийняття Страхувальником усвідомленого рішення про укладення Договору страхування.

6.13. Договір страхування може укладатися шляхом приєднання у порядку, встановленому діючим законодавством.

6.14. Договір страхування, Додатки та Додаткові угоди повинні розглядатися разом як один договір.

6.15. Порядок укладання Договору страхування може уточнюватись (конкретизуватись) та звужуватись Договором страхування.

7. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН, ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ ТА/АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

7.1. Страхувальник має право:

7.1.1. ознайомитися з умовами Договору, вимагати від Страховика роз'яснень їх положень;

7.1.2. отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку в порядку, передбаченому в Частині 2 Договору;

7.1.3. ініціювати внесення змін до Договору або достроково припинити його дію в порядку, передбаченому в Частині 2 Договору;

7.1.4. на підставі письмової заяви безкоштовно отримати дублікат Договору у випадку його втрати;

7.1.5. вимагати перегляду умов Договору при проведенні заходів, що зменшують вірогідність виникнення страхового випадку та/або розмір можливого збитку при настанні страхового випадку;

7.1.6. оскаржити відмову Страховика у здійсненні виплати страхового відшкодування у судовому порядку;

7.1.7. призначити або замінити Вигодонабувача за Договором іншою особою, письмово повідомивши про це Страховика. Вигодонабувач не може бути замінений після того, як він виконав будь-який з обов'язків за Договором або пред'явив Страховику вимогу про виплату страхового відшкодування;

7.1.8. вимагати від Страховика дотримання конфіденційності, відповідно до законодавства, відносно будь-якої інформації, стосовно Договору.

7.2. Страхувальник зобов'язаний:

7.2.1. при укладанні Договору надати достовірну інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та надалі інформувати про будь-яку їх зміну не пізніше терміну передбаченого умовами Договору страхування. Зміною ступеню ризику вважається: зміна прапора Застрахованого судна; зміна Класифікаційного товариства, заміна, закінчення, не продовження або призупинення дії класу Застрахованого судна, або пропуск строку чергового огляду Класифікаційним товариством; відхилення від обумовленої в Договорі Території дії, вихід з району плавання, зміна (затримка) рейсу, виходу в рейс (при страхуванні на рейс), плавання в льодах, зимівля Застрахованого судна, не передбачена при укладанні Договору; буксирування Застрахованим судном інших суден (якщо Застраховане судно не є буксиром за своїм типом та призначенням) або буксирування Застрахованого судна іншими суднами; продаж Застрахованого судна, передача в оренду, заміна оператора та інші обставини, зазначені в Заяві на страхування та в Договорі страхування.

Не вважаються суттєвими змінами в ризику випадки, коли Застраховане судно здійснює пробні рейси, надає допомогу або буксирує судна, що зазнають лиха, рятує людей, або коли воно само йде за буксиром іншого судна, потребуючи допомоги, або коли плавання за буксиром відповідає місцевим звичаям.

7.2.2. ознайомити капітана, командний склад і членів екіпажу, допущених до діяльності з використання Застрахованого судна, з умовами Договору і вимагати їх виконання;

7.2.3. своєчасно та в повному обсязі сплачувати страхову премію відповідно до Договору та виконувати інші умови Договору;

7.2.4. повідомити Страховика про всі відомі йому договори страхування, які були укладені раніше або укладаються під час дії Договору щодо Предмету страхування за Договором;

7.2.5. вживати необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для запобігання збільшення ступеню ризику. У разі збільшення ступеня страхового ризику укласти, на вимогу Страховика, додаткову угоду до Договору і сплатити додаткову страхову премію;

7.2.6. повідомити Страховика про настання випадку, який має ознаки страхового, в строк, передбачений Договором страхування, і діяти відповідно до інших умов, зазначених у Договорі страхування;

7.2.7. вжити всіх можливих заходів щодо недопущення виникнення страхового випадку, а при його виникненні – вжити всіх доцільних і можливих заходів по зменшенню шкоди;

7.2.8. забезпечити супровід Застрахованого судна всіма необхідними документами, передбаченими чинним внутрішнім та міжнародним законодавством;

7.2.9. дотримуватися всіх законодавчих вимог держави прапора Застрахованого судна в частині будівництва, спорядження, технічного стану, переобладнання, оснащення та комплектації екіпажем Застрахованого судна, і в будь-який час мати діючі сертифікати, що підтверджують відповідність зазначеним вимогам, випущені державою прапора Застрахованого судна, а також у частині відповідності вимогам Кодексу МКУБ та/або Кодексу ОСПЗ, якщо вони застосовуються по відношенню до Застрахованого судна;

7.2.10. на запит Страховика надати йому акт незалежної (зробленої Третіми особами) оцінки Страхової вартості Застрахованого судна при необхідності внесення змін до Договору в частині розміру Страхової суми;

7.2.11. забезпечити Страховику (його представникам) право огляду Застрахованого судна в період дії Договору;

7.2.12. забезпечити Страховику право вимоги до Третіх осіб, відповідальних за заподіяний збиток.

7.2.13. Клас Застрахованого судна.

7.2.13.1. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний забезпечити, щоб на початок і протягом усього строку дії Договору:

- Застраховане судно мало і зберігало клас Класифікаційного товариства, узгодженого зі Страховиком і зазначеного в Частині 1 Договору.

- Будь-які рекомендації, приписи або обмеження, що накладаються Класифікаційним товариством Застрахованого судна і стосуються мореплавства Застрахованого судна або його підтримки в морехідному стані, виконувалися у встановлені цим Класифікаційним товариством строки.

7.2.13.2. Якщо Страхувальник не виконав свого обов'язку, викладеного вище, Договір вважається таким, що припинив свою дію з моменту такого невиконання, якщо Сторонами не була укладена Додаткова угода до Договору, що стверджує зворотнє. При цьому, якщо в момент невиконання Страхувальником свого обов'язку, Застраховане судно знаходилося в морі, то дія Договору залишається в силі до прибуття Застрахованого судна у найближчий порт.

7.2.13.3. Класифікаційне товариство Застрахованого судна має оперативно, проте не пізніше 1 (одного) місяця, сповіщатися Страхувальником про будь-які пригоди, обставини або пошкодження, що сталися із Застрахованим судном, у зв'язку з якими Класифікаційне товариство може дати рекомендації про ремонт або прийняття Страхувальником (Вигодонабувачем), власниками або менеджерами Застрахованого судна інших заходів.

7.2.13.4. Якщо Страховик прийме рішення звернутися безпосередньо в Класифікаційне товариство за якими-небудь документами або інформацією відносно Застрахованого судна, Страхувальник зобов'язується дати на це свою письмову згоду.

7.3. Страховик має право:

7.3.1. при укладенні Договору ознайомитися з усією документацією, необхідною для визначення ступеня ризику;

7.3.2. ініціювати внесення змін до Договору або достроково припинити його дію у порядку, передбаченому в Частині 2 Договору;

7.3.3. при отриманні інформації про обставини, що спричинили збільшення ступеня страхового ризику, якщо таке збільшення сталося після укладення Договору, вимагати внесення змін до Договору, включаючи переукладення Договору або сплату додаткової страхової премії пропорційно збільшенню ризику. Якщо Страхувальник не погодиться на нові умови та/або відмовиться від сплати додаткової страхової премії, Страховик має право ініціювати припинення дії Договору в порядку, передбаченому в Частині 2 Договору;

7.3.4. відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити розмір страхового відшкодування на підставах, передбачених Договором;

7.3.5. при прийнятті Застрахованого судна на страхування вимагати його огляду в доку за участю свого представника.

7.3.6. проводити огляд Застрахованого судна в період дії Договору, перевіряти його вартість та відповідність вимогам судових документів;

7.3.7. проводити страхове розслідування з приводу перевірки наданої Страхувальником інформації і документів стосовно: факту і обставин настання страхового випадку; пред'явлених Страхувальнику позовних вимог або інших претензій; розміру завданих збитків; виконання Страхувальником обов'язків за Договором;

7.4. В процесі проведення розслідування обставин страхового випадку Страховик має право:

7.4.1. відстрочити прийняття рішення про виплату/відмову у виплаті страхового відшкодування на період проведення страхового розслідування з письмовим повідомленням Страхувальника про таке рішення, але не більше терміну передбаченого Договором страхування. У будь-якому випадку строк страхового розслідування автоматично продовжується на період очікування офіційних відповідей від Компетентних органів;

7.4.2. на свій розсуд призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвейєрів, експертів та інших осіб для розслідування обставин події або страхового випадку;

7.4.3. робити запити до Компетентних органів та Класифікаційного товариства Застрахованого судна відносно причин, обставин та наслідків страхового випадку;

7.4.4. запитувати і отримувати у Страхувальника необхідну інформацію і документи, що відносяться до страхового випадку, проводити спільно зі Страхувальником розслідування обставин страхових випадків або подій, що можуть бути визнані страховим випадком;

7.4.5. давати рекомендації, спрямовані на зменшення розміру збитку і врегулювання претензій;

7.4.6. будь-які дії Страховика, перераховані в п. 7.4. цих Загальних умов, не означають визнання Страховиком своєї відповідальності або зобов'язань за кожною конкретною подією, що може бути визнана страховим випадком;

7.4.7. якщо Страхувальник не сприяє або перешкоджає у здійсненні прав Страховика, перерахованих в цьому Розділі, або не виконує розпорядження або рекомендації Страховика, останній має право відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір.

7.5. Страховик зобов'язаний:

7.5.1. ознайомити Страхувальника з умовами Договору;

7.5.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

7.5.3. за письмовою заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що дозволили зменшити страховий ризик та/або розмір можливого збитку, внести зміни в цей Договір з урахуванням таких обставин або переукласти з ним договір страхування;

7.5.4. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в строки, визначені умовами Договору;

7.5.5. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;

7.5.6. повідомити Страхувальника про нові реквізити для сплати чергових страхових платежів, у випадку їх зміни;

7.5.7. дотримуватись інших умов Договору.

7.6. Надання гарантійних листів.

Страхувальник має право звертатися до Страховика з проханням про видачу гарантії або іншого забезпечення. Незважаючи на те, що надання гарантії або іншого забезпечення від імені Страхувальника не є прямим обов'язком Страховика, такі гарантійні зобов'язання або забезпечення можуть бути виконані Страховиком виключно на свій розсуд. У тому випадку, якщо приймається рішення про надання гарантії або іншого забезпечення, такі документи оформлюються на прийнятних для Страховика умовах і не означають визнання Страховиком своєї відповідальності за претензіями, щодо яких була надана гарантія або інше забезпечення.

7.7. Умови перелічені у даному розділі, можуть уточнюватись (конкретизуватись), звужуватись, умовами Договору страхування.

8. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ (ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ)

8.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний:

8.1.1. негайно, як тільки про це стане відомо, але в будь-якому випадку не пізніше, ніж протягом терміну передбаченого Договором страхування, повідомити про це Страховика або його представника, отримати та виконувати його рекомендації щодо своїх подальших дій, будь-яким доступним для Страхувальника засобом:

по телефону: 0 800 500 349, (044) 237-02-55

електронною поштою: callcenter@usg.ua

Якщо таке повідомлення було зроблено по телефону, Страхувальник повинен підтвердити його письмово протягом 2 (двох) робочих днів з моменту такого повідомлення;

8.1.2. вжити необхідні та доцільні заходи, в тому числі рекомендовані Страховиком, для зменшення наслідків події, що має ознаки страхового випадку, з метою зниження розміру збитку та з тим, щоб Страховик мав можливість призначити представника для з'ясування обставин страхового випадку і участі у рятуванні та/або збереженні Застрахованого судна. Понесені Страхувальником витрати підлягають відшкодуванню Страховиком при оплаті основного збитку за такою подією, з урахуванням умов п. 2.3.2. цих Загальних умов. При цьому, дії Страховика або його представника по рятуванню та/або збереженню Застрахованого судна не є підставою для визнання права Страхувальника на отримання страхового відшкодування;

8.1.3. негайно повідомити та викликати на місце події відповідні Компетентні органи країни місця настання події, що може бути визнана страховим випадком, та одержати від них документи, що підтверджують факт настання події та розмір збитку;

8.1.4. повідомити Класифікаційне товариство Застрахованого судна про настання події, що сталася із Застрахованим судном, в строк та відповідно до умов, зазначених в Частини 2 Договору; надати Страховикові необхідні відомості й документи, передбачені умовами Договору, для встановлення факту страхового випадку й оцінки заподіяного збитку, але не пізніше терміну, що передбачений умовами Договору;

8.1.5. сприяти та не створювати перешкод Страховику у реалізації права вимоги до Третіх осіб, якщо вони були винні у настанні збитку;

8.1.6. повідомити Страховика протягом 3-х (трьох) робочих днів про часткове або повне відшкодування збитків Третьою особою, винною у їх настанні.

8.1.7. Відновлювальний ремонт.

8.1.7.1. При необхідності відновлення Застрахованого судна до стану, в якому воно перебувало до настання страхового випадку, всі заходи з відновлення пошкодженого Застрахованого судна повинні бути письмово погоджені зі Страховиком. При цьому, Страхувальник зобов'язаний:

- забезпечити представнику Страховика можливість участі в огляді пошкоджень Застрахованого судна;

- надати право Страховику провести тендер або надати можливість провести додатковий тендер на ремонт Застрахованого судна та узгодити із Страховиком остаточний вибір доку та верфі для огляду і ремонту Застрахованого судна;

8.1.7.2. У тому випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) не проводив тендер на ремонт Застрахованого судна та/або не узгоджував вартість ремонту із Страховиком та/або провів відновлювальні роботи без письмової згоди Страховика, Страховик залишає за собою право при розрахунку суми страхового відшкодування врахувати вартість відновлювальних робіт у розмірі необхідних і доцільних витрат, розрахованих аналогічною організацією за вибором Страховика.

8.2. Умови перелічені у даному розділі, можуть уточнюватись (конкретизуватись) та звужуватись, за кожним окремим Договором страхування.

9. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

9.1. Страхове відшкодування за ризиками знищення, або зникнення безвісти, або пошкодження Застрахованого судна виплачується в розмірі фактичного збитку.

9.2. У разі пошкодження Застрахованого судна розмір збитку визначається за вибором Страховика по одному з наступних варіантів:

9.2.1. як різниця між вартістю Застрахованого судна (з урахуванням зносу) до настання страхового випадку та вартістю Застрахованого судна після його настання, встановленої на підставі висновку незалежного експерта або за згодою Сторін; або

9.2.2. як вартість відновлення пошкодженого внаслідок настання страхового випадку Застрахованого судна (відновлювальний ремонт) до стану, в якому він перебував до настання страхового випадку (з урахуванням зносу).

9.3. У разі знищення Застрахованого судна сума збитку розраховується як Страхова вартість Застрахованого судна. При цьому Застраховане судно вважається знищеним, якщо воно зникло безвісти або повністю і безповоротно втратило свої споживчі властивості і не може бути використане за прямим призначенням (фактичне знищення); або якщо вартість відновлення Застрахованого судна перевищує 80% його Страхової вартості (конструктивне знищення).

У разі фактичного/конструктивного знищення Застрахованого судна Страховик обирає один із наступних способів виплати страхового відшкодування:

9.3.1. Страхувальникові (Вигодонабувачу) проводиться виплата в розмірі Страхової вартості за вирахуванням вартості придатних залишків, підтвердженої висновком незалежного експерта або за згодою Сторін;

9.3.2. Страхувальникові (Вигодонабувачу) проводиться виплата в розмірі Страхової вартості Застрахованого судна, якщо він на вимогу Страховика обґрунтовано і своєчасно відмовиться (абандон) від свого Застрахованого судна (його придатних залишків) на користь Страховика і забезпечить передачу права володіння Застрахованим судном Страховику або іншій особі, зазначеній Страховиком. Заява про відмову від своїх прав на Застраховане судно (абандон) не може бути відкликана назад.

9.4. При зникненні Застрахованого судна безвісти страхове відшкодування визначається як у випадку фактичного знищення Застрахованого судна.

9.5. Страховик відшкодовує витрати і внески по Загальній аварії (включаючи витрати на складання диспаши), а так само витрати Страхувальника, понесені з метою запобігання або зменшення збитків, якщо такі витрати були необхідні або були понесені на виконання вказівок Страховика, навіть якщо відповідні заходи виявилися безуспішними. Витрати і внески по Загальній аварії визначаються згідно диспаши, складеної професійним диспашером відповідно до чинних міжнародних угод та законодавства України. Збитки відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо вони понесені для запобігання настанню застрахованої небезпеки або у зв'язку з такою небезпекою.

9.6. При складанні кошторису враховуються тільки ті додаткові витрати, які здійснюються з метою усунення наслідків страхового випадку. Витрати на ремонт, що відшкодовуються, не включають:

- витрати, пов'язані зі зміною та/або поліпшенням характеристик Застрахованого судна;
- витрати, пов'язані з планово-профілактичним ремонтом або плановим оновленням Застрахованого судна;
- витрати на технічне обслуговування і гарантійний ремонт;
- витрати на роботи, пов'язані з реконструкцією або переобладнанням Застрахованого судна;
- витрати на ремонт або заміну окремих частин, деталей і обладнання у зв'язку із зносом, технічним браком, моральним старінням;
- витрати по заміні окремих вузлів і агрегатів в збірці при відсутності необхідних запасних частин і деталей;
- непрямі витрати, такі як плата за оренду, лізинг, штрафні санкції, виставлені Страхувальнику за несвоєчасну оплату ремонтних робіт.

9.7. Якщо Страхувальник проводить поточний ремонт Застрахованого судна одночасно з ремонтом по усуненню пошкоджень у зв'язку зі страховим випадком, додаткові витрати по Застрахованому судну, які стосуються ремонту, відшкодовуються Страховиком у тій самій частці, як вартість ремонту по усуненню пошкоджень у зв'язку зі страховим випадком відноситься до вартості проведення поточного ремонту.

9.8. У суму страхового відшкодування включаються лише ті витрати по очищенню і фарбуванню Застрахованого судна, які припадають на пошкоджені частини, і тільки за умови, що ремонтні роботи

пов'язані з усуненням пошкоджень судна, виконані протягом 12 (дванадцяти) місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна.

9.9. Додаткові витрати Страхувальника по перегону або буксируванню внаслідок страхового випадку пошкодженого Застрахованого судна в порт вивантаження, якщо він одночасно є портом відновлювального ремонту та/або в зазначеному порту буде здійснюватися інший ремонт, що не відноситься до відновлювального ремонту по страховому випадку, відшкодовуються Страховиком в розмірі 50% від величини всіх витрат по перегону або буксируванню Застрахованого судна, але не більше 10% від Страхової суми.

9.10. Додаткові витрати по введенню Застрахованого судна в док і виведенню з нього, або підйому і спуску за допомогою елінгу, а також витрати за час користування доком або елінгом включаються в суму відшкодування повністю за умови, що в ході ремонту виконувались роботи, спрямовані виключно на усунення наслідків страхового випадку. Якщо ремонт пошкоджень, що покриваються Договором, здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків страхового випадку, то в відшкодовану вартість ремонту включаються тільки 50% додаткових витрат по введенню Застрахованого судна в док і виведенню з нього або його підйому і спуску на сліп. При цьому, розрахунок додаткових витрат за користування доком або елінгом, що підлягають відшкодуванню, здійснюється виходячи з часу, який потрібно було б витратити для ремонту по усуненню наслідків страхового випадку, якби такий ремонт проводився окремо.

9.11. За винятком претензій по Загальній аварії, за Договором не відшкодовуються витрати на виплату заробітної плати та утримання капітана, командного складу і членів екіпажу, якщо це не викликано виключно необхідністю переходу Застрахованого судна з одного порту в інший для ремонту пошкоджень, що покриваються страхуванням, або під час випробувальних рейсів після такого ремонту. В такому випадку відшкодовуються додаткові витрати, які відносяться виключно до ходового (не стояночного) часу судна.

9.12. Якщо Застраховане судно (з вантажем чи в баласті) слідує на злам або для продажу його на злам, претензія у зв'язку з його знищенням або пошкодженням в такому рейсі обмежується дійсною вартістю Застрахованого судна як брукху на момент знищення або пошкодження. Ця умова не застосовується, якщо Страховик був попередньо повідомлений і з ним було відповідно узгоджена зміна умов страхування, страхова сума і додаткова страхова премія.

9.13. При продажі Застрахованого судна Страхувальник має право на відшкодування збитків, що сталися в результаті страхового випадку, якщо ремонт по усуненню пошкоджень Застрахованого судна не проводився («невідремонтовані пошкодження»). Розмір збитку в даному випадку визначається виходячи з розумної вартості ремонту, який міг би бути проведений до закінчення строку дії Договору, але не більше суми, на яку знижується дійсна вартість Застрахованого судна через наявність пошкоджень, що відшкодовуються за умовами страхування. При продажі Застрахованого судна на злам положення цього пункту не застосовуються. «Невідремонтовані пошкодження» не оплачуються, якщо до закінчення дії Договору відбулося знищення Застрахованого судна або зникнення його безвісти.

9.14. Страховик протягом терміну передбаченого Договором страхування, з дати отримання від Страхувальника всіх необхідних документів, передбачених умовами Договору страхування, приймає рішення (складає страховий акт) про виплату страхового відшкодування (або відмову у виплаті страхового відшкодування, про що протягом терміну передбаченого умовами Договору письмово повідомляє Страхувальника та Вигодонабувача з обґрунтуванням причин відмови).

9.15. Всі виплати страхових відшкодувань по страховим випадкам здійснюються протягом терміну передбаченого умовами Договору, після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

9.16. Якщо Страхова сума менше Страхової вартості Застрахованого судна, розмір страхового відшкодування скорочується пропорційно відношенню Страхової суми до Страхової вартості Застрахованого судна. Дана умова може не застосовуватися на розсуд Страховика, у випадку, якщо Страховик вважатиме розбіжність між Страховою сумою та Страховою вартістю несуттєвою.

9.17. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) отримав відшкодування за заподіяний збиток від Третіх осіб, Страховик відшкодовує Страхувальнику (Вигодонабувачу) різницю між сумою, що підлягає виплаті за умовами Договору, і сумою, отриманою Страхувальником (Вигодонабувачем) від Третіх осіб. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний негайно сповістити Страховика про отримання

таких сум. Якщо відшкодування від Третіх осіб було отримано пізніше, ніж відшкодування від Страховика, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховику протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання відшкодування від Третіх осіб надлишкові кошти.

9.18. Якщо страхове відшкодування сплачується на розрахунковий рахунок в банку, номер розрахункового рахунку та реквізити банку повинні бути зазначені в заяві на виплату страхового відшкодування. Страховик не несе відповідальності за недостовірність номеру та реквізитів, зазначених в заяві на виплату страхового відшкодування.

9.19. Якщо страхове відшкодування за Договором було виплачено в розмірі Страхової суми, то Договір припиняє свою дію з моменту виплати такого страхового відшкодування. В такому випадку за згодою Сторін може бути укладений новий договір страхування.

9.20. Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний протягом 30 (тридцяти) календарних днів повернути Страховику одержане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених чинним законодавством України термінів позовної давності з'ясуються обставини, які відповідно до умов Договору або чинного законодавства України повністю або частково позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на одержання такого страхового відшкодування.

9.21. Якщо при врегулюванні збитку Сторонам не вдалося прийти до згоди щодо розміру страхового відшкодування, на вимогу однієї із Сторін для визначення розміру збитку може бути призначена незалежна експертиза. Витрати на експертизу несе та Сторона, з ініціативи якої була призначена незалежна експертиза.

9.22. Будь-які повторні заяви Страхувальника на виплату страхового відшкодування за шкоду, за яку страхове відшкодування було здійснено в повному обсязі, Страховиком не розглядаються і додаткові виплати страхового відшкодування не проводяться.

9.23. Валюта страхового відшкодування:

9.23.1. Виплата страхового відшкодування нерезидентам України здійснюється в іноземній валюті по курсу НБУ на дату виплати страхового відшкодування;

9.23.2. Виплата страхового відшкодування резидентам України здійснюється в національній валюті України в порядку, передбаченому чинним законодавством України та Договором.

9.24. Перехід до Страховика прав Страхувальника:

9.24.1. Згідно чинного законодавства України, особа, що відшкодувала збиток, спричинений з вини іншої особи, має право зворотної вимоги (регресу) до винної особи в розмірі виплаченого відшкодування;

9.24.2. Якщо збиток виникає з вини інших осіб, Страхувальник зобов'язаний вжити всіх необхідних заходів для документального закріплення свого права вимоги до цих осіб з метою відшкодування завданих йому збитків цими особами чи подальшої передачі Страховику своїх прав для одержання відшкодування від винної особи шляхом висунення регресного позову (претензії) після виплати Страховиком страхового відшкодування.

9.24.3. Якщо Страхувальник відмовиться від таких прав або їх реалізація виявиться неможливою по його вині, то Страховик звільняється від обов'язку виплачувати страхове відшкодування повністю або у відповідній частині і має право вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування, а Страхувальник в такому випадку повинен повернути сплачене страхове відшкодування протягом 10 (десяти) банківських днів з моменту виставлення Страховиком відповідної письмової вимоги.

9.25. Подвійне страхування:

9.25.1. Якщо в момент настання страхового випадку у відношенні Застрахованого судна діяли також інші договори страхування по аналогічним ризикам на суму, яка перевищує в сукупності його Страхову вартість, Страховик виплачує відшкодування за шкоду в розмірі, пропорційному відношенню Страхової суми за Договором до загальної страхової суми за всіма укладеними Страхувальником договорами страхування щодо цього Застрахованого судна.

9.25.2. Якщо укладання декількох договорів страхування щодо Застрахованого судна по аналогічним ризикам на суму, яка перевищує в сукупності його Страхову вартість, було зроблено з умислом з боку Страхувальника, Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним та відшкодування завданих Страховику, в наслідок цього, збитків.

9.26. Порядок та умови виплати страхового відшкодування перелічені в даному Розділі можуть уточнюватись (конкретизуватись) та звужуватись, за кожним окремим Договором страхування.

10. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

10.1. Всі спори щодо виконання договору страхування вирішуються шляхом переговорів та, при необхідності, із залученням незалежних експертів.

10.2. При неможливості вирішення спорів шляхом переговорів, вони вирішуються в судовому порядку відповідно до чинного законодавства України.

10.3. Право на пред'явлення претензій до страховика зберігається протягом строку позовної давності, передбаченого чинним законодавством України.

11. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОСТРОКОВОГО ПРИПИНЕННЯ ЧИ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ, ЇХ ПРАВОВІ НАСЛІДКИ

11.1. Усі зміни та доповнення до Договору вносяться за згодою Сторін шляхом укладення додаткової угоди до Договору і внесення додаткової страхової премії (якщо така сплата передбачена умовами додаткової угоди). Після укладення додаткової угоди вона стає невід'ємною частиною Договору.

11.2. Усі зміни та доповнення до Договору здійснюються на підставі письмової заяви однієї зі Сторін. Якщо будь-яка зі Сторін не згодна на внесення змін та доповнень до Договору, у строк 5 (п'ять) робочих днів з моменту отримання заяви вирішується питання про дію Договору на попередніх умовах або його припинення.

11.3. Дія Договору припиняється за взаємною письмовою згодою Сторін, а також у випадку:

11.3.1. закінчення строку дії Договору;

11.3.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/ Вигодонабувачем у повному обсязі;

11.3.3. несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлені Договором терміни або сплати в неповному обсязі (якщо Договором передбачена сплата страхової премії частинами), при цьому дата припинення Договору визначається відповідно до Частини 2 Договору;

11.3.4. ліквідації Страхувальника в порядку, встановленому чинним законодавством України (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону «Про страхування»);

11.3.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;

11.3.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;

11.3.7. відчуження Застрахованого судна, у тому числі: переходу (добровільно або в іншому порядку) власності на Застраховане судно, або переходу під нове управління, або передачі в оренду на базі бербоут-чартеру, реквізиції або конфіскації Застрахованого судна.

У разі відчуження Застрахованого судна під час рейсу на вимогу Страхувальника Договір залишається в силі до кінця рейсу і на набувача такого Застрахованого судна переходять усі права та обов'язки Страхувальника.

11.3.8. втрати Застрахованим судном класу або отримання відмови у його класифікації;

11.3.9. оголошення Застрахованого судна зниклим безвісти, настання дійсного або конструктивного знищення Застрахованого судна;

11.3.10. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

11.4. Якщо після зміни ступеня страхового ризику Страхувальник не згоден на зміну умов Договору або у випадку неповідомлення або несвочасного повідомлення Страхувальником про зміну ступеня страхового ризику Страховика – дія Договору припиняється та втрачає чинність з моменту настання змін в ступені ризику.

11.5. Дію Договору або частини страхового покриття може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше, ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати передбачуваного дострокового припинення дії Договору.

11.6. У разі дострокового припинення дії Договору або частини страхового покриття за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страхову премію за період страхування, що залишився до закінчення дії Договору, за

вирахуванням витрат пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з Договором.

11.7. У разі дострокового припинення дії Договору або частини страхового покриття за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхову премію за період страхування, що залишився до закінчення дії Договору, за вирахуванням витрат пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування розрахованих від сплаченої страхової премії, зазначеної в Договорі, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно з Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію, зазначену в Договорі, в повному розмірі.

11.8. Повернення страхової премії здійснюється протягом 7 (семи) банківських днів після припинення дії Договору, якщо за письмовою згодою Сторін не був обумовлений інший термін.

11.9. Припинення дії Договору або частини страхового покриття не звільняє Сторони від виконання зобов'язань, що виникли у них згідно Договору до моменту такого припинення.

11.10. Частка витрат пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування становить 50%.

11.11. Умови перелічені у даному розділі, можуть уточнюватись (конкретизуватись) та звужуватись, за кожним окремим Договором страхування.

12. ПОРЯДОК ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

12.1. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору страхування відмовитися від такого Договору страхування без пояснення причин, крім:

12.1.1. договорів страхування, строк дії яких становить менше 30 календарних днів;

12.1.2. випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за Договором страхування.

12.2. Про намір відмовитися від Договору страхування страхувальник повідомляє страховика у письмовій (електронній) формі.

12.3. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови, що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку, в порядку та у строки, визначені Договором страхування.

12.4. Умови відмови від Договору страхування в будь-якому випадку регулюється чинним законодавством та можуть бути змінені в Договорі страхування у випадку внесення змін редакцію законодавства.

13. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у паперовій формі або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг», або в порядку, передбаченому законодавством про електронну комерцію.

13.2. Договір страхування укладений у паперовій формі, підписується Сторонами (уповноваженими особами Сторін) власноручно і засвідчуються печатками Сторін (за наявності).

13.3. Договір страхування укладений у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг», укладається відповідно до чинного законодавства України та затвердженого Страховиком «Порядку та способу укладання Договору страхування зі Страховиком в електронній формі».

13.4. Укладання договору складається з наступних етапів:

13.4.1. Етап 1: Ідентифікація страхувальника та водного транспортного засобу:

Клієнт перед укладенням договору страхування зобов'язаний поінформувати Страховика або страхового посередника про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та/або надати йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладання договору страхування.

Клієнт надає Страховику наступний перелік необхідних документів, але не обмежуючись: заява Страхувальника на страхування (в письмовій або усній формі), при цьому заповнення Заяви на страхування не зобов'язує Клієнта в подальшому укладати Договір страхування; копії документів, що підтверджують право власності на водний транспортний засіб (або документи, що підтверджують права володіння, користування чи розпорядження майном); копія паспорту громадянина України чи ID картка (якщо особа не є громадянином України - національний паспорт громадянина країни нерезиденства; документ, що підтверджує перебування на території України (посвідка на постійне/тимчасове проживання, акредитаційна картка, видана Міністерством закордонних справ України, дипломатичний паспорт України, посвідчення особи без громадянства); копія довідки про присвоєння реєстраційного номеру облікової картки платника податку (ПІН), за наявності; документи, які необхідно для проведення фінансового моніторингу, відповідно до законодавства України та з урахуванням внутрішніх вимог Страховика; копія Свідоцтва про державну реєстрацію фізичної особи-підприємця або копія Виписки з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців; копія Довідки з Єдиного державного реєстру підприємств, установ і організацій України (статистика), класифікаційний сертифікат водного транспортного засобу, сертифікат про реєстрацію водного транспортного засобу, звіти про стан (сюрвей) тощо.

Перед укладенням Договору страхування Клієнт обов'язково повинен ознайомитись з Пропозицією Страховика, інформацією про фінансову послугу, про стандартний страховий продукт, про Страховика, про страхового посередника (у разі його наявності).

13.4.2. Етап 2. Узгодження умов.

Умови визначаються відповідно до Тарифної політики Страховика із страхування водного транспорту.

При необхідності укладання договору страхування на умовах, що не передбачені Тарифною політикою із страхування водного транспорту, узгодження відбувається в індивідуальному порядку відповідно до діючої Політики андеррайтингу та внутрішніх документів Страховика.

13.4.3. Етап 3: Укладання договору страхування.

До моменту укладання Договору страхування Страховик залишає за собою право відмовитися від надання страхового покриття за об'єктом або Клієнту в цілому без пояснення причин такого рішення. Укладання договору страхування може здійснюватися в офісі Страховика (в тому числі в віддалених структурних підрозділах Страховика та в центрах обслуговування Страховика) або його уповноваженого страхового посередника, на веб-сторінці в мережі Інтернет Страховика або його уповноваженого страхового посередника, або в ІТС, що використовується Страховиком або його страховим посередником для укладання Договорів страхування відповідно до вимог чинного законодавства України.

Страхувальник отримує на підтвердження укладення договору страхування всі його невід'ємні частини, які передбачені цими Загальними умовами, внутрішніми документами Страховика та чинним законодавством України.

13.5. Договір страхування, Додатки та Додаткові угоди повинні розглядатися разом як один договір.

13.6. Порядок укладання Договору страхування може уточнюватись (конкретизуватись) та звужуватись умовами Договору страхування.

14. ОЦІНКА РИЗИКУ

14.1. Приймаються до уваги наступні основні критерії та вимоги до інформації, що має істотне значення для оцінки страхового ризику, яку надає Страхувальник, у тому числі у заяві на страхування, а також індивідуальні ознаки об'єкта страхування:

- вид/тип водного транспортного засобу (судна);
- вік водного транспортного засобу (судна);
- обсяг страхового покриття;
- територія використання (район плавання);
- вантажопідйомність водного транспортного засобу (судна);
- розмір та вид франшизи;
- наявність та вид класифікаційного сертифікату;

- наявність та вид реєстраційного сертифікату;
- результати страхування минулих років;
- інші на розсуд Страховика.

15. КОНТАКТНІ ДАНІ ДЛЯ ЗВЕРНЕННЯ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

15.1. У разі настання випадку, що може бути визнаний страховим, Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика доступним для Страхувальника способом, якщо інше не вказано в Договорі страхування:

по телефону: **0 800 500 349, (044) 237-02-55**

електронною поштою: callcenter@usg.ua

за адресою: м. Київ, вул. Федорова Івана, 32 літ. А

16. ІНШІ УМОВИ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Договір не повинен розглядатися як свідчення гарантійних, фінансових або яких-небудь інших зобов'язань Страховика перед Третіми особами. Якщо Страхувальник надає або пропонує цей Договір будь-якій Третій особі як доказ наявності страхового покриття, який відповідно до законодавства тієї чи іншої країни буде розглядатися в площині фінансової відповідальності, то таке використання Договору Страхувальником не може свідчити про те, що Страховик дав свою згоду виступати в якості гаранта або відповідача у суді будь-якої юрисдикції від імені Страхувальника. Страховик не дає своєї згоди на такі дії Страхувальника.

16.2. Якщо будь-яке положення Договору стане недійсним, це не призводить до визнання недійсності Договору в цілому.

16.3. У випадках що не врегульовані Договором, застосовуються положення чинного законодавства України.

16.4. Страховик є платником податку на прибуток на умовах пункту 141.1 статті 141 Податкового Кодексу України. Відповідно Податкового Кодексу України надання послуг зі страхування не є об'єктом оподаткування податком на додану вартість.

16.5. Цей Договір містить інформацію, що становить таємницю страхування відповідно до Закону України «Про страхування». Страховик, страховий посередник та інші особи, яким Страховик доручив виконання частини діяльності із страхування, забезпечують збереження такої інформації, її нерозголошення та невикористання на свою користь чи на користь третіх осіб та у випадку її розголошення несуть відповідальність, передбачену чинним законодавством України.

16.6. Повідомлення вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені рекомендованим листом, доставлені кур'єром за адресами, зазначеними в Договорі.

16.7. Всі дати в Договорі розпочинаються з 00 годин 00 хвилин за київським часом.

16.8. Договір укладено у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному для кожної із Сторін.

16.9. Заява на страхування складається в одному примірнику та залишається у Страховика, а за бажанням Страхувальника йому може бути надана копія цього документу.

16.10. Страховик та Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані, та на момент підписання Договору не були змінені та/або відкликані.

16.11. Інформація, зазначена у ст.7. Законі України «Про фінансові послуги та фінансові компанії», надана клієнту у повному обсязі, що підтверджується його підписом у Договорі.

16.12. Керуючись Законом України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» при укладанні Договору Страховик проводить заходи з ідентифікації особи Страхувальника та його представника в порядку, передбаченому чинним законодавством України та внутрішніми документами Страховика, на підставі наданих особою оригіналів документів, копій документів, посвідчених нотаріально, або копій документів, що засвідчені підприємством (установою, організацією), яке їх видало. При наданні фінансових послуг Страховик має право

витребувати, а Страхувальник зобов'язаний надати документи та передбачені чинним законодавством України відомості, необхідні для з'ясування його особи та особи його представника.

16.13. Підписанням Договору Страхувальник надає Страховику свою повну необмежену строком згоду на обробку його персональних даних будь-яким способом, передбаченим Законом України «Про захист персональних даних», занесення їх до баз персональних даних Страховика, передачу та/або надання доступу Третім особам без отримання додаткової згоди Страхувальника. Обробка персональних даних здійснюється Страховиком з метою належного виконання умов Договору, розслідування, реалізації права вимоги Страховика до винної особи та провадження страхової діяльності відповідно до чинного законодавства України.

16.14. Підписанням Договору Страхувальник також надає свою згоду на пропонування йому послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення з ним прямих контактів та відправлення йому повідомлень будь-якими засобами зв'язку. Страхувальник повідомлений про його права згідно ст. 8 Закону України «Про захист персональних даних» та про включення його персональних даних до баз персональних даних Страховика.

В рамках Договору та Закону України «Про захист персональних даних» під персональними даними розуміється будь-яка інформація щодо Страхувальника, надана ним при укладенні та виконанні Договору.

16.15. Страхувальник запевняє та гарантує що на момент підписання Договору, так і на майбутнє:

16.15.1. на Страхувальника не поширюється дія санкцій Ради безпеки ООН, Відділу контролю за іноземними активами Державного казначейства США, Департаменту торгівлі Бюро промисловості та безпеки США, Державного департаменту США, Європейського Союзу, України, Великобританії або будь-якої іншої держави чи організації, рішення та акти якої є юридично обов'язковими (надалі – «Санкції»); та

16.15.2. Страхувальник не співпрацює та не пов'язаний відносинами контролю з особами, на яких поширюється дія Санкцій;

16.15.3. Страхувальник здійснює свою господарську діяльність із дотриманням вимог Антикорупційного законодавства. Під Антикорупційним законодавством слід розуміти:

16.15.3.1. будь-який закон або інший нормативно-правовий акт, який вводить в дію або відповідно до якого застосовуються положення Конвенції по боротьбі з підкупом посадових осіб іноземних держав при здійсненні міжнародних ділових операцій Організації Економічного Співробітництва та Розвитку (OECD Convention on Combating Bribery of Foreign Public Officials in International Business Transactions); або

16.15.3.2. будь-які застосовані до Страхувальника положення Закону США про боротьбу з практикою корупції закордоном 1977р. зі змінами і доповненнями (the U.S. Foreign Corrupt Practices Act of 1977), Закону Великобританії про боротьбу з корупцією (U.K. Bribery Act 2010); або

16.15.3.3. будь-який аналогічний закон або інший нормативно-правовий акт юрисдикцій (країн), в яких Страхувальник зареєстрований або здійснює свою господарську діяльність або дія якого (або окремих його положень) розповсюджується на Страхувальника в інших випадках.

16.15.4. Страхувальник дотримується вимог Антикорупційного законодавства, що на нього поширюється, та впровадив відповідні заходи і процедури з метою дотримання Антикорупційного законодавства;

16.15.5. Страхувальник та всі його афілійовані особи, директори, посадові особи, співробітники або будь-які інші особи, що діють від імені Страхувальника, не здійснювали будь-яких пропозицій, не надавали повноважень та клопотань щодо надання або отримання неналежної/ неправомірної матеріальної вигоди або переваги у зв'язку з Договором, а так само не отримували їх, та не мають намір щодо здійснення будь-якої з вищевказаних дій у майбутньому, а також Страхувальник застосовував усі можливі розумні заходи щодо запобігання вчинення таких дій субпідрядниками, агентами, будь-якою іншою третьою особою, щодо якої вона має певної міри контроль;

16.15.6. Страхувальник не використовуватиме кошти та/або майно, отримані за Договором, з метою фінансування або підтримання будь-якої діяльності, що може порушити Антикорупційне законодавство (зокрема, але не обмежуючись, шляхом надання позики, здійснення внеску/вкладу або передачі коштів/майна у інший спосіб на користь своєї дочірньої компанії, афілійованої особи, спільного підприємства або іншої особи).

16.15.7. Страхувальник не проводить та не приймає участь у будь-яких відносинах, пов'язаних легалізацією (відмиванням) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванням тероризму.

16.15.8. У випадку порушення Страхувальником запевнень та гарантій, зазначених в цьому Розділі, Страхувальник зобов'язується відшкодувати Страховику усі збитки, спричинені таким порушенням.

16.15.9. У випадку накладення Санкцій на Страхувальника або співпраці Страхувальника з особою, на яку накладено Санкції, Страхувальник зобов'язується негайно повідомити про це Страховика, а також відшкодувати останньому усі збитки, спричинені у зв'язку з накладенням Санкцій або співпрацею з особою, на яку накладено Санкції.

16.15.10. У разі змін в ланцюгу власників (Вигодонабувачів) Страхувальника та/ або в керівних та виконавчих органах, Страхувальник зобов'язується надати відповідну інформацію Страховику протягом (5) п'яти робочих днів з дати внесення таких змін, якщо такі зміни суперечать запевненням та гарантіям і можуть привести до невиконання зобов'язань Страхувальника за вищенаведеними пунктами.

16.15.11. Страховик має право в односторонньому порядку призупинити виконання обов'язків за Договором, шляхом направлення письмового повідомлення до Страхувальника за 30 (тридцять) календарних днів у випадку наявності обґрунтованих підстав вважати, що відбулося або відбудеться порушення будь-яких з вищезазначених в цьому розділі Договору запевнень та гарантій. При цьому Страховик, що обґрунтовано скористалася цим правом, звільняється від будь-якої відповідальності або обов'язку щодо відшкодування штрафних санкцій за Договором у зв'язку з невиконанням нею договірних зобов'язань та будь-якого роду витрат, збитків, понесених Страхувальником (прямо або опосередковано), в результаті такого призупинення/ припинення дії Договору.

16.15.12. Кожна зі Сторін та особи, що нижче підписалася від імені кожної зі сторін, даним посвідчуєта гарантує, що всі зазначені відомості є повними, дійсними і правдивими. Страхувальник зобов'язується негайно повідомляти про зміну вказаних відомостей. У випадку порушення наданих запевнень та гарантій, Страхувальник зобов'язується відшкодувати завдані або пов'язаним з ним компанії збитки, які виникли внаслідок недотримання таких запевнень і гарантій, в повному обсязі.

16.16. Страховик не вважається таким, що надає покриття, і Страховик не несе відповідальності сплачувати будь-які вимоги або забезпечити будь-яку вигоду за Договором у тій мірі, в якій надання такого покриття, оплата такої вимоги або надання такої вигоди може призвести до (пере) страхувальника будь-яких санкцій, заборон чи обмеження відповідно до резолюцій Організації Об'єднаних Націй або торговельних чи економічних санкцій, законів чи положення Європейського Союзу, Сполучених Штатів Америки чи України (за умови, що це не порушує жодних норм чи спеціального національного законодавства, що застосовуються до нижнього підписаного (пере) страховика).

16.17. Незважаючи на будь-які інші умови, передбачені цією угодою, Страховик не вважається таким, що забезпечує покриття, здійснює будь-які платежі або надає будь-яку послугу чи вигоду будь-якій застрахованій особі чи іншій стороні в тій мірі, в якій таке покриття, оплата, обслуговування, вигода чи будь-яка комерційна діяльність Страхувальника порушуватимуть застосовні санкції, такі як: торгові, фінансові ембарго або економічні санкції, закони або правила, які безпосередньо застосовуються до Страховика. Санкціями, що застосовуються є наступні: (i) внутрішні санкції; (ii) Європейського Союзу (ЄС); (iii) Організації Об'єднаних Націй (ООН); (iv) Сполучених Штатів Америки (США) та / або (v) будь-які інші санкції, що можуть застосовуватися до Страховика.

16.18. Будь яка особа, яка є або бажає стати користувачем фінансових послуг ПАТ «СК «УСГ», має можливість звернутись до Страховика/Національного банку України та викласти своє питання, зауваження, тощо. Детальніше щодо порядку розгляду звернень споживачів фінансових послуг - <https://www.usg.ua/about/inform/consumer/>

16.19. Страхувальник не співпрацює, не пов'язаний відносинами контролю з особами, на яких поширюється дія Санкцій, в тому числі не є громадянином, не знаходиться на території держави-агресора Російської Федерації та/або Республіки Білорусь, на непідконтрольних або тимчасово окупованих територіях України (на територіях та громадах де ведуться безпосередньо бойові дії); в структурі власності та/або через афілійованих осіб відсутні будь-які (фінансові, ділові, бізнес, тощо) зв'язки з державою-агресором Російською Федерацією та/або Республікою Білорусь.

16.20. Страховик інформує, що для виконання частини своєї страхової діяльності може (міг) залучати третіх осіб, в тому числі страхових посередників, які діють від імені, в інтересах та за дорученням Страховика. Страхові посередники Страховика можуть залучатись на будь-якій стадії укладення та виконання договору страхування за страховим продуктом відповідно до цих Загальних умов. Страховий посередник в своїй діяльності керується чинним законодавством України, Загальними умовами та іншими внутрішніми нормативними документами Страховика, які останній надає для виконання посередницької діяльності.

16.21. Умови перелічені у даному розділі, можуть уточнюватись (конкретизуватись) та звужуватись, за кожним окремим Договором страхування.

17. ІНШІ УМОВИ

17.1. Умови, що містяться цих Загальних умовах, можуть бути змінені за письмовою згодою сторін Договору страхування при укладанні Договору страхування або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

17.2. Ці Загальні умови страхового продукту починають свою дію з **09.09.2024 р.**

17.3. Строк дії цих Загальних умов страхового продукту – **безстроковий**.

17.4. Зміни до Загальних умов вносяться відповідно до вимог внутрішніх нормативних документів Страховика шляхом викладення їх у новій редакції, яка розробляється, затверджується Правлінням Страховика, якщо інше не передбачено у внутрішніх документах Страховика та зберігається таким же чином, як і нові Загальні умови страхового продукту:

17.4.1. із введенням в дію нової редакції Загальних умов страхового продукту, попередня редакція таких Загальних умов припиняє дію. Нові договори страхування за страховим продуктом укладаються відповідно до нової редакції Загальних умов;

17.4.2. договір страхування, укладений за попередньою редакцією Загальних умов страхового продукту, продовжує діяти на загальних умовах, відповідно до яких він був укладений, до закінчення строку його дії.